MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS



INFORME TRIMESTRAL
DEL ADMINISTRADOR VIAL GRUPO No. 01

VERSIÓN No. 2 DE FECHA: 4 ENERO DE 2023

ECOVIAS SAS
TERRITORIAL MAGDALENA

CARRETERAS:

RUTA 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR0+0000 - PR7+0420
RUTA 4518 Fundación-Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)-PR98+0000 - PR100+0289 (Ye de Ciénaga)
RUTA 2701 Plato - Salamina, PR0+000 -PR102+0000
RUTA 2701 Variante Palmarito - Salamina, PR98+000=Pr0+000 -PR6+992

TRIMESTRE: (AGOSTO - DICIEMBRE / 2023)

TENERIFE, DICIEMBRE, 2023

“La movilidad es de todos”

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INFORME TRIMESTRAL PERIODO AGOSTO - DICIEMBRE / *2023*
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 01 TERRITORIAL MAGDALENA

TABLA DE CONTENIDO

ITEM	DESCRIPCION
Cuadro No. 1	Generalidades
Cuadro No. 2	Cumplimiento indicadores de mantenimiento rutinario
Cuadro No. 3	Relación estado de la red criterio de transitabilidad (visual)
Gráfico No. 1	Estado de la red criterio de transitabilidad - visual (Semáforo)
Gráfico No. 2	Estado de la red en torta-criterio de transitabilidad (visual)
Cuadro No. 4	Relación estado de la red criterio Técnico
Gráfico No. 3	Estado de la red criterio Técnico
Gráfico No. 4	Estado de la red en torta criterio Técnico
Mapa No. 1	Estado de la red y sitios críticos de inestabilidad
Cuadro No. 5	Necesidades preventivas de las vías
Cuadro No. 6	Necesidades críticas de las vías
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías
Cuadro No. 8	Información sobre emergencias
Cuadro No. 9	Estado general de los puentes
Cuadro No. 10	Priorización de puentes que requieren atención - rehabilitación y conservación
Cuadro No. 11	Estado general de los pontones
Cuadro No. 12	Necesidades de los pontones
Cuadro No. 13	Estado General de los Túneles
Cuadro No. 14	Necesidades en los Túneles
Cuadro No. 15	Estado de la señalización vertical y señalización vertical faltante
Cuadro No. 16	Estado de la señalización horizontal y señalización horizontal faltante
Cuadro No. 17	Informe de accidentalidad
Cuadro No. 18	Resumen de actividades para el buen uso y defensa de las vías
Cuadro No. 19	Seguimiento de funciones técnicas y administrativas 2020 - 2023
Cuadro No. 20	Ficha cuantitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 21	Ficha cualitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 22	Ficha cuantitativa Microempresas
Cuadro No. 23	Ficha cualitativa Microempresas
Cuadro No. 24	Información de interventorías a contratos de obra
Reseña 1	Fotográfica
Reseña 2	De prensa
Comentarios	Comentarios generales
Capacitación Microempresas	Capacitación Microempresas

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 1

GENERALIDADES

NOMBRE DEL INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR: FREDDY ARTURO OCAÑA ORTIZ
SECTOR ADMINISTRADO: RUTA 2701 Plato - Salamina, PR0+000 -PR102+0000, Variante palmarito - Salamina Pr 98+000=Pr 0+000 al Pr 6+992
RUTA 4518 Fundación-Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)-PR98+0000 - PR100+0289 (Ye de
RUTA 9007A Mamatoco -Terminal Marítimo PR0+0000 - PR7+0420
DIRECCION OFICINA: CARRERA 4B #9 -87 LA CAROLINA Tenerife (Magdalena)
TELEFONOS : **OFICINA: (1) 53668246** **FAX:** 6053576115
CELULARES: 3126025674 - 3007128279 - 3205242643 **CORREO ELECTRONICO**: admimagdalena.ecovias@gmail.com

CARRETERAS A CARGO

CARRETERA	CODIGO	LONGITUD (km)			PRi	PRf	No. DE PUENTES	MICROEMPRESA	OBSERVACIONES
		P	A	T					
PLATO - BAHIA HONDA	2701	7,01	43,99	51,00	00+0000	51+000	3	MANTENIMIENTO VIAL JJ SAS.	Contrato con fecha de finalizacion 30/09/2023
								COOTENEGRAN	Contrato con fecha de inicio el 1/10/2023
BAHIA HONDA - SALAMINA	2701	2,96	45,77	48,73	51000	99+0000	1	COOSUR	Contrato con fecha de finalizacion 30/09/2023
		0,00	6,99	6,99	0+000	6+099		COOSUR	Contrato con fecha de inicio el 1/10/2023
FUNDACIÓN - ARACATACA	4518	11,04	-	11,04	35+725	46+764	4	COOTRASIERRA	Contrato con fecha de finalizacion 30/09/2023
YE DE CIENAGA	4518	2,29	-	2,29	98+000	100+289	0	COOTRASIERRA	Contrato con fecha de inicio el 1/10/2023
MAMATOCO - TERMINÁL MARITIMO	9007-A	7,42	-	7,42	00+0000	7+420	2		
TOTALES		**30,72**	**96,75**	**127,47**					

P: Pavimento A: Afirmado T. Total

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO _ FECHA: AGOSTO DE 2023

MICROEMPRESA / INDICADOR	MICROEMPRESA MANTENIMIENTO VIAL JJ SAS. %	MICROEMPRESA COOSUR %	MICROEMPRESA COOTRASIERRA %	MICROEMPRESA 4* %
ROCERIA Y DESM. MANUAL	100%	100%	100%	
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%	100%	100%	
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MOJON	98%	98%	98%	
BACHEO CARRETERA PAV.	100%	100%	100%	
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%	100%	
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%	100%	
ATENCION DE EMERGENCIAS				

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO _ FECHA: SEPTIEMBRE DE 2023

MICROEMPRESA / INDICADOR	MICROEMPRESA MANTENIMIENTO VIAL JJ SAS. %	MICROEMPRESA COOSUR %	MICROEMPRESA COOTRASIERRA %	MICROEMPRESA 4* %
ROCERIA Y DESM. MANUAL	100%	100%	100%	
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%	100%	100%	
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MOJON	98%	98%	98%	
BACHEO CARRETERA PAV.	100%	100%	100%	
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%	100%	
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%	100%	
ATENCION DE EMERGENCIAS				

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO _ **FECHA**: OCTUBRE DE 2023

MICROEMPRESA / INDICADOR	MICROEMPRESA COOTENEGRAN %	MICROEMPRESA COOSUR %	MICROEMPRESA COOTRASIERRA %	MICROEMPRESA 4* %
ROCERIA Y DESM. MANUAL	98%	98%	98%	
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	98%	98%	98%	
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	99%	99%	99%	
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MOJON	100%	100%	100%	
BACHEO CARRETERA PAV.	99%	99%	99%	
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	98%	98%	98%	
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	99%	99%	99%	
ATENCION DE EMERGENCIAS				

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO _ FECHA: NOVIEMBRE DE 2023

MICROEMPRESA / INDICADOR	MICROEMPRESA COOTENEGRAN %	MICROEMPRESA COOSUR %	MICROEMPRESA COOTRASIERRA %	MICROEMPRESA 4* %
ROCERIA Y DESM. MANUAL	100%	100%	100%	
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100%	100%	100%	
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MOJON	98%	98%	98%	
BACHEO CARRETERA PAV.	100%	100%	100%	
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100%	100%	100%	
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100%	100%	100%	
ATENCION DE EMERGENCIAS				

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO _ **FECHA**: DICIEMBRE DE 2023

MICROEMPRESA / INDICADOR	MICROEMPRESA COOTENEGRAN %	MICROEMPRESA COOSUR %	MICROEMPRESA COOTRASIERRA %	MICROEMPRESA 4* %
ROCERIA Y DESM. MANUAL	98%	98%	98%	
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	98%	98%	98%	
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	99%	99%	99%	
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100%	100%	100%	
MANTENIMIENTO PUENTES	100%	100%	100%	
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100%	100%	100%	
DESPEJE DE DERRUMBES				
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MOJON	100%	100%	100%	
BACHEO CARRETERA PAV.	99%	99%	99%	
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	98%	98%	98%	
ARBORIZACION (SIEMBRA)				
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	99%	99%	99%	
ATENCION DE EMERGENCIAS				

OBSERVACIONES : BUENO REGULAR MALO NO HUBO

* Indicar nombre de cada microempresa a la que se le aplica el indicador. Resolución N°
En caso de no cumplir totalmente con el indicador, informar la razón.
Indicar el Porcentaje de cumplimiento mensual para cada microempresa

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2701	0+0000	1+0000	Plato - Salamina	1,000	P	B
2701	1+0000	1+0160	Plato - Salamina	0,160	P	B
2701	1+0160	2+0000	Plato - Salamina	0,840	P	B
2701	2+0000	2+0630	Plato - Salamina	0,630	P	B
2701	2+0630	3+0000	Plato - Salamina	0,370	P	B
2701	3+0000	4+0000	Plato - Salamina	1,001	A	B
2701	4+0000	4+0400	Plato - Salamina	0,400	A	B
2701	4+0400	5+0000	Plato - Salamina	0,605	A	R
2701	5+0000	6+0000	Plato - Salamina	1,000	A	R
2701	6+0000	7+0000	Plato - Salamina	1,012	A	R
2701	7+0000	8+0000	Plato - Salamina	1,043	A	R
2701	8+0000	9+0000	Plato - Salamina	1,010	A	R
2701	9+0000	10+0000	Plato - Salamina	1,013	A	R
2701	10+0000	10+0992	Plato - Salamina	0,992	A	R
2701	10+0992	12+0000	Plato - Salamina	1,003	P	B
2701	12+0000	13+0000	Plato - Salamina	1,002	P	B
2701	13+0000	13+0680	Plato - Salamina	0,680	P	B
2701	13+0680	14+0000	Plato - Salamina	0,320	P	R
2701	14+0000	15+0000	Plato - Salamina	1,007	P	R
2701	15+0000	16+0000	Plato - Salamina	0,960	A	R
2701	16+0000	17+0000	Plato - Salamina	0,950	A	R
2701	17+0000	18+0000	Plato - Salamina	0,980	A	B
2701	18+0000	19+0000	Plato - Salamina	1,153	A	M
2701	19+0000	20+0000	Plato - Salamina	0,952	A	R
2701	20+0000	21+0000	Plato - Salamina	1,129	A	R
2701	21+0000	22+0000	Plato - Salamina	0,976	A	R
2701	22+0000	23+0000	Plato - Salamina	0,985	A	R
2701	23+0000	24+0000	Plato - Salamina	1,002	A	R
2701	24+0000	25+0000	Plato - Salamina	0,998	A	R
2701	25+0000	26+0000	Plato - Salamina	1,107	A	R
2701	26+0000	27+0000	Plato - Salamina	1,000	A	R
2701	27+0000	28+0000	Plato - Salamina	0,950	A	B
2701	28+0000	29+0000	Plato - Salamina	0,962	A	R
2701	29+0000	30+0000	Plato - Salamina	1,020	A	R
2701	30+0000	31+0000	Plato - Salamina	1,017	A	M
2701	31+0000	32+0000	Plato - Salamina	1,023	A	M
2701	32+0000	33+0000	Plato - Salamina	0,956	A	M
2701	33+0000	34+0000	Plato - Salamina	0,958	A	M
2701	34+0000	35+0000	Plato - Salamina	0,992	A	M
2701	35+0000	36+0000	Plato - Salamina	0,955	A	M
2701	36+0000	37+0000	Plato - Salamina	0,955	A	M
2701	37+0000	38+0000	Plato - Salamina	0,973	A	M
2701	38+0000	39+0000	Plato - Salamina	0,988	A	M
2701	39+0000	40+0000	Plato - Salamina	0,993	A	M
2701	40+0000	41+0000	Plato - Salamina	0,963	A	M
2701	41+0000	42+0000	Plato - Salamina	0,982	A	M
2701	42+0000	43+0000	Plato - Salamina	1,182	A	M
2701	43+0000	44+0000	Plato - Salamina	0,990	A	M
2701	44+0000	45+0000	Plato - Salamina	0,987	A	M
2701	45+0000	46+0000	Plato - Salamina	0,992	A	M
2701	46+0000	47+0000	Plato - Salamina	0,993	A	M
2701	47+0000	48+0000	Plato - Salamina	1,016	A	M
2701	48+0000	49+0000	Plato - Salamina	1,018	A	M
2701	49+0000	50+0000	Plato - Salamina	1,021	A	M
2701	50+0000	51+0000	Plato - Salamina	1,020	A	M
				51,186		

2701	51+0000	52+0000	Plato - Salamina	0,900	A	M
2701	52+0000	53+0000	Plato - Salamina	1,007	A	M
2701	53+0000	54+0000	Plato - Salamina	1,008	A	M
2701	54+0000	55+0000	Plato - Salamina	1,058	A	M
2701	55+0000	56+0000	Plato - Salamina	1,030	A	R
2701	56+0000	57+0000	Plato - Salamina	1,080	A	R
2701	57+0000	58+0000	Plato - Salamina	1,102	A	R
2701	58+0000	59+0000	Plato - Salamina	0,967	A	R
2701	59+0000	60+0000	Plato - Salamina	1,087	A	R
2701	60+0000	61+0000	Plato - Salamina	0,965	A	R
2701	61+0000	62+0000	Plato - Salamina	1,073	A	R
2701	62+0000	63+0000	Plato - Salamina	0,960	A	R
2701	63+0000	64+0000	Plato - Salamina	0,990	A	R
2701	64+0000	64+0300	Plato - Salamina	0,275	A	M
2701	64+0300	65+0000	Plato - Salamina	0,700	P	M
2701	65+0000	66+0000	Plato - Salamina	0,993	A	M
2701	66+0000	67+0000	Plato - Salamina	1,007	A	M
2701	67+0000	68+0000	Plato - Salamina	0,937	A	M
2701	68+0000	69+0000	Plato - Salamina	1,005	A	M
2701	69+0000	70+0000	Plato - Salamina	0,937	A	M
2701	70+0000	71+0000	Plato - Salamina	0,952	A	M
2701	71+0000	72+0000	Plato - Salamina	0,946	A	M
2701	72+0000	73+0000	Plato - Salamina	0,953	A	R
2701	73+0000	74+0000	Plato - Salamina	1,130	A	R
2701	74+0000	75+0000	Plato - Salamina	0,975	A	R
2701	75+0000	76+0000	Plato - Salamina	0,922	A	R
2701	76+0000	77+0000	Plato - Salamina	0,920	A	R
2701	77+0000	78+0000	Plato - Salamina	1,080	A	M
2701	78+0000	79+0000	Plato - Salamina	0,944	A	M
2701	79+0000	80+0000	Plato - Salamina	1,079	A	M
2701	80+0000	81+0000	Plato - Salamina	0,962	A	M
2701	81+0000	82+0000	Plato - Salamina	1,120	A	M
2701	82+0000	82+0240	Plato - Salamina	0,240	A	M
2701	82+0240	83+0000	Plato - Salamina	0,760	P	M
2701	83+0000	84+0000	Plato - Salamina	0,990	A	M
2701	84+0000	85+0000	Plato - Salamina	0,944	A	M
2701	85+0000	86+0000	Plato - Salamina	0,952	A	M
2701	86+0000	87+0000	Plato - Salamina	0,956	A	M
2701	87+0000	88+0000	Plato - Salamina	1,185	A	M
2701	88+0000	89+0000	Plato - Salamina	0,925	A	M
2701	89+0000	90+0000	Plato - Salamina	0,959	A	M
2701	90+0000	91+0000	Plato - Salamina	1,129	A	M
2701	91+0000	92+0000	Plato - Salamina	0,600	P	M
2701	92+0000	92+0587	Plato - Salamina	0,900	P	M
2701	92+0587	93+0000	Plato - Salamina	0,513	A	M
2701	93+0000	94+0000	Plato - Salamina	0,937	A	M
2701	94+0000	95+0000	Plato - Salamina	0,931	A	M
2701	95+0000	96+0000	Plato - Salamina	0,965	A	M
2701	96+0000	97+0000	Plato - Salamina	0,995	A	M
2701	97+0000	98+0000	Plato - Salamina	0,993	A	M
2701	98+0000	99+0000	Plato - Salamina	0,920	A	M
2701	99+0000	100+0000	Plato - Salamina	1,105	A	M
2701	0+0000	1+0000	Plato - Salamina	0,971	A	M
2701	1+0000	2+0000	Variante Palmarito - Salamina	1,000	A	M
2701	2+0000	3+0000	Variante Palmarito - Salamina	1,000	A	M
2701	3+0000	4+0000	Variante Palmarito - Salamina	1,000	A	M
2701	4+0000	5+0000	Variante Palmarito - Salamina	1,000	A	M
2701	5+0000	6+0000	Variante Palmarito - Salamina	1,000	A	R
2701	6+0000	6+0992	Variante Palmarito - Salamina	0,992	A	R
				55,926		

4518	35+0725	36+0000	Fundación - Aracataca	0,32	P	M
4518	36+0000	37+0000	Fundación - Aracataca	1,013	P	M
4518	37+0000	38+0000	Fundación - Aracataca	0,985	P	M
4518	38+0000	39+0000	Fundación - Aracataca	0,998	P	R
4518	39+0000	40+0000	Fundación - Aracataca	0,988	P	B
4518	40+0000	41+0000	Fundación - Aracataca	0,99	P	R
4518	41+0000	42+0000	Fundación - Aracataca	0,99	P	R
4518	42+0000	43+0000	Fundación - Aracataca	0,991	P	R
4518	43+0000	44+0000	Fundación - Aracataca	0,989	P	R
4518	44+0000	45+0000	Fundación - Aracataca	0,973	P	B
4518	45+0000	46+0000	Fundación - Aracataca	1,067	P	B
4518	46+0000	46+0764	Fundación - Aracataca	0,722	P	B
				11,026		
4518	98000	100289	Ye de Cienaga	**2,289**	P	B
9007-A	0+0000	0+0785	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,79	P	B
9007-A	0+0785	1+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,22	P	B
9007-A	1+0000	2+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	1,00	P	B
9007-A	2+0000	2+0436	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,436	P	B
9007-A	2+0436	2+0798	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,382	P	R
9007-A	2+0798	3+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,237	P	B
9007-A	3+0000	4+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	1,028	P	B
9007-A	4+0000	5+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,985	P	B
9007-A	5+0000	5+0190	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,19	P	B
9007-A	5+0190	5+0533	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,343	P	R
9007-A	5+0533	6+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,467	P	B
9007-A	6+0000	6+0135	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,15	P	B
9007-A	6+0135	6+0285	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,12	P	R
9007-A	6+0285	7+0000	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,72	P	B
9007-A	7+0000	7+0086	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,086	P	B
9007-A	7+0086	7+0420	Mamatoco - Terminal Maritimo	0,334	P	M
				7,473		

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro.Debe presentarse a color.

CONVENCIONES	
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

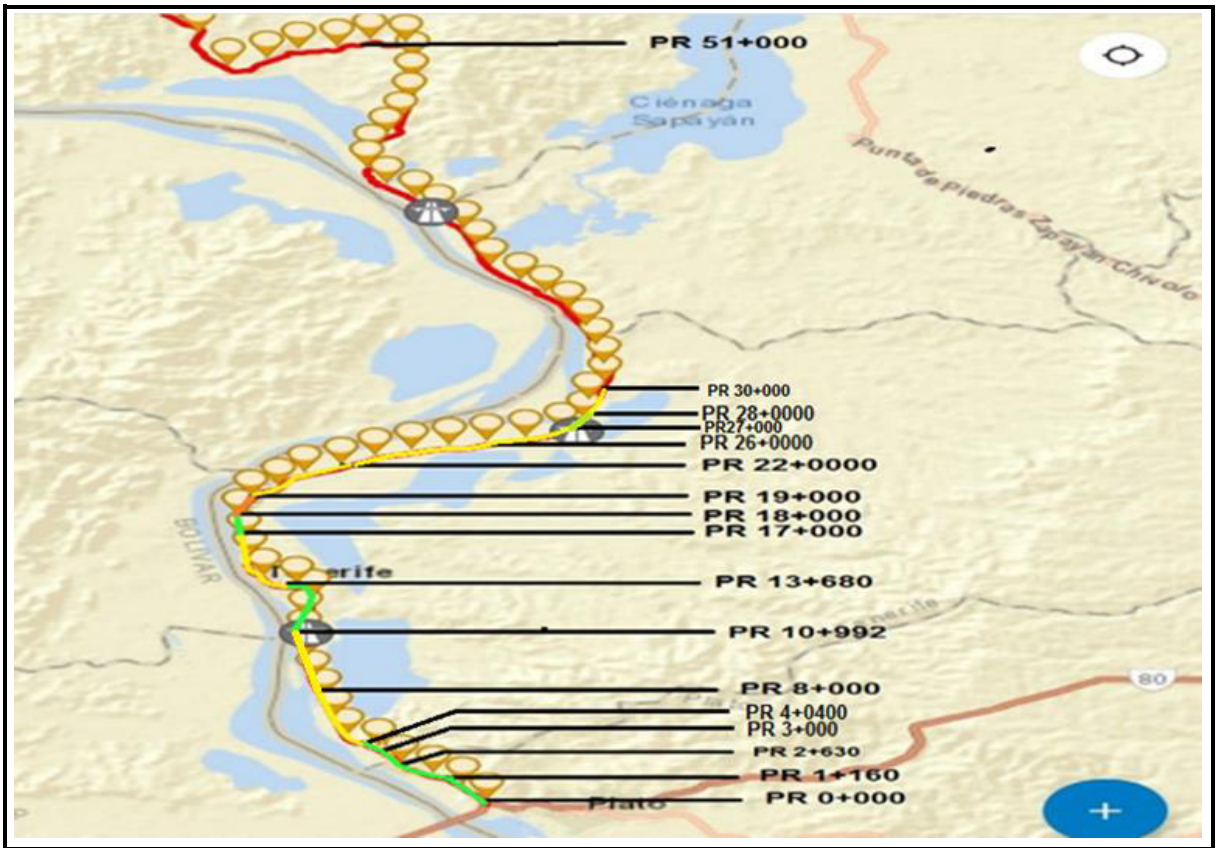
NOMBRE DE LA VIA: PLATO - SALAMINA

Codigo de la vía: 2701

SECTOR		
	01 PLATO - BAHIA HONDA	PR 0+0000 A PR 51+0000
	02 BAHIA HONDA - SALAMINA	PR 51+0000 A PR 99+0000
	03 VARIANTE PAL - SALAMINA	PR 98=PR0+0000 A PR 6+992

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO- DICIEMBRE / 2023



CODIGO	SECTOR PLATO - BAHIA HONDA (PR: 6 12 18 24 30 36 42 48 54 60)	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
ITEM		B		R		M	
		km	%	km	%	km	%
Pavimento		5,69	81,08%	1,33	18,92%	0,00	0,00%
Afirmado		3,33	7,54%	18,72	42,37%	22,13	50,09%
Puentes (Son: 3)		-	-	0,063	100,00%	-	-
Cunetas		1	100,00%	-	-	-	-
Señalización Vertical		1	11,11%	1,33	2,59%	44,17	86,30%
Señalización horizontal		5,685	81,08%	-	-	1,33	18,92%
Rocería		51,19	99,64%				
Alcantarillas		8	15,63%	43,19	84,37%		
Limpiezas de bermas		1	100,00%				

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

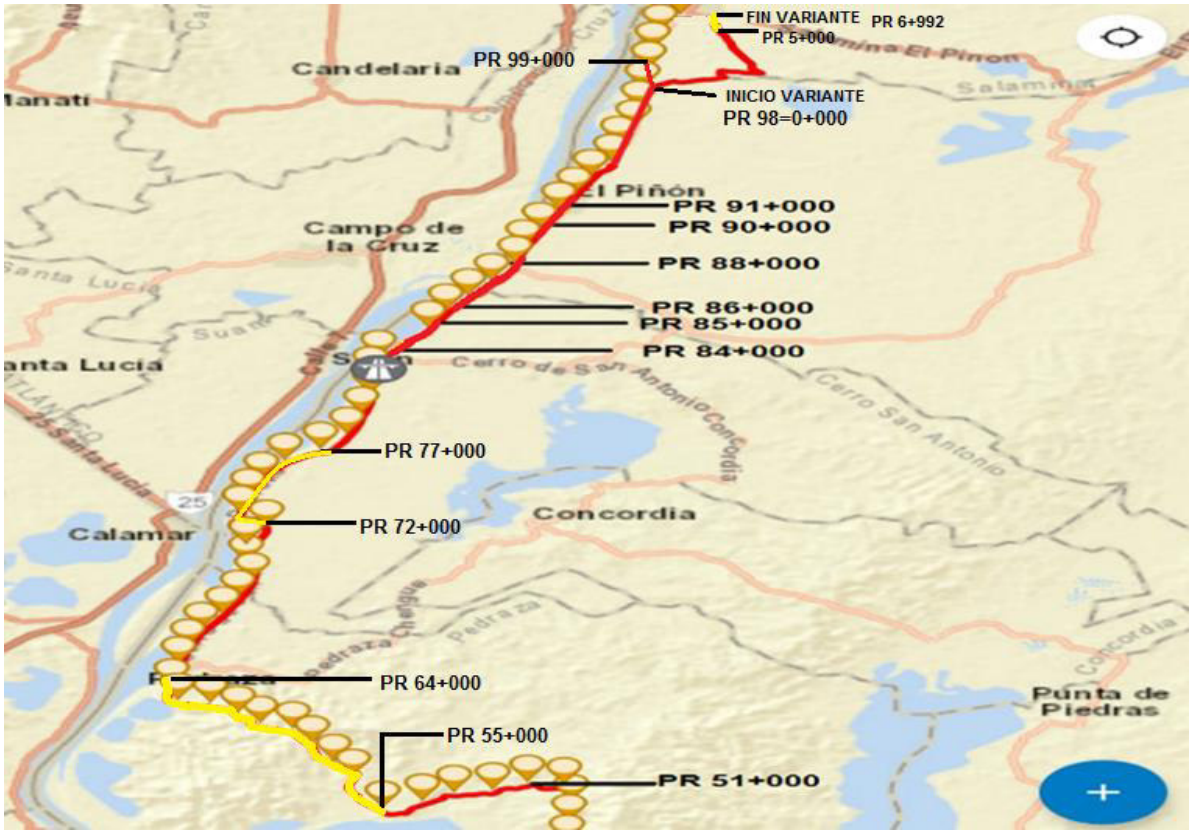
GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: PLATO - SALAMINA **Codigo de la vía:** 2701

SECTOR		
	01 PLATO - BAHIA HONDA	PR 0+000 A PR 51+0000
	02 BAHIA HONDA - SALAMINA	PR 51+0000 A PR 102+0000
	03 VARIANTE PAL - SALAMINA	PR 98=PR0+0000 A PR 6+992

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO- DICIEMBRE / 2023**



CODIGO	SECTOR BAHIA HONDA - SALAMINA	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
PR / ITEM	57 63 69 75 81 87 93 99 105	B		R		M	
		km	%	km	%	km	%
Pavimento		0,00	0,00%	0	0,00%	2,96	100,0%
Afirmado		0,00	0,00%	16,146	30,48%	36,82	69,52%
Puentes (Son: 1)		0,00	0,00%	0	0,00%	0,04	100%
Cunetas		0,00	0,00%	0	0,00%	0,00	0%
Señalización Vertical		0,00	0,00%	0	0,00%	55,93	100,00%
Señalización horizontal		0,00	0,00%	0	0,00%	2,96	100,0%
Rocería		0,00	0,00%	0	0,00%	0,00	0%
Alcantarillas		0,00	0,00%	51	100,00%	0,00	0%
Limpiezas de bermas		0,00	0,00%	0	0,00%	0,00	0%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENAGA

Codigo de la vía: 4518

SECTOR	**01** Fundación-Aracataca (Paso Nacional por Aracataca)
	02 Ye de Ciénaga
	03

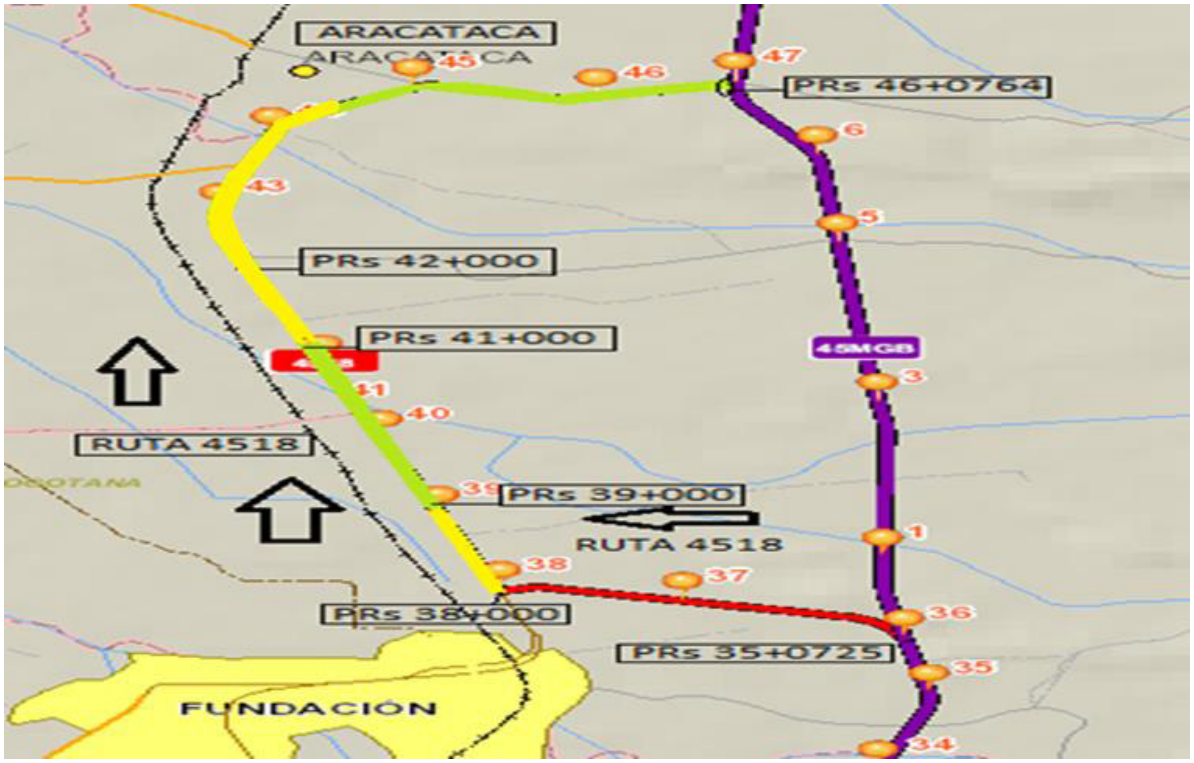
PR 35+0725 A PR 46+0764

PR 98+0000 A PR 100+0289

PR A PR

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO- DICIEMBRE / 2023



CODIGO	SECTOR: Fundación-Aracataca (Paso Nacional por Aracataca)	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
	01	B		R		M	
PR / ITEM	35 38 39 40 41 42 43 44 45 47	km	%	km	%	km	%
Pavimento		3,75	34,01%	4,958	44,97%	2,32	21,02%
Afirmado		0,000	0%	0	0,00%	0	0%
Puentes (Son: 4)		0,038	60,95%	0,054	58,70%	0	0%
Cunetas		1,46	100%	0	0,00%	0,00	0,00%
Señalización Vertical		3,00	27,18%	5,764	52,21%	2,28	20,61%
Señalización horizontal		8,71	78,88%	0	0,00%	2,28	20,61%
Rocería		11,04	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%
Alcantarillas		8,76	79,39%	0	0,00%	2,28	20,61%
Limpiezas de bermas		8,76	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENAGA

Codigo de la vía: 4518

SECTOR		
	01	Fundación-Aracataca (Paso Nacional por Aracataca)
	02	Ye de Ciénaga
	03	

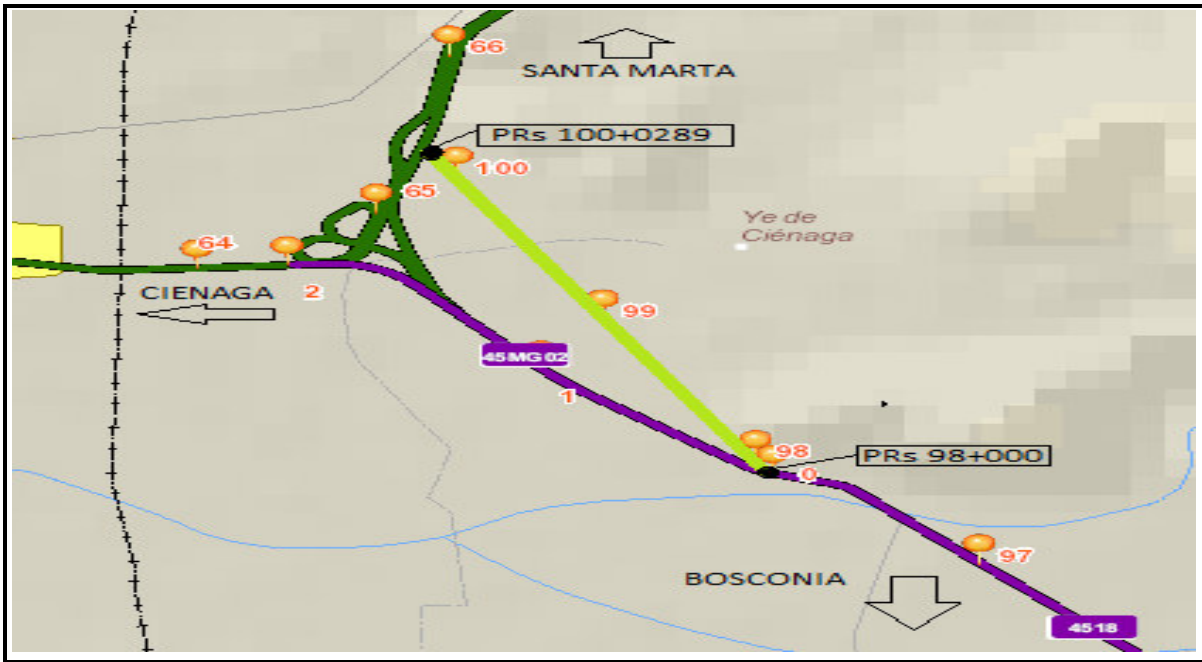
PR 35+0725 A PR 46+0764

PR 98+0000 A PR 100+0289

PR A PR

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO- DICIEMBRE / 2023



CODIGO	SECTOR: Ye de Cienaga										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
	02										B		R		M	
PR / ITEM	98			99			100				km	%	km	%	km	%
Pavimento											2,29	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%
Afirmado											-	-	-	-	-	-
Puentes (Son:)											-	-	-	-	-	-
Cunetas											2,29	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%
Señalización Vertical											2,29	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%
Señalización horizontal											0,00	0,00%	2,289	100,00%	0,00	0,00%
Rocería											2,29	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%
Alcantarillas											2,29	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%
Limpiezas de bermas											2,29	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

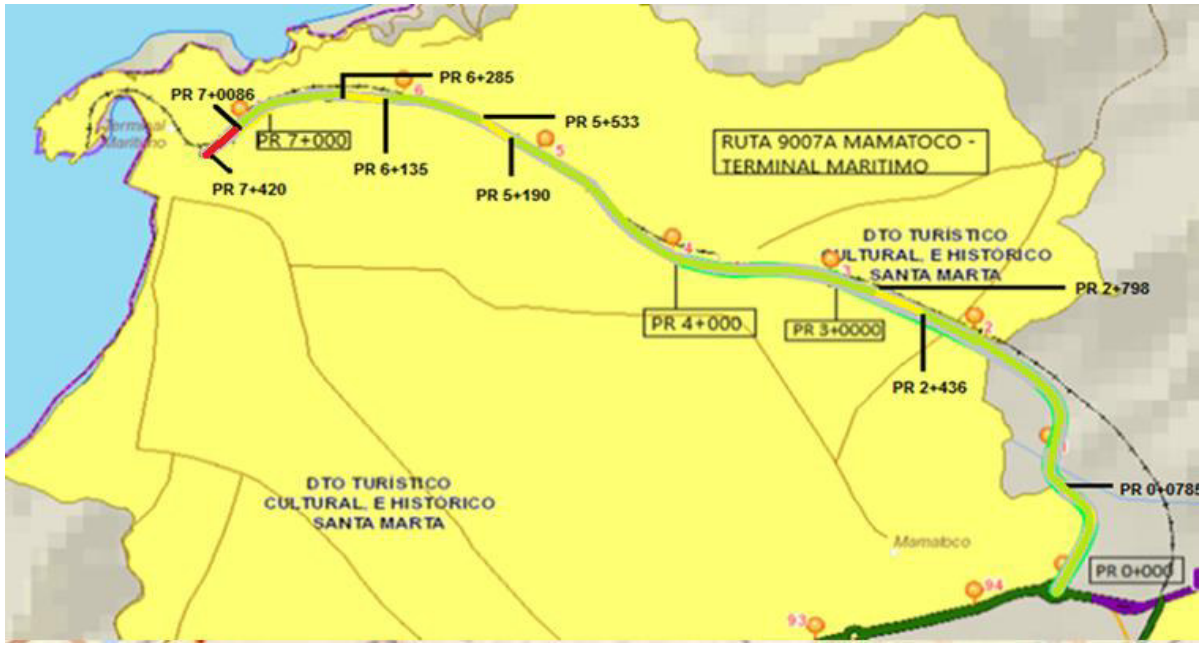
GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VIA: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO **Codigo de la vía:** 4518

SECTOR		
	Mamatoco -Terminal Marítimo	
	01	PR 0+0000 A PR 7+0420
	02	PR A PR
	03	PR A PR

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO- DICIEMBRE / 2023**



CODIGO	SECTOR: Mamatoco - Terminal Maritimo									Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item					
	03									B		R		M	
ITEM \ PR	1	2	3	4	5	6	7	8		km	%	km	%	km	%
Pavimento										6,29	84,22%	0,845	11,31%	0,33	4,47%
Afirmado										-	-	-	-	-	-
Puentes (Son: 2)										0,08	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%
Cunetas										0,55	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%
Señalización Vertical										5,00	66,91%	2,42	32,38%	0,00	0,00%
Señalización horizontal										7,47	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%
Rocería										7,42	99,29%	0	0,00%	0,00	0,00%
Alcantarillas										7,42	99,29%	0	0,00%	0,00	0,00%
Limpiezas de bermas										5,00	100,00%	0	0,00%	0,00	0,00%

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

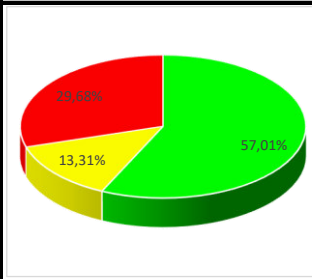
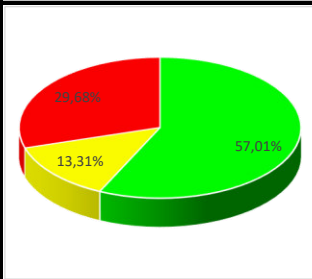
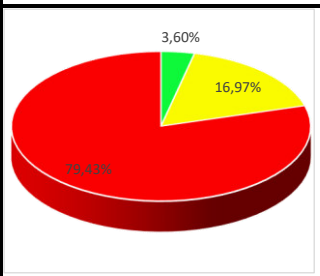
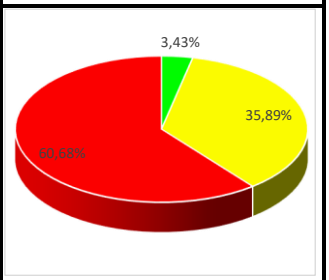
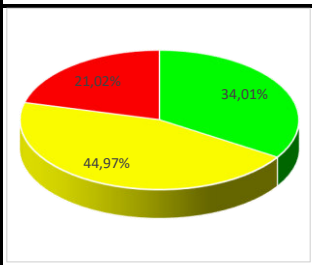
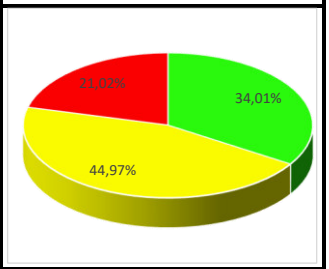
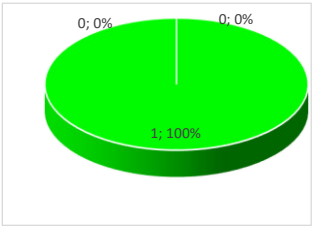
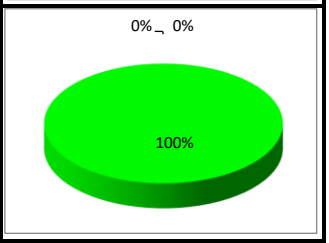
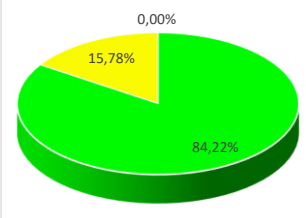
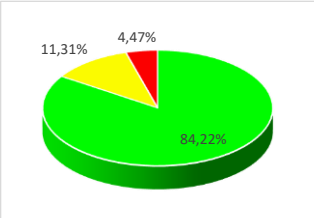
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 2

ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
Ruta 2701, Plato - Bahia Honda PRs 0+0000 al PRs 102+730 **PAVIMENTO**		
Ruta 2701, Plato - Bahia Honda PRs 0+0000 al PRs 102+730, Variante palmarito - Salamina PRs 0+0000 al PRs 6+992 **AFIRMADO**		
Ruta 4518 Rio Ariguano - Ye de Cienaga,Fundación-Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)		
Ruta 4518 Rio Ariguano - Ye de Cienaga, PR98+0000 - PR100+0289 (Ye de Ciénaga)		
Ruta 9007A Mamatoco - Terminal Marítimo PR0+0000 - PR7+0420		

CONVENCIONES	
BUENO	
REGULAR	
MALO	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No 4

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **PERIODO EVALUADO:** II SEMESTRE DE 2023

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2701	0+0000	1+0000	Plato - Salamina	1,000	P	B
2701	1+0000	2+0000	Plato - Salamina	1,000	P	B
2701	2+0000	3+0000	Plato - Salamina	1,005	P	MB
2701	3+0000	3+0630	Plato - Salamina	0,630	P	MB
2701	3+0630	4+0000	Plato - Salamina	0,370	A	R
2701	4+0000	5+0000	Plato - Salamina	1,005	A	R
2701	5+0000	6+0000	Plato - Salamina	1,000	A	R
2701	6+0000	7+0000	Plato - Salamina	1,012	A	R
2701	7+0000	8+0000	Plato - Salamina	1,043	A	R
2701	8+0000	9+0000	Plato - Salamina	1,010	A	M
2701	9+0000	10+0000	Plato - Salamina	1,013	A	M
2701	10+0000	10+0992	Plato - Salamina	0,992	A	M
2701	10+0992	12+0000	Plato - Salamina	1,003	P	B
2701	12+0000	13+0000	Plato - Salamina	1,002	P	B
2701	13+0000	13+0680	Plato - Salamina	0,680	P	R
2701	13+0680	14+0000	Plato - Salamina	0,320	P	M
2701	14+0000	15+0000	Plato - Salamina	1,007	P	M
2701	15+0000	16+0000	Plato - Salamina	0,960	A	R
2701	16+0000	17+0000	Plato - Salamina	0,950	A	R
2701	17+0000	18+0000	Plato - Salamina	0,980	A	R
2701	18+0000	19+0000	Plato - Salamina	1,153	A	M
2701	19+0000	20+0000	Plato - Salamina	0,952	A	R
2701	20+0000	21+0000	Plato - Salamina	1,129	A	R
2701	21+0000	22+0000	Plato - Salamina	0,976	A	R
2701	22+0000	23+0000	Plato - Salamina	0,985	A	R
2701	23+0000	24+0000	Plato - Salamina	1,002	A	R
2701	24+0000	25+0000	Plato - Salamina	0,998	A	R
2701	25+0000	26+0000	Plato - Salamina	1,107	A	R
2701	26+0000	27+0000	Plato - Salamina	1,000	A	R
2701	27+0000	28+0000	Plato - Salamina	0,950	A	B
2701	28+0000	29+0000	Plato - Salamina	0,962	A	R
2701	29+0000	30+0000	Plato - Salamina	1,020	A	M
2701	30+0000	31+0000	Plato - Salamina	1,017	A	M
2701	31+0000	32+0000	Plato - Salamina	1,023	A	M
2701	32+0000	33+0000	Plato - Salamina	0,956	A	MM
2701	33+0000	34+0000	Plato - Salamina	0,958	A	MM
2701	34+0000	35+0000	Plato - Salamina	0,992	A	MM
2701	35+0000	36+0000	Plato - Salamina	0,955	A	MM
2701	36+0000	37+0000	Plato - Salamina	0,955	A	MM
2701	37+0000	38+0000	Plato - Salamina	0,973	A	MM
2701	38+0000	39+0000	Plato - Salamina	0,988	A	MM
2701	39+0000	40+0000	Plato - Salamina	0,993	A	MM
2701	40+0000	41+0000	Plato - Salamina	0,963	A	MM
2701	41+0000	42+0000	Plato - Salamina	0,982	A	MM
2701	42+0000	43+0000	Plato - Salamina	1,182	A	MM
2701	43+0000	44+0000	Plato - Salamina	0,990	A	M
2701	44+0000	45+0000	Plato - Salamina	0,987	A	MM
2701	45+0000	46+0000	Plato - Salamina	0,992	A	MM
2701	46+0000	47+0000	Plato - Salamina	0,993	A	MM
2701	47+0000	48+0000	Plato - Salamina	1,016	A	MM
2701	48+0000	49+0000	Plato - Salamina	1,018	A	MM
2701	49+0000	50+0000	Plato - Salamina	1,021	A	M
2701	50+0000	51+0000	Plato - Salamina	1,020	A	M
2701	51+0000	52+0000	Plato - Salamina	0,900	A	M

2701	52+0000	53+0000	Plato - Salamina	1,007	A	MM
2701	53+0000	54+0000	Plato - Salamina	1,008	A	MM
2701	54+0000	55+0000	Plato - Salamina	1,238	A	MM
2701	55+0000	56+0000	Plato - Salamina	1,130	A	MM
2701	56+0000	57+0000	Plato - Salamina	1,080	A	MM
2701	57+0000	58+0000	Plato - Salamina	1,102	A	MM
2701	58+0000	59+0000	Plato - Salamina	0,967	A	MM
2701	59+0000	60+0000	Plato - Salamina	1,087	A	M
2701	60+0000	61+0000	Plato - Salamina	0,965	A	M
2701	61+0000	62+0000	Plato - Salamina	1,073	A	M
2701	62+0000	63+0000	Plato - Salamina	0,960	A	M
2701	63+0000	64+0000	Plato - Salamina	0,990	A	M
2701	64+0000	64+0300	Plato - Salamina	0,275	A	M
2701	64+0300	65+0000	Plato - Salamina	0,700	**P**	MM
2701	65+0000	66+0000	Plato - Salamina	0,993	A	M
2701	66+0000	67+0000	Plato - Salamina	1,007	A	M
2701	67+0000	68+0000	Plato - Salamina	0,937	A	M
2701	68+0000	69+0000	Plato - Salamina	1,005	A	MM
2701	69+0000	70+0000	Plato - Salamina	0,937	A	MM
2701	70+0000	71+0000	Plato - Salamina	0,952	A	MM
2701	71+0000	72+0000	Plato - Salamina	0,946	A	MM
2701	72+0000	73+0000	Plato - Salamina	0,953	A	MM
2701	73+0000	74+0000	Plato - Salamina	1,130	A	MM
2701	74+0000	75+0000	Plato - Salamina	0,975	A	MM
2701	75+0000	76+0000	Plato - Salamina	0,922	A	MM
2701	76+0000	77+0000	Plato - Salamina	0,920	A	M
2701	77+0000	78+0000	Plato - Salamina	1,080	A	M
2701	78+0000	79+0000	Plato - Salamina	0,944	A	M
2701	79+0000	80+0000	Plato - Salamina	1,079	A	M
2701	80+0000	81+0000	Plato - Salamina	0,962	A	M
2701	81+0000	82+0000	Plato - Salamina	1,120	A	M
2701	82+0000	82+0240	Plato - Salamina	0,240	A	M
2701	82+0240	83+0000	Plato - Salamina	0,760	**P**	M
2701	83+0000	84+0000	Plato - Salamina	0,990	A	M
2701	84+0000	85+0000	Plato - Salamina	0,944	A	M
2701	85+0000	86+0000	Plato - Salamina	0,952	A	M
2701	86+0000	87+0000	Plato - Salamina	0,956	A	R
2701	87+0000	88+0000	Plato - Salamina	1,185	A	R
2701	88+0000	89+0000	Plato - Salamina	0,925	A	M
2701	89+0000	90+0000	Plato - Salamina	0,959	A	M
2701	90+0000	91+0000	Plato - Salamina	1,129	A	R
2701	91+0000	92+0000	Plato - Salamina	0,913	**P**	M
2701	92+0000	92+0587	Plato - Salamina	0,587	**P**	MM
2701	92+0587	93+0000	Plato - Salamina	0,513	A	M
2701	93+0000	94+0000	Plato - Salamina	0,937	A	MM
2701	94+0000	95+0000	Plato - Salamina	0,931	A	MM
2701	95+0000	96+0000	Plato - Salamina	0,965	A	M
2701	96+0000	97+0000	Plato - Salamina	0,995	A	M
2701	97+0000	98+0000	Plato - Salamina	0,993	A	M
2701	98+0000	99+0000	Plato - Salamina	0,920	A	M
				99,328		
2701	98+0000=0+000	1+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	M
2701	1+0000	2+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	
2701	2+0000	3+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	
2701	3+0000	4+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	
2701	4+0000	5+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	
2701	5+0000	6+0000	Variante palmarito - Salamina	1,000	A	
2701	6+0000	6+0992	Variante palmarito - Salamina	0,992	A	
				6,992		

4518	35+0725	36+0000	Fundación - Aracataca	0,32	P	MM
4518	36+0000	37+0000	Fundación - Aracataca	1,013	P	MM
4518	37+0000	38+0000	Fundación - Aracataca	0,985	P	MM
4518	38+0000	39+0000	Fundación - Aracataca	0,998	P	R
4518	39+0000	40+0000	Fundación - Aracataca	0,998	P	R
4518	40+0000	41+0000	Fundación - Aracataca	0,99	P	R
4518	41+0000	42+0000	Fundación - Aracataca	0,99	P	R
4518	42+0000	43+0000	Fundación - Aracataca	0,991	P	R
4518	43+0000	44+0000	Fundación - Aracataca	0,989	P	R
4518	44+0000	45+0000	Fundación - Aracataca	0,973	P	R
4518	45+0000	46+0000	Fundación - Aracataca	1,067	P	B
4518	46+0000	46+0764	Fundación - Aracataca	0,722	P	B
				11,036		
4518	98+0000	99+0000	Ye de Cienaga	1,000	P	R
4518	99+0000	100+0000	Ye de Cienaga	1,000	P	R
4518	100+0000	100+0289	Ye de Cienaga	0,289	P	R
				2,289		
9007-A	0+0000	0+0785	Mamatoco - Term Marito	0,785	P	B
9007-A	0+0785	1+0000	Mamatoco - Term Marito	0,215	P	B
9007-A	1+0000	2+0000	Mamatoco - Term Marito	1,000	P	B
9007-A	2+0000	2+0436	Mamatoco - Term Marito	0,436	P	B
9007-A	2+0436	2+0798	Mamatoco - Term Marito	0,362	P	R
9007-A	2+0798	3+0000	Mamatoco - Term Marito	0,202	P	B
9007-A	3+0000	4+0000	Mamatoco - Term Marito	1,000	P	B
9007-A	4+0000	5+0000	Mamatoco - Term Marito	1,000	P	B
9007-A	5+0000	5+0190	Mamatoco - Term Marito	0,190	P	B
9007-A	5+0190	5+0533	Mamatoco - Term Marito	0,343	P	R
9007-A	5+0533	6+0000	Mamatoco - Term Marito	0,467	P	B
9007-A	6+0000	6+0135	Mamatoco - Term Marito	0,135	P	B
9007-A	6+0135	6+0285	Mamatoco - Term Marito	0,150	P	R
9007-A	6+0285	7+0000	Mamatoco - Term Marito	0,715	P	B
9007-A	7+0000	7+0086	Mamatoco - Term Marito	0,086	P	R
9007-A	7+0086	7+0420	Mamatoco - Term Marito	0,334	P	M
				7,420		

Nota: La información contenida es un ejemplo sobre la forma de diligenciar este cuadro.Debe presentarse a color.

Esta informacion se deberá presentar cada seis meses en un informe especifico en CD e incorporarlo en el trimestral que le corresponda.

CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

GRAFICO No. 3

ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

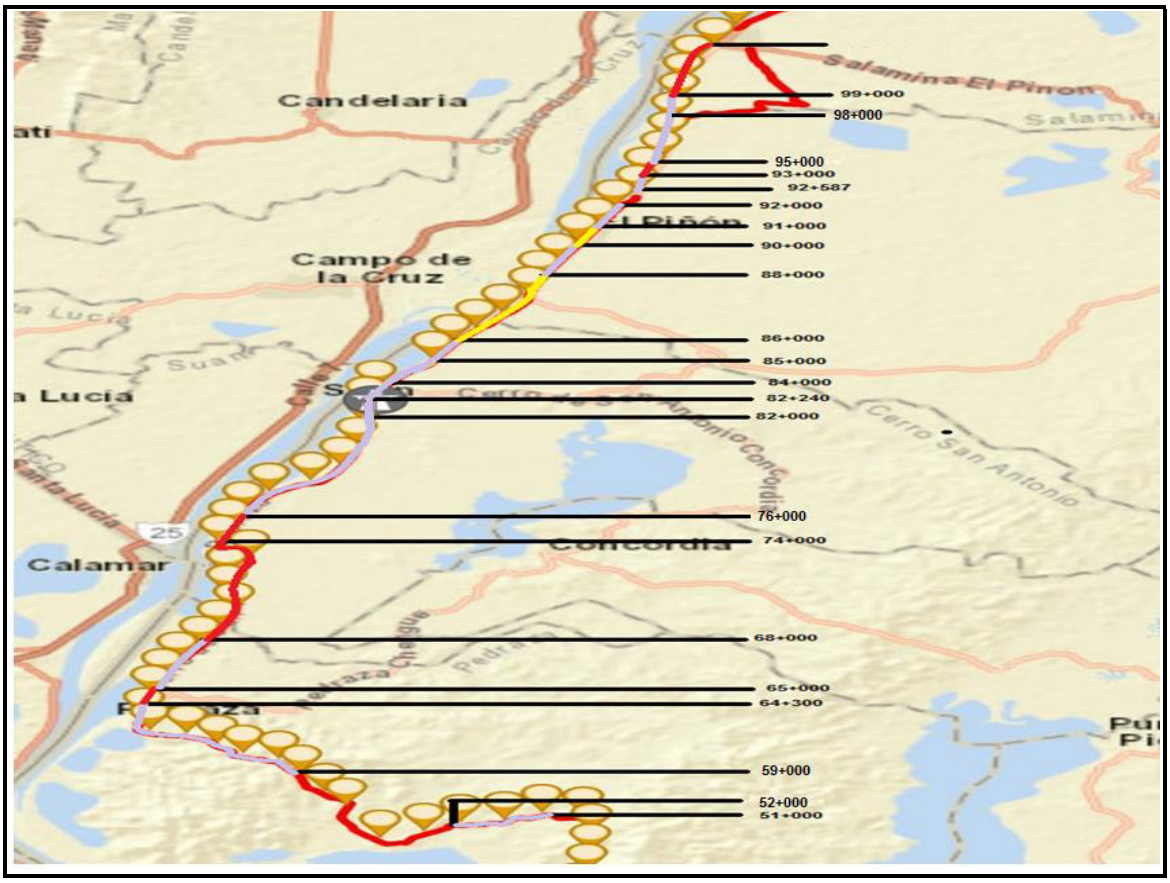
NOMBRE DE LA VIA: PLATO - SALAMINA **Codigo de la vía: 2701**

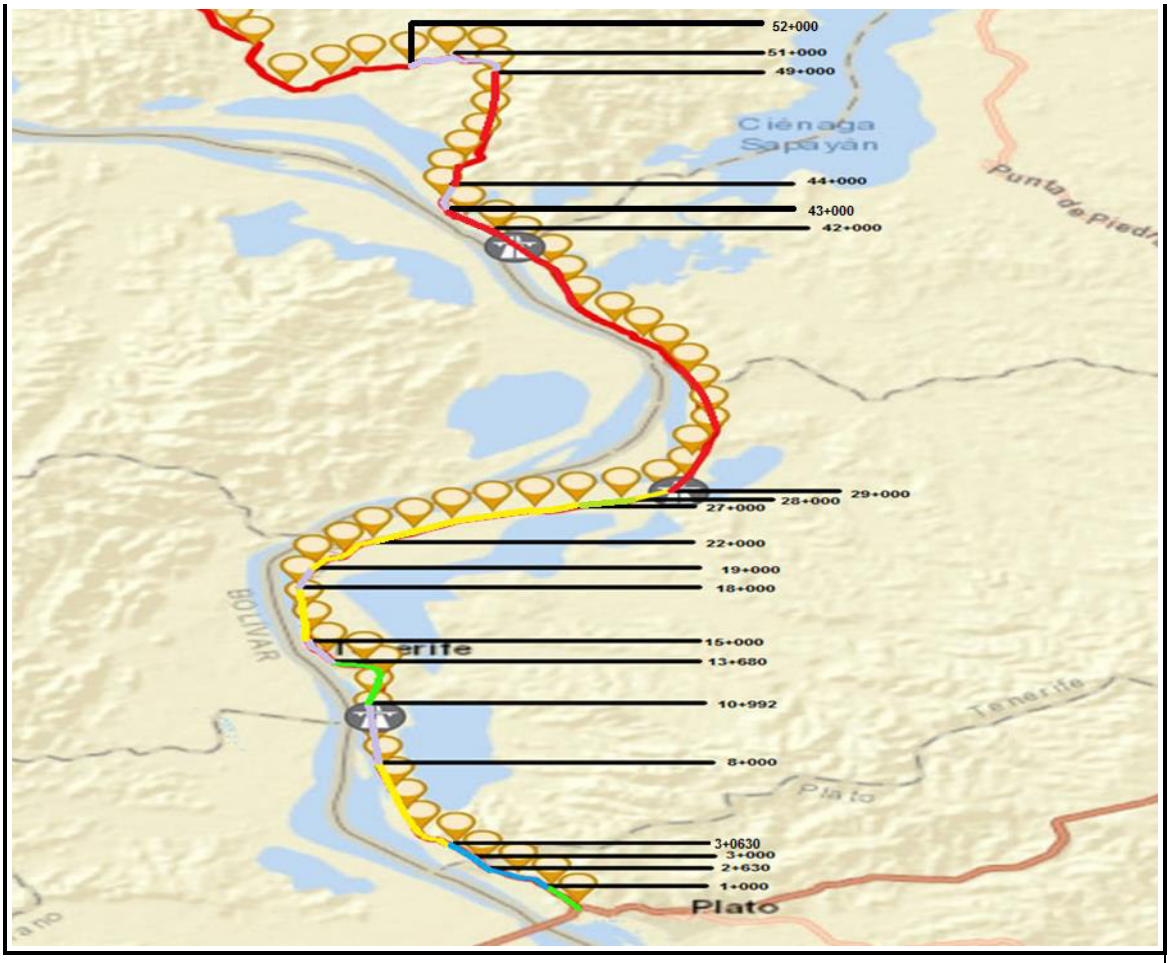
SECTOR

01	PLATO - BAHIA HONDA
02	BAHIA HONDA - SALAMINA
03	

PR 0+0000 A PR 51+0000
PR 51+0000 A PR 102+0000

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO:** II SEMESTRE DE 2023





CODIGO	SECTOR										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
	01				02		03		04											
PR / ITEM	10	20	30	40	50	60	70	80	90	102	MB		B		R		M		MM	
											km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento																				
											1,64	15,4%	4,69	44,2%	-	0,0%	3,00	28,3%	1,29	12,1%
Afirmado																				
											-	-	0,95	1,1%	19,70	22,2%	34,71	39,1%	33,36	37,6%
Puentes (Son:)																				
											-	-	-	-	0,062	58%	-	-	0,04	42%
Cunetas																				
											1,00	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
Señalización Vertical																				
											-	-	1,00	100%	-	-	-	-	-	-
Señalización horizontal																				
											1,00	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
Rocería																				
											-	-	102,73	100%	-	-	-	-	-	-
Alcantarillas																				
											1,00	0,97%	-	-	101,73	99,03%	-	-	-	-
Limpiezas de bermas																				
											1,00	100%	-	-	-	-	-	-	-	-

NOMBRE DE LA VIA: PLATO - SALAMINA

Codigo de la vía: 2701

SECTOR

01	VARIANTE PAL - SALAMINA
02	
03	

PR98= 0+0000 A PR 6+0992

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: II SEMESTRE DE 2023





CODIGO	SECTOR										Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
	Paso Nacional Por Aracataca										MB		B		R		M		MM	
PR / ITEM	1	2	3	4	5	6	7				km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afirmado											-	-	-	-	-	-	6,99	100%	-	-
Puentes (Son:)											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cunetas											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Señalización Vertical											-	-	-	-	-	-	-	-	6,992	100%
Señalización horizontal											-	-	-	-	-	-	-	-	6,992	100%
Rocería											-	-	6,992	100%	-	-	-	-	-	-
Alcantarillas											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Limpiezas de bermas											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

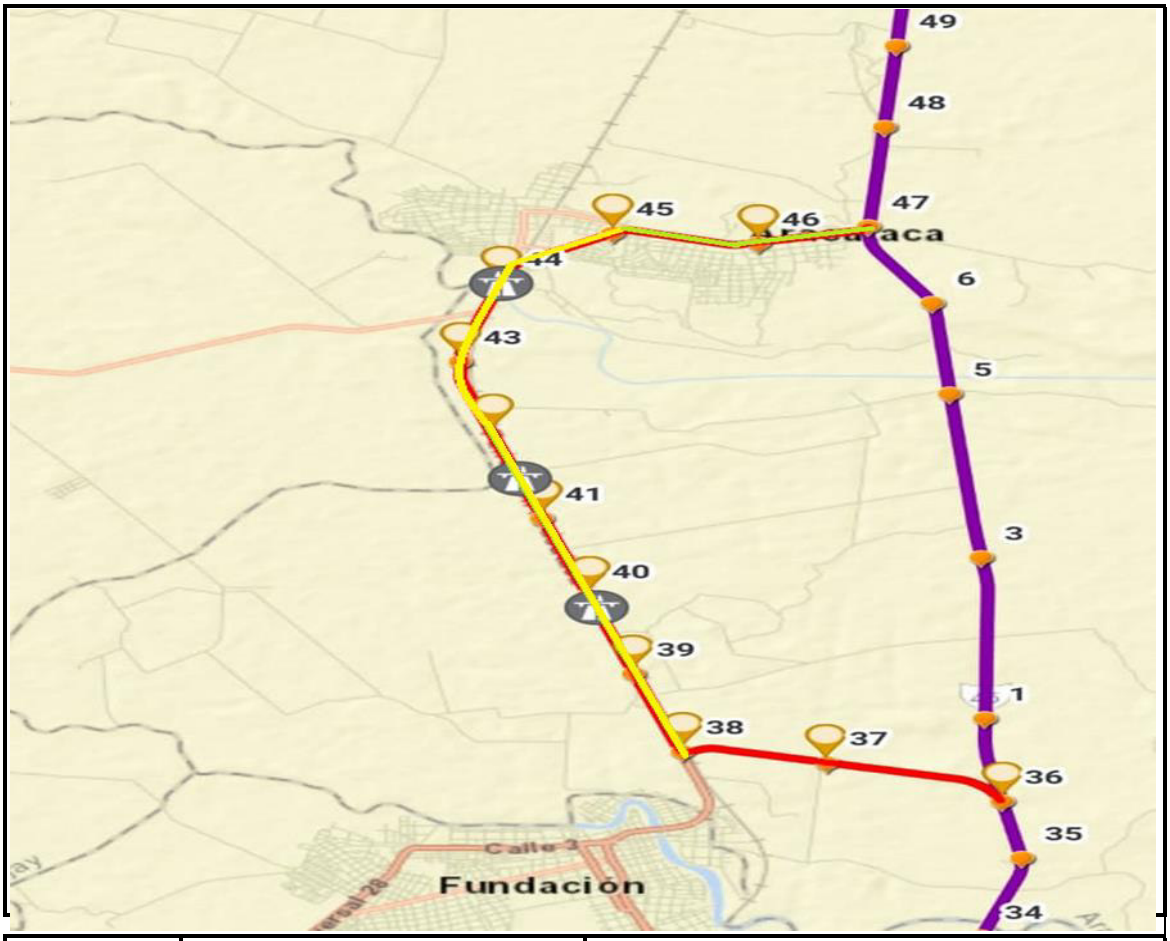
NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANÍ - YE DE CIENAGA **Codigo de la vía:** 4518

SECTOR

01	Fundación-Aracataca (Paso
02	Ye de Ciénaga

PR 35+0725 A PR 46+0764
PR 98+0000 A PR 100+0289

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO:** II SEMESTRE DE 2023



CODIGO	SECTOR: Paso Nacional Por Aracataca	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
PR / ITEM	36 38 39 40 41 42 43 44 45 46	MB		B		R		M		MM	
		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento											
		0,00	0,00%	1,79	16,21%	6,93	62,79%	-	-	2,318	21,00%
Afirmado											
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puentes (Son:)											
		-	-	0,025	36,23%	0,044	63,77%	-	-	-	-
Cunetas											
		-	-	1,764	100%	-	-	-	-	-	-
Señalización Vertical											
Señalización horizontal											
				6,222	56,43%	2,486	22,54%			2,318	21,03%
Rocería											
		-	-	11,026	100%	-	-	-	-	-	-
Alcantarillas											
		-	-	8,708	78,97%	2,318	21,03%	-	-	-	-
Limpiezas de bermas											
		-	-	8,71	100%	-	-	-	-	-	-

NOMBRE DE LA VIA: RIO ARIGUANI - YE DE CIENAGA **Codigo de la vía:**4518

SECTOR

01	YE DE CIENAGA
02	

PR 98+0000 A PR 100+0289

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO:** II SEMESTRE DE 2023



CODIGO	SECTOR	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
	YE DE CIENAGA	MB		B		R		M		MM	
PR / ITEM	98 99 100 100,289	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento		-	-	-	-	2,29	100%	-	-	-	-
Afirmado		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puentes (Son:)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cunetas		-	-	2,289	100%	-	-	-	-	-	-
Señalización Vertical		-	-	2,289	100%	-	-	-	-	-	-
Señalización horizontal		-	-	-	-	2,289	100%	-	-	-	-
Rocería		-	-	2,289	100%	-	-	-	-	-	-
Alcantarillas		-	-	2,289	100%	-	-	-	-	-	-
Limpiezas de bermas		-	-	2,289	100%	-	-	-	-	-	-

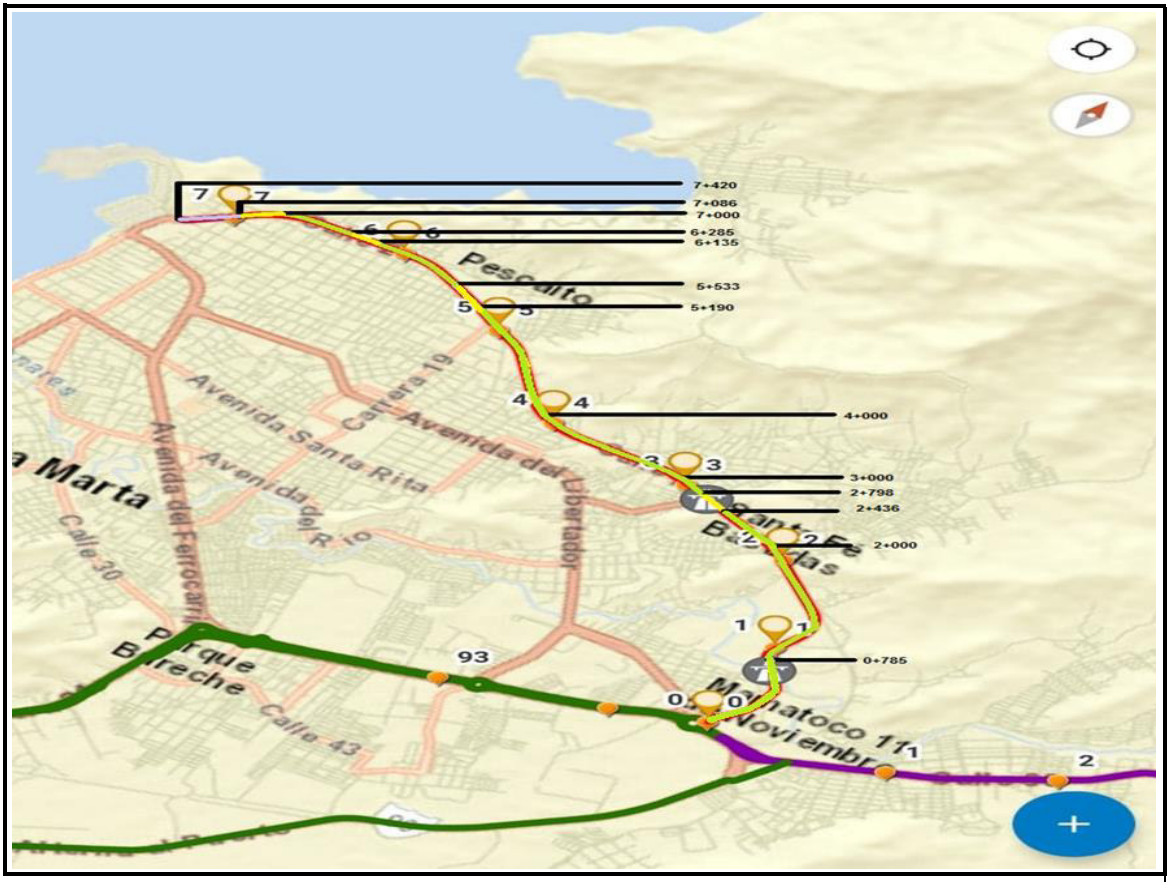
NOMBRE DE LA VIA: MAMATOCO - TERMINAL MARITIMO **Codigo de la vía: 9007A**

SECTOR

01 Mamatoco - Terminal Maritimo	

PR 0+0000 A PR 7+0420

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO:** II SEMESTRE DE 2023



CODIGO	SECTOR: Mamatoco - Terminal Maritimo (PR 1 2 3 4 5 6 7 7,46)	Longitud y Porcentaje sobre el total de la vía o del item									
		MB		B		R		M		MM	
ITEM		km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
Pavimento		-	-	6,15	82,8%	0,94	12,7%	0,33	4,5%	-	-
Afirmado		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puentes (Son: 2)		-	-	0,0026	34,66%	0,0049	65,34%	-	-	-	-
Cunetas		-	-	0,553	100%	-	-	-	-	-	-
Señalización Vertical		-	-	5,05	68,0%	2,38	32,0%	-	-	-	-
Señalización horizontal		-	-	-	-	7,429	100%	-	-	-	-
Rocería		-	-	7,429	100%	-	-	-	-	-	-
Alcantarillas		-	-	0,000	100%	-	-	-	-	-	-
Limpiezas de bermas		-	-	5,00	100%	-	-	-	-	-	-

NOTA: Indicar en el mapa los PRs de cada uno de los sitios importantes

Hacer montaje del mapa de la red vial sobre cartografía o mapas aerofotogramétricos

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

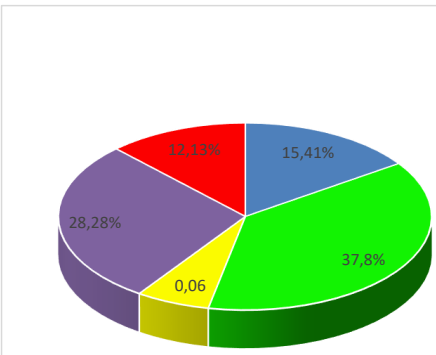
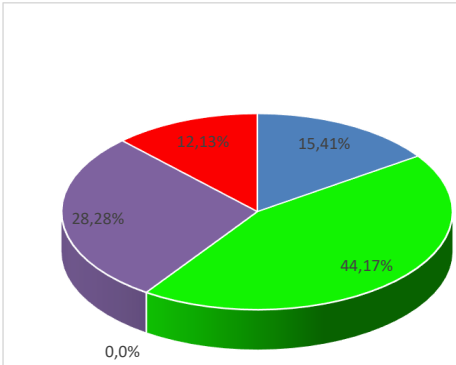
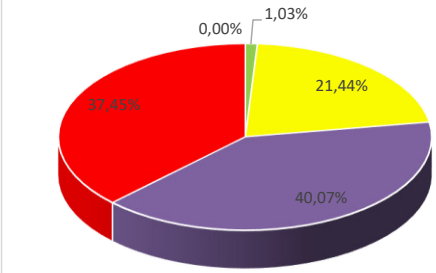
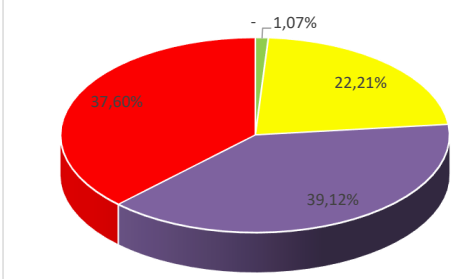
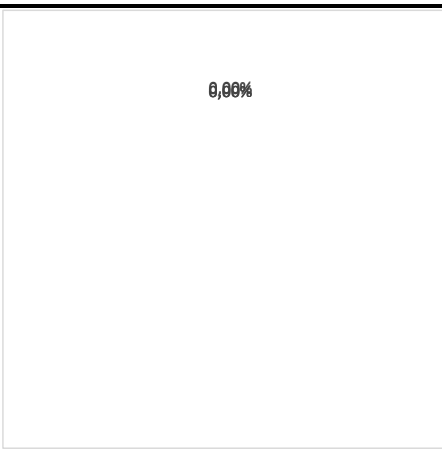
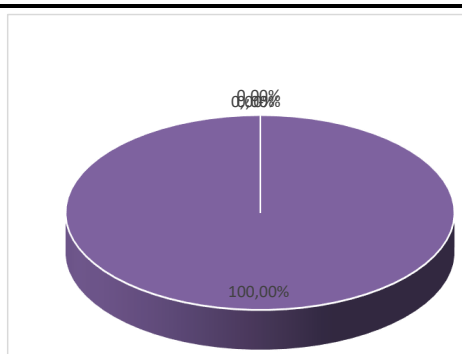
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

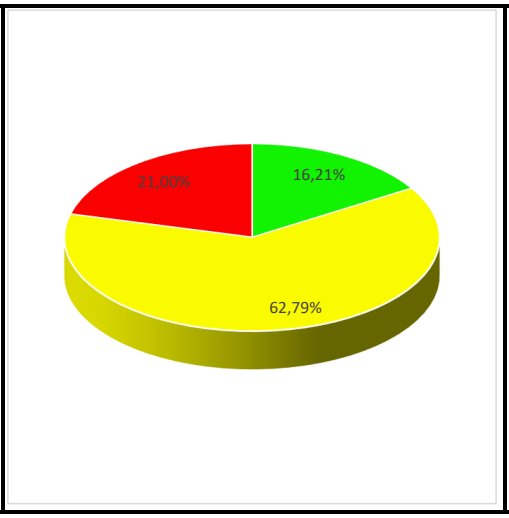
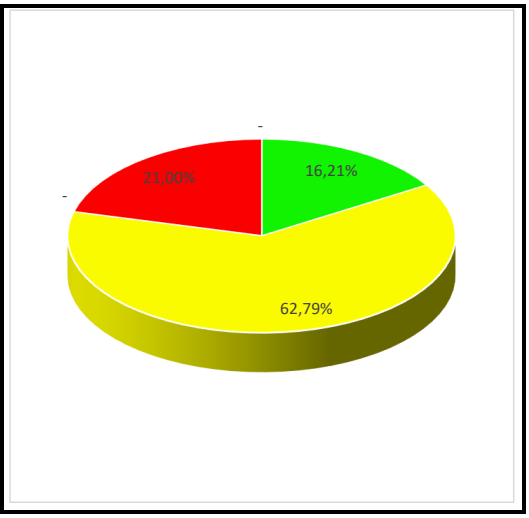
GRAFICO No. 4

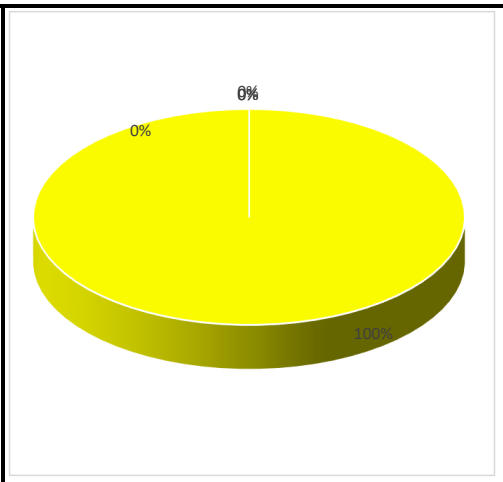
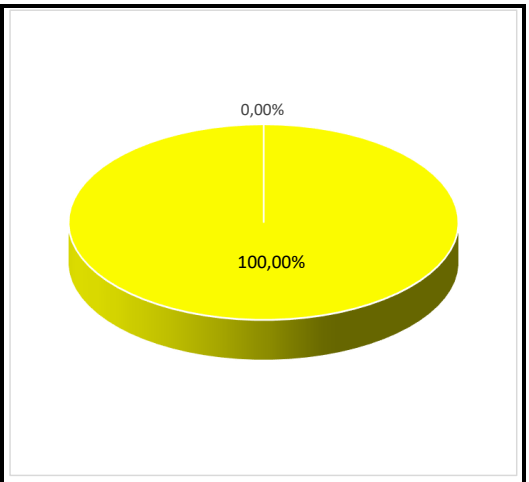
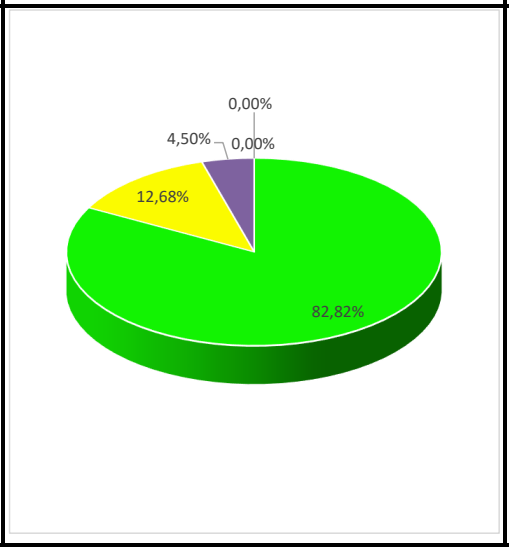
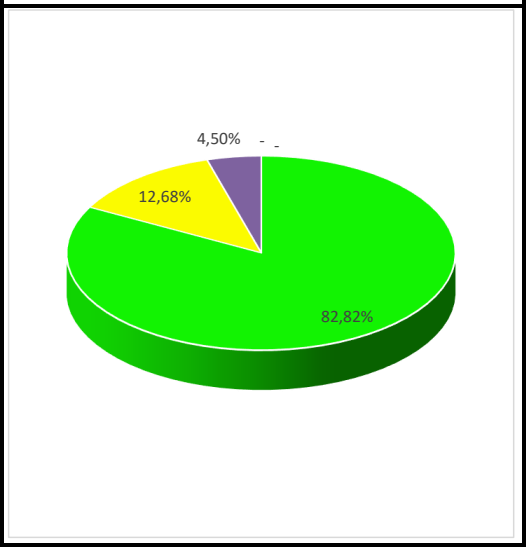
ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

PERIODO EVALUADO: II SEMESTRE DE 2023

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
Ruta 2701, Plato - Bahia Honda PRs 0+0000 al PRs 102+0730 **PAVIMENTO**		
Ruta 2701, Plato - Bahia Honda PRs 0+0000 al PRs 102+0730 **AFIRMADO**		
Ruta 2701, Variante palamarito - Salamina Pr 98=0+000 al PRs 6+0992 AFIRMADO		

Ruta 4518 Rio Ariguano - Ye de Cienaga,Fundación-Aracataca PR35+0725 - PR46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)		

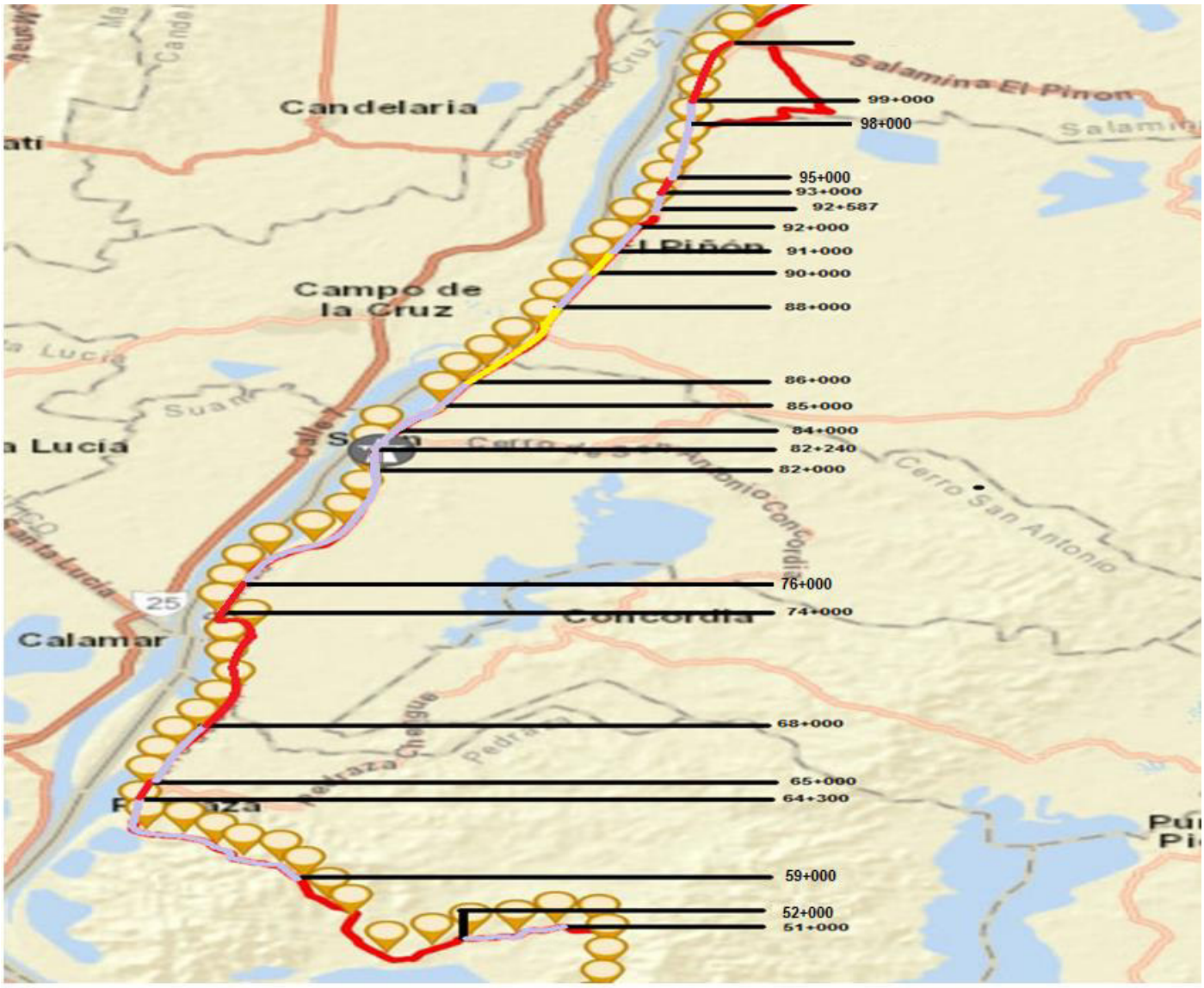
Ruta 4518 Rio Ariguano - Ye de Cienaga, PR98+0000 - PR100+0289 (Ye de Ciénaga)		
Ruta 9007A Mamatoco - Terminal Marítimo PR0+0000 - PR7+0420		

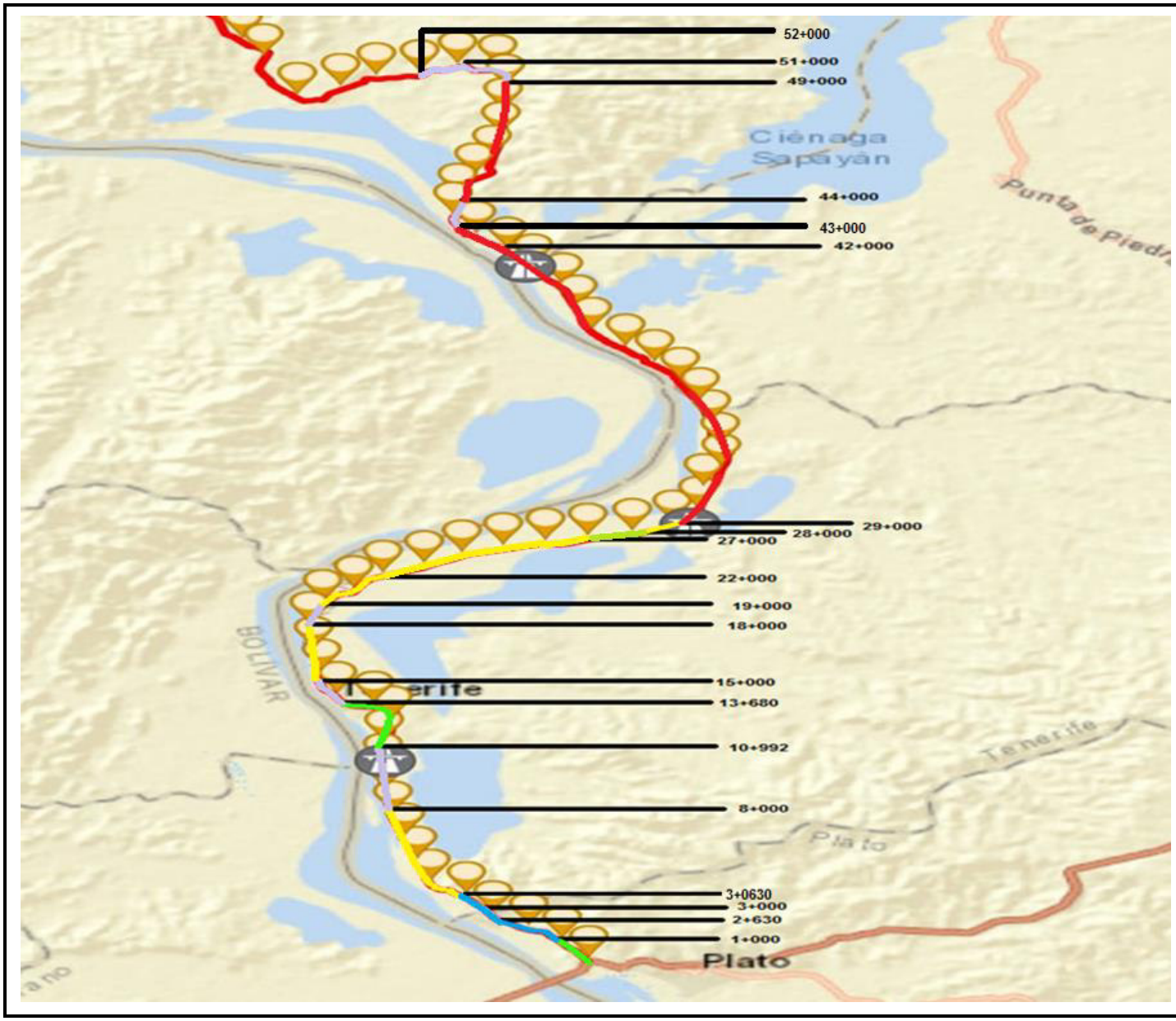
CONVENCIONES	
MUY BUENO	
BUENO	
REGULAR	
MALO	
MUY MALO	

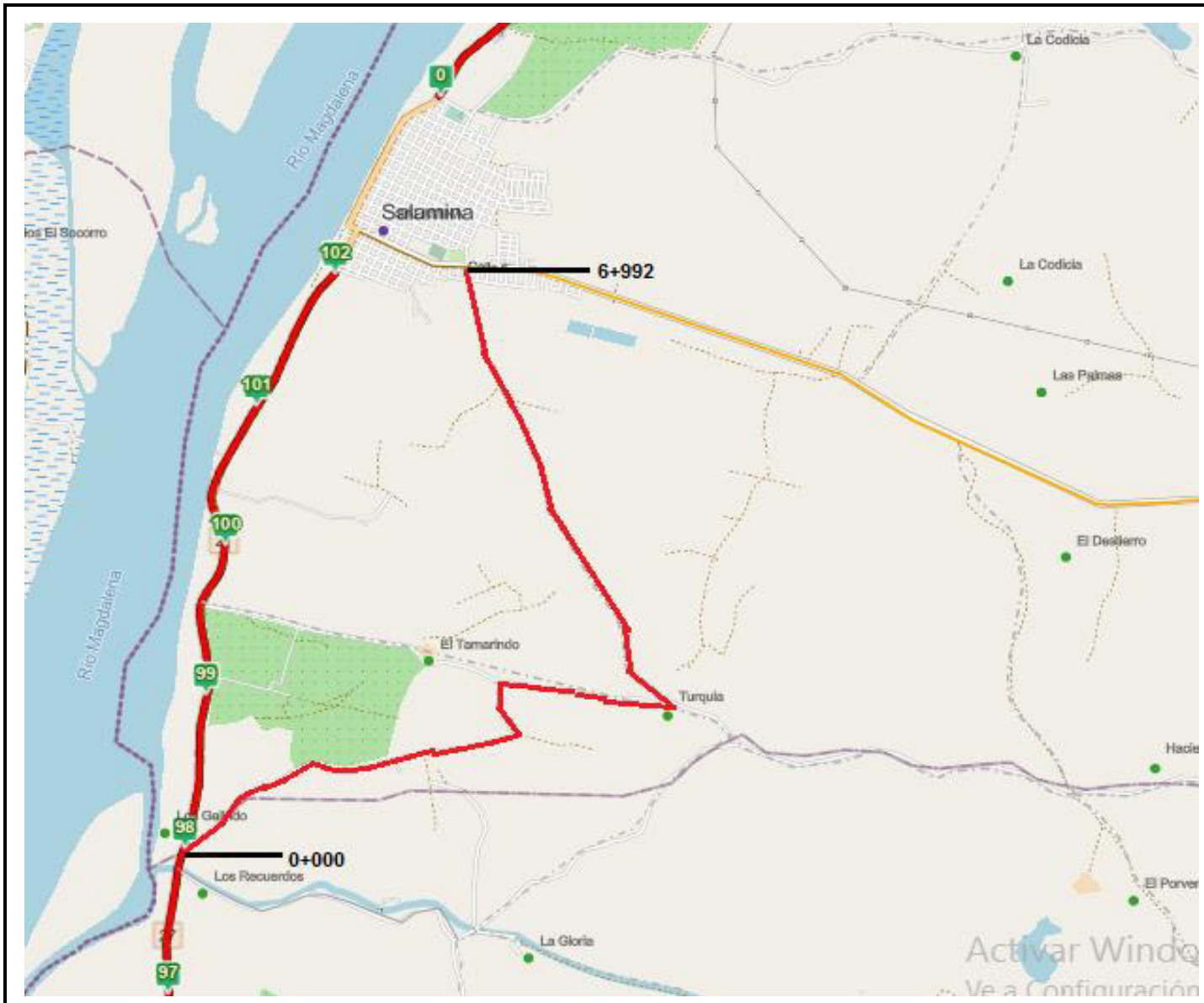
VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

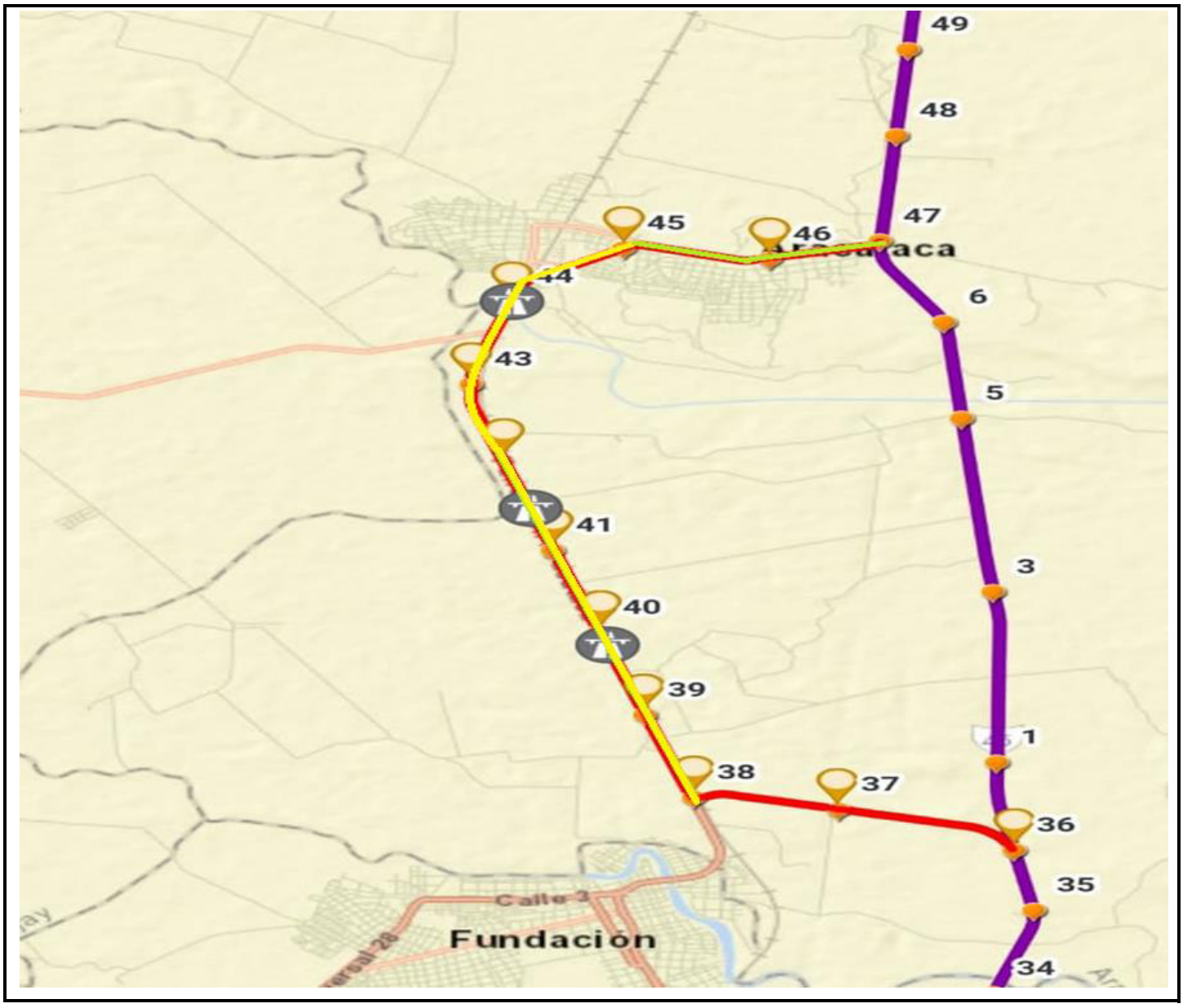
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

MAPA No. 1
ESTADO DE LA RED Y SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

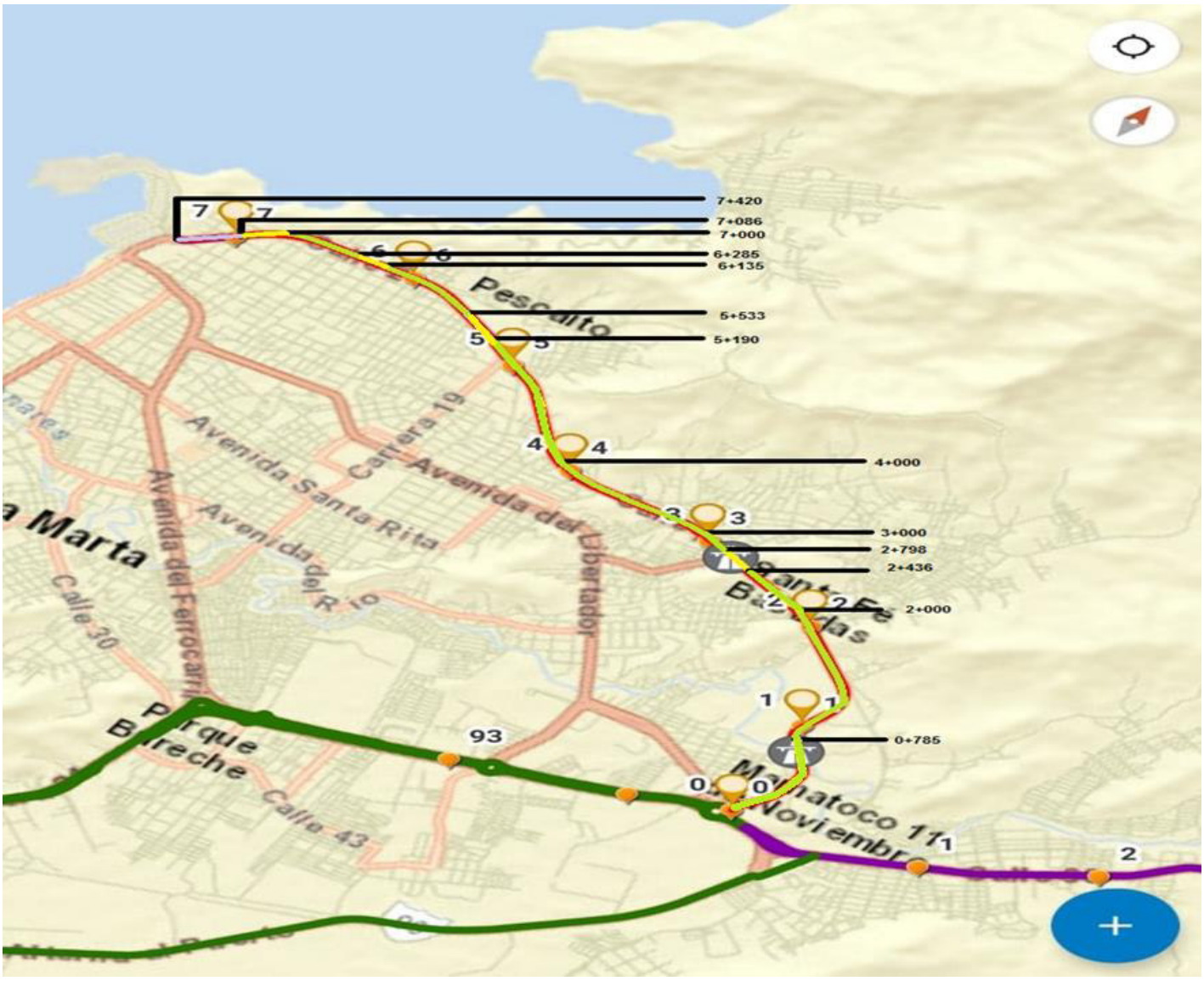



52+000
51+000
49+000
Ciénaga
Sapayán
44+000
43+000
42+000
Punta de Piedr
29+000
28+000
27+000
22+000
19+000
18+000
BOLIVAR
15+000
13+680
10+992
Tenerife
8+000
Plato
3+0630
3+000
2+630
1+000
Plato


La Codicia
0
Río Magdalena
Salamina
los El Socorro
102
6+992
La Codicia
101
Las Palmas
100
El Desierto
El Tamarindo
99
Turquia
Hacie
98
0+000
Los Recuerdos
El Porve
La Gloria
97
Activar Windo
Ve a Configuración


49
48
47
45
46
44
6
43
5
41
3
40
39
1
38
37
36
35
34
Calle 3
Fundación


64
2
100
100
99
99
1
98
0



CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

NOTA: **Ubicar en el mapa municipios, PRs de sitios importantes y lugares donde hay cambios en el estado de la red y sitios criticos de inestabilidad.**

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

No.	CODIGO VIA	SECTOR	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
1	2701	Plato - Salamina	1+0000	Via se adnega en periodos de lluvias, se hace necesario subir terraplen
2	2701	Plato - Salamina	16+000	Via se adnega en periodos de lluvias, se hace necesario subir terraplen
3	2701	Plato - Salamina	20+0000	Via se adnega en periodos de lluvias, se hace necesario subir terraplen
4	2701	Plato - Salamina	40+0000	Via se adnega en periodos de lluvias, se hace necesario subir terraplen
5	2701	Plato - Salamina	50+0000	Via se adnega en periodos de lluvias, se hace necesario subir terraplen
6	2701	Plato - Salamina	70+0000	Via se adnega en periodos de lluvias, se hace necesario subir terraplen
7	2701	Plato - Salamina	99+0000	Atencion tramo vial del PR 92+0000 al PR 100+0500, presenta afectacion por erosion severa
8	2701	Plato - Salamina	5+0100	Se requiere contruccion de Box-Culvert
9	2701	Plato - Salamina	48+0900	Contruccion Obras de Para estabilizacion
10	2701	Plato - Salamina	30+0700	Construccion de Puente Santa Martica
11	2701	Plato - Salamina	58+0650	Construccion de Pasamanos
12	2701	Plato - Salamina	45+0653	Construccion de Pasamanos
13	2701	Plato - Salamina	47+0577	Construccion de Pasamanos
14	2701	Plato - Salamina	55+0308	Construccion de Pasamanos
15	2701	Plato - Salamina	55+0436	Construccion de Pasamanos
16	2701	Plato - Salamina	55+0578	Construccion de Pasamanos
17	2701	Plato - Salamina	57+0180	Construccion de Pasamanos
18	2701	Plato - Salamina	59+0458	Construccion de Pasamanos
19	2701	Plato - Salamina	60+0654	Construccion de Pasamanos
20	2701	Plato - Salamina	63+0687	Construccion de Pasamanos
21	2701	Plato - Salamina	17+0100	Cierre de Boquetes Existentes Con intervencion de la UNGRD
1	4518	Rio Ariguani - ye de Cienaga	43+0650	Realizar obras para Seguridad Estudiantil
2	4518	Rio Ariguani - ye de Cienaga	38+0500	Construccion de Gaviones Para Proteccion de Talud
3	4518	Rio Ariguani - ye de Cienaga	39+0500	Construccion de Gaviones Para Proteccion de Talud
4	4518	Rio Ariguani - ye de Cienaga	42+0600	Construccion Box-culverts
5	4518	Rio Ariguani - ye de Cienaga	43+0600	Construccion Anden peatonal
6	4518	Rio Ariguani - ye de Cienaga	35+0725	Mejoramiento entre Pr 35+0725 al Pr 38+0000
1	9007A	Mamatoco - Terminal Maritimo	7+0141	Mejoramiento Carpeta asfaltica
2	9007A	Mamatoco - Terminal Maritimo	2+0835	Construccion Seguridad Para peatones
3	9007A	Mamatoco - Terminal Maritimo	4+0150	Obras de seguridad Escolar
4	9007A	Mamatoco - Terminal Maritimo	1+0000	Obras de seguridad Para Peatones

VOLVER A LA TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 5

NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VIA
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Plato - Salamina	2701	1+0000	9+0700	1. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 4+0000 al Pr 9+0700	$ 3.409.670.667	Via se anega en periodos de lluvias, se hace necesario subir terraplen
Plato - Salamina	2701	16+000	20+0000	2. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 16+0000 al Pr 20+0000	$ 3.201.671.589,00	Via se anega en periodos de lluvias, se hace necesario subir terraplen
Plato - Salamina	2701	20+0000	40+0000	3. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 20+0000 al Pr 40+0000	$ 30.579.357.763,00	Via se anega en periodos de lluvias, se hace necesario subir terraplen
Plato - Salamina	2701	40+0000	50+0000	4. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 40+0000 al Pr 50+0000	$ 9.588.888.698,00	Via se anega en periodos de lluvias, se hace necesario subir terraplen
Plato - Salamina	2701	50+0000	70+000	5. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 50+0000 al Pr 70+0000	$ 39.532.073.155,00	Via se anega en periodos de lluvias, se hace necesario subir terraplen
Plato - Salamina	2701	70+0000	90+000	6. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 70+0000 al Pr 90+0000	$ 32.649.608.573,00	Via se anega en periodos de lluvias, se hace necesario subir terraplen
Plato - Salamina	2701	92+0000	100+0500	7. Atencion tramo vial del PR 92+0000 al PR 98+0500, presenta afectacion por erosion severa	$ 25.302.750.779,00	Via se anega en periodos de lluvias, se hace necesario subir terraplen
Plato - Salamina	2701	5+0100	6+0800	8. Construcción de 2 Box Coulvert de 1X1 en los PR 05+0100, 06+0800	$ 126.589.244,00	Se requiere contruccion de Box-Culvert
Plato - Salamina	2701	48+0900	48+0930	9. Colocación de Gaviones L=30m y h=3.0m y construcción de cunetas en el PR 48+0900	$ 198.014.863,00	Contruccion Obras de Para estabilizacion
Plato - Salamina	2701	30+0700	30+0725	10. Construcción Puente en el PR 30+0700 L=25 ml	$ 527.089.052,00	Construccion de Puente Santa Martica
Plato - Salamina	2701	58+0650	58+0657	11. Pasamanos en pontón PR 58+0650	$ 1.050.601,00	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	45+0653	45+0659	12. Pasamanos en pontón PR 45+0653	$ 1.050.601,00	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	47+0577	47+0583	13. Pasamanos en pontón PR 47+0577	$ 1.313.251,00	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	55+0308	55+0316	14. Pasamanos en pontón PR 55+0308	$ 2.626.502,00	Construccion de Pasamanos

Plato - Salamina	2701	55+0436	55+0442	15. Pasamanos en pontón PR 55+0436	$ 1.050.601,20	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	55+0578	55+0585	16. Pasamanos en pontón PR 55+578	$ 1.313.251,00	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	57+0180	57+0186	17. Pasamanos en pontón PR 57+0180	$ 787.950,40	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	59+0458	59+0464	18. Pasamanos en pontón PR 59+0458	$ 787.950,40	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	60+0654	60+0660	19. Pasamanos en pontón PR 60+0654	$ 1.050.601,20	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	63+0687	63+0693	20. Pasamanos en pontón PR 63+0697	$ 1.575.901,80	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	16+0000	17+0000	21. Atencion Obras de Emergencia Proteccion banca Existentes Pr 16+000 al Pr 17+000	$ 5.612.200.344,00	Proteccion banca
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	43+0650	43+0660	1. Obras De Señalizacion Y Seguridad vial en La Ruta 4518 Via Fundacion - Aracataca, Pr 43+0650	$ 503.660.704,00	Realizar obras para Seguridad Estudiantil
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	38+0500	38+0570	2. Colocación de Gaviones L=70m y h=3.0m en PR	$ 192.416.975,00	Construccion de Gaviones Para Proteccion de Talud
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	39+0500	3+0525	3. Colocación de Gaviones L=25m y h=3.0m en PR 39+0500. Colocación	$ 301.013.571,00	Construccion de Gaviones Para Proteccion de Talud
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	42+0600	42+0600	4. Construcción Box Coulvert 4x4 en PR 42+0600	$ 103.213.284,00	Construccion Box-culverts
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	43+0600	43+0650	5. Construcción Anden peatonal ambos lados en PR 43+0600	$ 103.219.312,00	Construccion Anden peatonal
Rio Ariguani - ye de Cienaga	4518	35+0725	38+0000	6. Mejoramiento Y Mantenimiento de Via Fundacion - Aracataca Ruta 4518	$ 944.334.541,00	Mejoramiento enter Pr 35+0725 al Pr 38+0000
Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	7+0141	7+0370	1. Repavimentación PR 7+0141 al PR 7+0370	$ 182.003.135,00	Mejoramiento Carpeta asfaltica
Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	4+0150	5+0180	2. Seguridad Escolar Institucion Educativa olivos N° 2 Pr 4+0150	$ 158.339.260,00	Obras de seguridad Escolar
Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	1+0000	1+0200	3. Seguridad Vial en el Pr 1+0000 Boulevar del rio	$ 227.973.017,00	Obras de seguridad Para Peatones
					$ 153.456.695.736,99	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (19% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 6

NECESIDADES CRITICAS DE LAS VIAS
MANTENIMIENTO PERIODICO

ADMINISTRADOR (ING. RESIDENTE): AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO - DICIEMBRE / 2022

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Plato - Salamina	2701	1+0000	9+0700	1. Mantenimiento en la	$ 3.409.670.667,00	Via se anega en periodos de lluvias, se hace necesario subir terraplen
Plato - Salamina	2701	16+000	20+0000	2. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 16+0000 al Pr 20+0000	$ 3.201.671.589,00	Via se anega en periodos de lluvias, se hace necesario subir terraplen
Plato - Salamina	2701	20+0000	40+0000	3. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 20+0000 al Pr 40+0000	$ 30.579.357.763,00	Via se anega en periodos de lluvias, se hace necesario subir terraplen
Plato - Salamina	2701	40+0000	50+0000	4. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 40+0000 al Pr 50+0000	$ 9.588.888.698,00	Via se anega en periodos de lluvias, se hace necesario subir terraplen
Plato - Salamina	2701	50+0000	70+000	5. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 50+0000 al Pr 70+0000	$ 39.532.073.155,00	Via se anega en periodos de lluvias, se hace necesario subir terraplen
Plato - Salamina	2701	70+0000	90+000	6. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 70+0000 al Pr 90+0000	$ 32.649.608.573,00	Via se anega en periodos de lluvias, se hace necesario subir terraplen
Plato - Salamina	2701	92+0000	100+0500	7. Atencion tramo vial del PR 92+0000 al PR 98+0500, presenta afectacion por erosion severa	$ 25.302.750.779,00	Via se anega en periodos de lluvias, se hace necesario subir terraplen
Plato - Salamina	2701	5+0100	6+0800	8. Construcción de 2 Box Coulvert de 1X1 en los PR 05+0100, 06+0800	$ 126.589.244,00	Se requiere contruccion de Box-Culvert
Plato - Salamina	2701	48+0900	48+0930	9. Colocación de Gaviones L=30m y h=3.0m y construcción de cunetas en el PR 48+0900	$ 198.014.863,00	Contruccion Obras de Para estabilizacion
Plato - Salamina	2701	30+0700	30+0725	10. Construcción Puente en el PR 30+0700 L=25 ml	$ 527.089.052,00	Construccion de Puente Santa Martica
Plato - Salamina	2701	58+0650	58+0657	11. Pasamanos en pontón PR 58+0650	$ 1.050.601,00	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	45+0653	45+0659	12. Pasamanos en pontón PR 45+0653	$ 1.050.601,00	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	47+0577	47+0583	13. Pasamanos en pontón PR 47+0577	$ 1.313.251,00	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	55+0308	55+0316	14. Pasamanos en pontón PR 55+0308	$ 2.626.502,00	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	55+0436	55+0442	15. Pasamanos en pontón PR 55+0436	$ 1.050.601,20	Construccion de Pasamanos

Plato - Salamina	2701	55+0578	55+0585	16. Pasamanos en pontón PR 55+578	$ 1.313.251,00	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	57+0180	57+0186	17. Pasamanos en pontón PR 57+0180	$ 787.950,40	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	59+0458	59+0464	18. Pasamanos en pontón PR 59+0458	$ 787.950,40	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	60+0654	60+0660	19. Pasamanos en pontón PR 60+0654	$ 1.050.601,20	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	63+0687	63+0693	20. Pasamanos en pontón PR 63+0697	$ 1.575.901,80	Construccion de Pasamanos
Plato - Salamina	2701	16+0000	17+0000	21. Atencion Obras de Emergencia Proteccion banca Existentes Pr 16+000 al Pr 17+000	$ 5.612.200.344,00	Proteccion banca
Rio Ariguani - ye c	4518	43+0650	43+0660	1. Obras De Señalizacion Y Seguridad vial en La Ruta 4518 Via Fundacion - Aracataca, Pr 43+0650	$ 503.660.704,00	Realizar obras para Seguridad Estudiantil
Rio Ariguani - ye c	4518	38+0500	38+0570	2. Colocación de Gaviones L=70m y h=3.0m en PR 38+0500	$ 192.416.975,00	Construccion de Gaviones Para Proteccion de Talud
Rio Ariguani - ye c	4518	39+0500	3+0525	3. Colocación de Gaviones L=25m y h=3.0m en PR 39+0500, Colocación Defensa metálica L=75m en PR 40+0280 + PR 40+0340 +PR 45+0515	$ 301.013.571,00	Construccion de Gaviones Para Proteccion de Talud
Rio Ariguani - ye c	4518	42+0600	42+0600	4. Construcción Box Coulvert 4x4 en PR 42+0600	$ 103.213.284,00	Construccion Box-culverts
Rio Ariguani - ye c	4518	43+0600	43+0650	5. Construcción Anden peatonal ambos lados en PR 43+0600	$ 103.219.312,00	Construccion Anden peatonal
Rio Ariguani - ye c	4518	35+0725	38+0000	6. Mejoramiento Y Mantenimiento de Via Fundacion - Aracataca Ruta 4518	$ 944.334.541,00	Mejoramiento enter Pr 35+0725 al Pr 38+0000
Mamatoco - Term	9007A	7+0141	7+0370	1. Repavimentación PR 7+0141 al PR 7+0370	$ 182.003.135,00	Mejoramiento Carpeta asfaltica
Mamatoco - Term	9007A	4+0150	5+0180	2. Seguridad Escolar Institucion Educativa olivos N° 2 Pr 4+0150	$ 158.339.260,00	Obras de seguridad Escolar
Mamatoco - Term	9007A	1+0000	1+0200	3. Seguridad Vial en el Pr 1+0000 Boulevar del rio	$ 227.973.017,00	Obras de seguridad Para Peatones
					$ 153.456.695.736,99	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (19% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS Ó CRITICAS Ó PUENTES Ó PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

CARRETERA: **SECTOR:**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
CARRETERA:	**2701 Plato -**		**PLATO - SALAMINA**	**SECTOR:**	**PLATO - SALAMINA**		
1. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 4+0000 al Pr 9+0700							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	4.500,00	$ 23.032,33	$ 103.645.506,22
220.1	220-22		Terraplen	m³	4.500,00	$ 13.610,82	$ 61.248.710,86
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m²	176.700,00	$ 1.443,24	$ 255.020.647,41
311.1	311-22		Afirmado	m³	8.550,00	323.549,00	$ 2.766.343.950,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	100,00	$ 28.055,87	$ 2.805.587,16
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	100,00	$ 64.001,36	$ 6.400.135,89
630.1.4.2	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box	m³	45,00	$ 794.227,33	$ 35.740.229,95
630.1.6	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	6,00	$ 481.250,45	$ 2.887.502,71
630.1.7	630-22		Concreto ciclopeo	m³	20,00	$ 359.589,32	$ 7.191.786,49
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4.2 Mpa	Kg	1.400,00	$ 6.412,97	$ 8.978.156,27
661.1.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	56,00	$ 656.060,33	$ 36.739.378,72
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	84.375,00	$ 1.160,69	$ 97.933.014,49
						VALOR BASICO	**$ 3.384.934.606,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 24.736.061,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 3.409.670.667,00**
2. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 16+0000 al Pr 20+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m³	15.000,00	$ 23.032,33	$ 345.485.020,75
220.1	220-22		Terraplen	m³	15.000,00	$ 13.610,82	$ 204.162.369,52
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m²	24.000,00	$ 1.443,24	$ 34.637.778,94
311.1	311-22		Afirmado	m³	6.000,00	$ 338.549,00	$ 2.031.294.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	100,00	$ 28.055,87	$ 2.805.587,16
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	100,00	$ 64.001,36	$ 6.400.135,89
630.1.4.2	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	70,00	$ 794.227,33	$ 55.595.913,26
630.1.6	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	6,00	$ 481.250,45	$ 2.887.502,71
630.7	630-22		Concreto ciclopeo	m³	10,00	$ 359.589,32	$ 3.595.893,25
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4.2 Mpa	Kg	1.200,00	$ 6.412,97	$ 7.695.562,52
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	28,00	$ 656.060,33	$ 18.369.689,36
673.1.2	673-22		Geotextil NT 2400	m²	400,00	$ 11.782,15	$ 4.712.859,71
681.1	681-22		Gaviones de malla de acero entrelazados clase	m³	200,00	$ 671.794,00	$ 134.358.800,00
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	281.250,00	$ 1.160,69	$ 326.443.381,63
						VALOR BASICO	**$ 3.178.444.495,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 23.227.094,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 3.201.671.589,00**
3. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 20+0000 al Pr 40+0000							
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación,	m³	300.000,00	$ 23.032,33	$ 6.909.700.414,93
220.1	220-22		Terraplen	m³	300.000,00	$ 13.610,82	$ 4.083.247.390,48
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m²	2.400,00	$ 1.443,24	$ 3.463.777,89
311.1	311-22		Afirmado	m³	24.000,00	$ 345.549,00	$ 8.293.176.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m³	150,00	$ 28.055,87	$ 4.208.380,74
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m³	150,00	$ 64.001,36	$ 9.600.203,83
630.1.4.2	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m³	105,00	$ 794.227,33	$ 83.393.869,88
630.1.6	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m³	12,00	$ 481.250,45	$ 5.775.005,42
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4.2 Mpa	Kg	3.200,00	$ 6.412,97	$ 20.521.500,05
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	96,00	$ 656.060,33	$ 62.981.792,09
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m³ - Km	9.375.000,00	$ 1.160,69	$ 10.881.446.054,18
						VALOR BASICO	**$ 30.357.514.389,00**
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$ 221.843.374,00**
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$ 30.579.357.763,00**

4. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 40+0000 al Pr 50+0000

210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación,	m^3	60.000,00	$	23.032,33	$	1.381.940.082,99
220.1	220-22		Terraplen	m^3	60.000,00	$	13.610,82	$	816.649.478,10
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m^2	1.800,00	$	1.443,24	$	2.597.833,42
311.1	311-22		Afirmado	m^3	12.000,00	$	349.549,00	$	4.194.588.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m^3	100,00	$	28.055,87	$	2.805.587,16
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m^3	100,00	$	64.001,36	$	6.400.135,89
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box	m^3	35,00	$	794.227,33	$	27.797.956,63
630.1.7	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m^3	6,00	$	481.250,45	$	2.887.502,71
630.7	630-22		Concreto ciclopeo	m^3	30,00	$	359.589,32	$	10.787.679,74
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	1.200,00	$	6.412,97	$	7.695.562,52
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	28,00	$	656.060,33	$	18.369.689,36
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a	m^3 - Km	2.625.000,00	$	1.160,69	$	3.046.804.895,17
							VALOR BASICO	**$**	**9.519.324.404,00**
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$**	**69.564.294,00**
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$**	**9.588.888.698,00**

5. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 50+0000 al Pr 70+0000

210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación,	m^3	300.000,00	$	23.032,33	$	6.909.700.414,93
220.1	220-22		Terraplen	m^3	300.000,00	$	13.610,82	$	4.083.247.390,48
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m2	1.800,00	$	1.443,24	$	2.597.833,42
311.1	311-22		Afirmado	m3	24.000,00	$	351.549,00	$	8.437.176.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m^3	200,00	$	28.055,87	$	5.611.174,32
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m^3	200,00	$	64.001,36	$	12.800.271,78
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box	m^3	75,00	$	794.227,33	$	59.567.049,92
630.1.7	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m^3	18,00	$	481.250,45	$	8.662.508,13
630.7	630-22		Concreto ciclopeo	m^3	85,00	$	359.589,32	$	30.565.092,59
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	5.500,00	$	6.412,97	$	35.271.328,22
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	112,00	$	656.060,33	$	73.478.757,43
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las	m^3 - Km	16.875.000,00	$	1.160,69	$	19.586.602.897,53
							VALOR BASICO	**$**	**39.245.280.719,00**
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$**	**286.792.436,00**
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$**	**39.532.073.155,00**

6. Mantenimiento en la via Plato - Salamina entre los Pr 70+0000 al Pr 90+0000

210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación,	m^3	192.000,00	$	23.032,33	$	4.422.208.265,55
220.1	220-22		Terraplen	m^3	192.000,00	$	13.610,82	$	2.613.278.329,91
310.1	310-22		Conformación de la calzada existente	m^2	1.800,00	$	1.443,24	$	2.597.833,42
311.1	311-22		Afirmado	m^3	30.000,00	$	331.549,00	$	9.946.470.000,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m^3	100,00	$	28.055,87	$	2.805.587,16
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m^3	100,00	$	64.001,36	$	6.400.135,89
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box	m^3	35,00	$	794.227,33	$	27.797.956,63
630.1.7	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m^3	6,00	$	481.250,45	$	2.887.502,71
630.7	630-22		Concreto ciclopeo	m^3	20,00	$	359.589,32	$	7.191.786,49
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	2.200,00	$	6.412,97	$	14.108.531,29
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	70,00	$	656.060,33	$	45.924.223,40
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación,	m^3 - Km	13.200.000,00	$	1.160,69	$	15.321.076.044,29
							VALOR BASICO	**$**	**32.412.746.197,00**
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$**	**236.862.376,00**
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$**	**32.649.608.573,00**

7. Atencion tramo vial del PR 92+0000 al PR 98+0500, presenta afectacion por erosion severa

210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m^3	192.000,00	$	23.032,33	$	4.422.208.265,55
220.1	220-22		Terraplen	m^3	192.000,00	$	13.610,82	$	2.613.278.329,91
320,1	320-22		Subbase Granular Clase A	m^3	16.800,00	$	86.195,92	$	1.448.091.506,35
330.1	330-22		Base Granular	m^3	10.800,00	$	143.135,82	$	1.545.866.899,02
411.4	411-22		Emulisón asfáltica tipo CRL-1H	Lt	54.000,00	$	3.090,33	$	166.877.650,45
450.10	450-22		Mezcla Densa en Caliente Tipo MDC-25	m^3	4.050,00	$	916.798,74	$	3.713.034.886,89
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m^3	100,00	$	28.055,87	$	2.805.587,16
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m^3	100,00	$	64.001,36	$	6.400.135,89
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box	m^3	35,00	$	794.227,33	$	27.797.956,63
630.1.7	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m^3	6,00	$	481.250,45	$	2.887.502,71
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy 4,2 Mpa	Kg	1.200,00	$	6.412,97	$	7.695.562,52
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado D=900MM (36")	m	14,00	$	656.060,33	$	9.184.844,68
900.2	900-22		Transporte de material para distancias mayores a 1000 mtrs	m^3 - Km	13.419.000,00	$	1.160,69	$	15.575.266.624,11
							VALOR BASICO	**$**	**25.119.187.486,00**
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$**	**183.563.293,00**
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$**	**25.302.750.779,00**

8. Construcción de 2 Box Coulvert de 1X1 en los PR 05+0100, 06+0800

600.1	600-22		Excavaciónes varias sin clasificar	m^3	60,00	$	28.055,87	$	1.683.352,30
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m^3	60,00	$	64.001,36	$	3.840.081,53
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box Coulvert y aletas)	m^3	55,00	$	794.227,33	$	43.682.503,27
630.5	630-22		Concreto Clase Para cunetas de vias: 175 Kg/cm2	m^3	5,00	$	481.250,45	$	2.406.252,26
630.1.7	630-22		Concreto Simple (140 kg/cm2, para solado)	m^3	2,00	$	481.250,45	$	962.500,90
640.1	640-22		Acero de refuerzo	Kg	1.600,00	$	6.412,97	$	10.260.750,03
							VALOR BASICO	**$**	**62.835.440,00**
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$**	**459.182,00**
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$**	**63.294.622,00**
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$**	**126.589.244,00**

9. Colocación de Gaviones L=30m y h=3.0m y construcción de cunetas en el PR 48+0900

600.1	600-22		Excavaciónes varias sin clasificar	m^3	60,00	$	28.055,87	$	1.683.352,30
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m^3	40,00	$	64.001,36	$	2.560.054,36
630.4	630-22		Concreto Reforzado (210 kg/cm2 para Box	m^3	65,00	$	794.227,33	$	51.624.776,60
630.1.7	630-22		Concreto Clase Para solados y obras de de conc	m^3	14,00	$	481.250,45	$	6.737.506,32
640.1	640-22		Acero de refuerzo	Kg	1.300,00	$	6.412,97	$	8.336.859,40
673.2	673-22		Geotextil NT 2400	m^2	400,00	$	11.782,15	$	4.712.859,71
681.1	681-22		Gaviones con mallas de alambre de acero galvanizado	m^3	180,00	$	671.794,00	$	120.922.920,00
							VALOR BASICO	**$**	**196.578.329,00**
							VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	**$**	**1.436.534,00**
							VALOR TOTAL DE LA OBRA	**$**	**198.014.863,00**

10. Construcción Puente en el PR 30+0700 L=25 ml

201,7	201-22		Demolicion de estructura	m^3	8,00	$	157.904,72	$ 1.263.237,72
210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos	m^3	4.200,00	$	1.160,69	$ 4.874.887,83
220.1	220-22		Terraplen	m^3	4.200,00	$	13.610,82	$ 57.165.463,47
311,1	311-22		Afirmado	m^3	280,00	$	323.549,00	$ 90.593.720,00
600.1	600-22		Exc. Varias sin clasificar	m^3	600,00	$	28.055,87	$ 16.833.522,95
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m^3	300,00	$	64.001,36	$ 19.200.407,67
630.1.2	630-22		Concreto Resistencia 32MPA (B) Para vigas de puentes y elementos estructurales: 280 Kg/cm2	m^3	65,00	$	815.208,58	$ 52.988.557,58
630.1.4.1	630-22		Concreto Resisencia 21MPA (D) Para estribos, aletas de puentes y losas de edificaciones: 210 Kg/cm2	m^3	125,00	$	794.227,33	$ 99.278.416,53
630.1.4.1	630-22		Concreto Resistencia 21MPA (D) Para cunetas de vias: 210 Kg/cm2	m^3	38,00	$	794.227,33	$ 30.180.638,62
630.1.5.1	630-22		Concreto Resistencia 17MPA (E) Para solados y obras de de concreto simple: 140 Kg/cm2	m^3	25,00	$	510.911,87	$ 12.772.796,70
632.1.2	632-22		Barandas de concreto	ml	50,00	$	130.372,40	$ 6.518.619,99
640.1	640-22		Acero de refuerzo	Kg	12.000,00	$	6.412,97	$ 76.955.625,20
640.2	640-22		Malla De Refuerzo FY 4200 MPA.	Kg	4.800,00	$	8.062,91	$ 38.701.976,03
642.2	642-22		Sello para juntas de Dilatacion	ml	20,00	$	106.939,11	$ 2.138.782,10
642.1	642-22		Apoyos elastomerico	U	6,00	$	1.189.546,64	$ 7.137.279,85
673.2	673-22		Material granular drenante	m^3	50,00	$	133.225,18	$ 6.661.259,08
900.2	900-22		Transporte de material para distancias mayores a 1000 mtrs	m^3 - Km	84.000,00	$	1.160,69	$ 97.497.756,65
					VALOR BASICO			**$ 523.265.191,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 3.823.861,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 527.089.052,00**

11. Pasamanos en pontón PR 58+0650

632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$	130.372,40	$ 1.042.979,20
					VALOR BASICO			**$ 1.042.979,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 7.622,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 1.050.601,00**

12. Pasamanos en pontón PR 45+0653

632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$	130.372,40	$ 1.042.979,20
					VALOR BASICO			**$ 1.042.979,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 7.622,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 1.050.601,00**

13. Pasamanos en pontón PR 47+0577

632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	10,00	$	130.372,40	$ 1.303.724,00
					VALOR BASICO			**$ 1.303.724,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 9.527,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 1.313.251,00**

14. Pasamanos en pontón PR 55+0308

632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	20,00	$	130.372,40	$ 2.607.448,00
					VALOR BASICO			**$ 2.607.448,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 19.054,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 2.626.502,00**

15. Pasamanos en pontón PR 55+0436

632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$	130.372,40	$ 1.042.979,20
					VALOR BASICO			**$ 1.042.979,20**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 7.622,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 1.050.601,20**

16. Pasamanos en pontón PR 55+578

632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	10,00	$	130.372,40	$ 1.303.724,00
					VALOR BASICO			**$ 1.303.724,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 9.527,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 1.313.251,00**

17. Pasamanos en pontón PR 57+0180

632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	6,00	$	130.372,40	$ 782.234,40
					VALOR BASICO			**$ 782.234,40**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 5.716,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 787.950,40**

18. Pasamanos en pontón PR 59+0458

632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	6,00	$	130.372,40	$ 782.234,40
					VALOR BASICO			**$ 782.234,40**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 5.716,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 787.950,40**

19. Pasamanos en pontón PR 60+0654

632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	8,00	$	130.372,40	$ 1.042.979,20
					VALOR BASICO			**$ 1.042.979,20**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 7.622,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 1.050.601,20**

20. Pasamanos en pontón PR 63+0697

632.1.2	632-22		Baranda de concreto (1,2 x 0,2)	ml	12,00	$	130.372,40	$ 1.564.468,80
					VALOR BASICO			**$ 1.564.468,80**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 11.433,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 1.575.901,80**

21. Atencion Obras de Emergencia Proteccion banca Existentes Pr 16+000 al Pr 17+000

210.1.1	210-22		Excavaciones sin clasificar de la explanación,	m^3	100.000,00	$	23.032,33	$ 2.303.233.471,64
220.1	220-22		Terraplen	m^3	100.000,00	$	13.610,82	$ 1.361.082.463,49
311.1	311-22		Afirmado	m3	1.800,00	$	331.549,00	$ 596.788.200,00
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m^3	360,00	$	28.055,87	$ 10.100.113,77
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m^3	150,00	$	64.001,36	$ 9.600.203,83
810.1	810-22		Protección de Taludes con Bloques de Césped.	m^2	3.000,00	$	32.885,01	$ 98.655.044,06
900.2	900-22		Transporte de material proveniente de las excavaciones sin clasificar de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 mts	m^3-Km	1.000.000,00	$	1.160,69	$ 1.160.687.579,11
900.2		900-1P	Transporte de material para distancias mayores a 1000 mtrs	m^3-Km	27.000,00	$	1.160,69	$ 31.338.564,64
					VALOR BASICO			**$ 5.571.485.641,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 40.714.703,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 5.612.200.344,00**

VALOR TOTAL DE LAS REPARACIONES DEL TRAMO PLATO - SALAMINA: $ 150.740.521.938

CARRETERA: **4518** **Rio Ariguaní - Ye de Cienaga** **SECTOR: Aracataca - Fundación**

1. Obras De Señalizacion Y Seguridad vial en La Ruta 4518 Via Fundacion - Aracataca, Pr 43+0650

700.1	700-22		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos.	ml	29478	$	2.294,73	$ 67.644.143,94
700.3	703-22		suministro y aplicacion de Marca Vial Con Pintura En Frio	m²	300	$	38.193,01	$ 11.457.902,97
701.1.2	701-22		Suministro e instalación Tachas Reflectiva	Und	1800	$	9.253,38	$ 16.656.080,49
710.1.1	710-22		Suministro e instalación de señales SP, SR y SI de 75 cm X 75 cm	Und	126	$	976.279,45	$ 123.011.210,29
730.1	730.22		Suministro e instalacion de Defensas Metalicas	M	370	$	758.735,61	$ 280.732.173,86
730.2	730.22		Seccion Final	U	6	$	84.216,15	$ 505.296,92
					VALOR BASICO			**$ 500.006.808,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 3.653.896,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 503.660.704,00**

2. Colocación de Gaviones L=70m y h=3.0m en PR 38+0500 L= 70

600.1.1	600-22		Excavaciónes varias sin clasificar	m^3	60,00	$	28.055,87	$ 1.683.352,30
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m^3	35,00	$	76.206,98	$ 2.667.244,28
630.1.7	630-22		Concreto Clase Para solados y obras de de	m^3	21,00	$	439.069,31	$ 9.220.455,44
681.1	681-22		Gaviones de malla de acero entrelazados clase	m^3	420,00	$	422.500,00	$ 177.450.000,00
					VALOR BASICO			**$ 191.021.052,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 1.395.923,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 192.416.975,00**

3. Colocación de Gaviones L=25m y h=3.0m en PR 39+0500, Colocación Defensa metálica L=100m en PR 40+0280 + PR 40+0340 +PR 45+0515 L= 25

600.1.1	600-22		Excavaciónes varias sin clasificar	m^3	60,00	$	28.055,87	$ 1.683.352,30
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m^3	37,50	$	76.206,98	$ 2.857.761,73
630.1.7	630-22		Concreto Clase Para solados y obras de de	m^3	7,50	$	439.069,31	$ 3.293.019,80
681.2	681-22		Gaviones de malla de acero entrelazados clase	m^3	150,00	$	422.500,00	$ 63.375.000,00
730.1	730-22		Defensa metálica	ML	300,00	$	758.735,61	$ 227.620.681,51
730.2	730.22		Seccion Final	U	6	$	84.216,15	$ 505.296,92
					VALOR BASICO			**$ 298.829.815,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 2.183.756,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 301.013.571,00**

4. Construcción Box Coulvert 4x4 en PR 42+0600 Cantidad : 1 Long = 12

600.1.1	600-22		Excavaciónes varias sin clasificar	m^3	60,00	$	28.055,87	$ 1.683.352,30
201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	36,00	$	157.904,72	$ 5.684.569,75
610.2	610-22		Relleno para estructuras	m^3	120,00	$	76.206,98	$ 9.144.837,54
630.1.3.2	630-22		Concreto Resistencia 28MPA (C) Para vigas de puentes y elementos estructurales: 280	m^3	13,00	$	792.097,82	$ 10.297.271,69
630.1.4.1	630-22		Concreto Resisytencia 21MPA (D) Para estribos, aletas de puentes y losas de edificaciones: 210 Kg/cm2	m^3	64,80	$	794.227,33	$ 51.465.931,13
630.1.7	630-22		Concreto Resistencia 14MPA (F) Para solados y obras de de concreto simple: 140 Kg/cm2	m^3	3,00	$	359.589,32	$ 1.078.767,97
640.1	640-22		Acero de refuerzo	Kg	3.603,60	$	6.412,97	$ 23.109.774,25
					VALOR BASICO			**$ 102.464.505,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 748.779,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 103.213.284,00**

5. Construcción Anden peatonal ambos lados en PR 43+0600 L = 10

320.1	320-22		Subbase Granular Clase A	M3	60	$	86.195,92	$ 5.171.755,38
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	M3	40	$	28.055,87	$ 1.122.234,86
672.1	672-22		Bordillos en concreto	ML	300	$	53.892,91	$ 16.167.872,59
630,P		630 P	Anden Peatonal en concreto hidraulico	M2	200	$	135.345,00	$ 27.069.000,00
610,2	610-22		Relleno para estructura	M3	100	$	76.206,98	$ 7.620.697,95
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy4,2 Mpaq	kg	600	$	6.412,97	$ 3.847.781,26
700.3	703-22		suministro y aplicacion de Marca Vial Con Pintura En Frio	m²	100	$	38.193,01	$ 3.819.300,99
701.1	701-22		Suministro e instalación Tachas Reflectiva	Und	2600	$	9.253,38	$ 24.058.782,93
710.1.1	710-22		Suministro e instalación de señales SP, SR y SI	Und	10	$	976.279,45	$ 9.762.794,47
900.2	900-22		Transporte de material para distancias mayores a 1000 mtrs	m³ - Km	3.300,00	$	1.160,69	$ 3.830.269,01
					VALOR BASICO			**$ 102.470.489,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 748.823,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 103.219.312,00**

6. Mejoramiento Y Mantenimiento de Via Fundacion - Aracataca Ruta 4518

450,2 P	450-22		Mezcla Asfáltica en caliente Tipo MDC -19	m^3	126,00	$	986.860,80	$ 124.344.460,83
450.10	450-22		Mezcla en caliente para bacheo Tipo MSC-25	m^3	180,00	$	916.798,74	$ 165.023.772,75
465.1	465-22		Excavación para reparación del pavimento	m^3	180,00	$	70.538,75	$ 12.696.975,73
600.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m^3	2.500,00	$	28.055,87	$ 70.139.678,98
610.1	610-22		Rellenos para estructuras	m^3	540,00	$	76.206,98	$ 41.151.768,91
630.1.7	630-22		Concreto ciclopeo	m^3	180,00	$	359.589,32	$ 64.726.078,43
673.1.2	673-22		Geotextil Tipo NT 2400 o equivalente para filtros	m^2	1.600,00	$	11.782,15	$ 18.851.438,83
673.2	673-22		Material Granular Drenante	m^3	530,00	$	133.225,18	$ 70.609.346,20
681.1	681-22		Gaviones de Malla de Acero Entrelazados, Clase 1	m^3	600,00	$	422.500,00	$ 253.500.000,00
900.2	900-22		Transporte de material para distancias mayores	m³ - Km	100.320,00	$	1.160,69	$ 116.440.177,94
					VALOR BASICO			**$ 937.483.699,00**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)			**$ 6.850.842,00**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA			**$ 944.334.541,00**

VALOR TOTAL DE LAS REPARACIONES DEL TRAMO ARACATACA - FUNDACION: **$ 2.147.858.387**

CARRETERA: **9007 A** **Mamatoco - Terminal Marítimo** **SECTOR: Mamatoco - Terminal Marítimo**

1. Repavimentación PR 7+0141 al PR 7+0420 Area = 2232 m2

450.10	450-22		Mezcla en caliente para bacheo Tipo MSC-25	m^3	183,00	$	916.798,74	$ 167.774.168,96
465.1	465-22		Excavación para reparación del pavimento	m^3	183,00	$	70.538,75	$ 12.908.591,99
				VALOR BASICO				**180.682.761,00**
				VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)				**1.320.374,00**
				VALOR TOTAL DE LA OBRA				**182.003.135,00**

2. Seguridad Escolar Institucion Educativa olivos N° 2 Pr 4+0150

320.2.1	320-22		Subbase Granular (CBR >= 30%)	m3	30	$	86.195,92	$ 2.585.877,69
600.1.1	600-22		Excavaciones varias sin clasificar	m3	60	$	28.055,87	$ 1.683.352,30
610.2	610-22		Relleno para Estructura	m3	60	$	76.206,98	$ 4.572.418,77
640.1	640-22		Acero De Refuerzo	Kg	465	$	6.412,97	$ 2.982.030,48
672.1	672-22		Bordillos en concreto	ml	282	$	53.892,91	$ 15.197.800,24
630.1P		630 P	Anden Peatonal en concreto hidraulico	m2	140	$	135.345,00	$ 18.948.300,00
700.1	700-22		Linea de Demarcacion con pintura en frio	ml	29680	$	2.294,73	$ 68.107.680,04
700.3	703-22		suministro y aplicacion de Marca Vial Con	m^2	75	$	38.193,01	$ 2.864.475,74
701.1	701-22		Suministro e instalación Tachas Reflectiva	Und	2300	$	9.253,38	$ 21.282.769,51
710.1.1	710-22		Suministro e instalación de señales SP, SR y SI	Und	10	$	976.279,45	$ 9.762.794,47
	Resolución 1236 de 2013		Suministro e instalación de señales verticales SP 47-A , 47-B, SR 30A, SP 47-C	U	8	$	976.279,45	$ 7.810.235,57
900.2	900-22		Transporte de material para distancias mayores a 1000 mtrs	m^3 - Km	1.200,00	$	1.160,69	$ 1.392.825,09
				VALOR BASICO				**$ 157.190.560,00**
				VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)				**$ 1.148.700,00**
				VALOR TOTAL DE LA OBRA				**$ 158.339.260,00**

3. Seguridad Vial en el Pr 1+0000 Boulevar del rio

700.1	700-22		Suministro y aplicación de pintura en frío acrílica pura base agua para líneas de demarcación de pavimentos.	ml		$	2.294,73	$ -
700.3	703-22		suministro y alpicacion de Marca Vial Con Pintura En Frio	m^2	240	$	38.193,01	$ 9.166.322,37
701.1	701-22		Suministro e instalación Tachas Reflectiva	Und	400	$	9.253,38	$ 3.701.351,22
710.1	710-22		Suministro e instalación de señales SP, SR y SI de 75 cm X 75 cm	Und	24	$	976.279,45	$ 23.430.706,72
730.1	730-22		Suministro e instalacion de Defensas Metalicas	M	250	$	758.735,61	$ 189.683.901,26
730.2	730.22		Seccion Final	U	4	$	84.216,15	$ 336.864,62
				VALOR BASICO				**$ 226.319.146,00**
				VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)				**$ 1.653.871,00**
				VALOR TOTAL DE LA OBRA				**$ 227.973.017,00**

Administrador Vial

Vo.Bo. DirectorTerritorial

NOTA : Se deben presentar cuadros No. 7 del cálculo de cantidades y costos cantidades por separado para necesidades preventivas, para necesidades criticas, para necesidades de puentes, para necesidades de pontones, siendo los soportes de cada uno de estos cuadros. Las necesidades de señalización se deben indicar sólo en los cuadros No.15 y 16. Los precios unitarios deben coincidir con los del programa de APU. En caso de encontrar precios no reportados o de requerirse actualización, se debe enviar el respectivo análisis de precios unitarios.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN OPERATIVA
SUBDIRECCION DE LA RED NACIONAL DE CARRETERAS

Ultima Y Dobar

ESTUDIO Y DISEÑO PUENTE SANTA MARTICA DE LA CARRETERA PLATO - SALAMINA, PR 30 + 700, RUTA 2701., EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA

PLAZO: 2 MES

CANT.	CARGO / OFICIO	COSTOS DE PERSONAL	PRIMA REGIONAL	PARTICIPACIÓN (h-mes)	VALOR PARCIAL ($)
(1)		(2)	(3)	(4)	(1*(2)+3))*(4) = (5)
	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL				
	PERSONAL PROFESIONAL				
1	Director de Consultoria	$ 5.614.000,00		1,00	$ 5.614.000,00
1	Ingeniero Residente de Consultoria	$ 4.311.000,00		2,00	$ 8.622.000,00
1	Especialista en Hidrahulica y Hidrologia	$ 4.781.000,00		0,60	$ 2.868.600,00
1	Especialista en Geotecnia	$ 4.781.000,00		0,60	$ 2.868.600,00
1	Especialista Ambiental	$ 4.781.000,00		0,60	$ 2.868.600,00
1	Especialista en Estructuras	$ 4.781.000,00		0,60	$ 2.868.600,00
	PERSONAL TÉCNICO				
1	Topógrafo Inspector	$ 1.874.000,00		1,00	$ 1.874.000,00
	PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO				
2	Cadenero	$ 1.164.000,00		1,00	$ 2.328.000,00
	OTROS COSTOS DE PERSONAL				
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = SUMATORIA DE (5) = (6)				**$ 29.912.400,00**
	FACTOR MULTIPLICADOR (7)				**2,00**
	SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL = (6) * (7) = (A)				**$ 59.824.800,00**

CANT.	CONCEPTO	UNIDAD	COSTO ($)	UTILIZACION	VALOR PARCIAL ($)
(8)			(9)	(10)	(8)*(9)*(10) = (11)
	OTROS COSTOS DIRECTOS				
	VIÁTICOS				
1	Especialistas y Director	Dia	$ 126.000,00	6,00	$ 756.000,00
	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA				
1	Camioneta o Campero de mas de 2000 c.c (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2005 a 2015 incluo conductor	Mes	$ 5.100.000,00	1,00	$ 5.100.000,00
1	Equipo completo de topografia	Según comprobante por mes	$ 1.890.000,00	1,00	$ 1.890.000,00
1	Ensayos de laboratorio de suelos, pavimentos y concretos completo	Global	$ 3.150.000,00	1,00	$ 3.150.000,00
	Perforaciones en suelo	Ml	$ 345.000,00	40,00	$ 13.800.000,00
	OTROS COSTOS				
1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografias, etc	Según comprobante por mes	$ 2.000.000,00	1,00	$ 2.000.000,00
1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	Según comprobante por mes	$ 210.000,00	1,00	$ 210.000,00
	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (13) = (B)				**$ 26.906.000,00**
	SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)				**$ 86.730.800,00**
	PROVISIÓN PARA AJUSTES = (D)				
	SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + (D) = (E)				**$ 86.730.800,00**
	IVA = 19% * (E) = (F)				**$ 16.478.852,00**
	PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD				**$ 3.200.000,00**
	COSTO TOTAL = (E) + (F)				**$ 106.409.652,00**

NOTAS

1. El Personal con dedicación del 100% en la interventoria, debe permanecer de tiempo completo en el lugar de ejecución de la obra, so pena de incurrir en falta grave a sus obligaciones, con la consecuente aplicación de las sanciones establecidas contractualmente.

2. Para el reconocimiento de los gastos deberá tenerse en cuenta la forma de pago establecida en los estudios previos, pliego de condiciones y contrato y las indicaciones pertinentes del Manual de Interventoria vigente, o el que lo modifique o sustituya. Se tendrá en cuenta lo siguiente, segùn corresponda

2.1. Los costos directos de personal deben estar soportados por la nómina firmada, los cuales se anexaran al acta de costos para el trámite correspondiente ante el Instituto.

2.2. Los viáticos se reconocerán según su utilización real y sin superar los topes fijados en el presupuesto que contractualmente tenga vigente. Se reconocerán viáticos a los Profesionales de dedicación parcial, sin prima regional. En los casos en que se requiere la presencia del Director de Interventoria en Planta Central de INVIAS Bogotá, se le reconocerán viáticos.

2.3. El Equipo Completo de Topografía, Ensayos de Laboratorio Completo de Suelos, Pavimentos y Concretos, Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos), Transportes Aereos y/o Terrestres (incluye peajes y combustible), Edición de Informes, Papelería, Reproducción de Documentos, Planos, Fotografías, Comunicaciones (telefonía fija y/o celular efectivamente utilizados para el proyecto, fax, correo, internet, etc.) y Vestuario Comunitario, se reembolsarán según su costo real, contra la presentación de facturas y soportes respectivos.

2.4. Los gastos de transporte terrestre (incluye peajes y combustible) solo se reconocerán aquellos que se originen por el desplazamiento del personal a la zona del proyecto.

2.5. Los peajes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) se reconocerán para el Personal Director y/o Especialistas, previa autorización del Gestor del Contrato, de conformidad con la programación de Comités.

2.6. Para el caso del reembolso de los costos globales, es responsabilidad de la Interventoria el gasto racional de estos recursos, de acuerdo con las necesidades del proyecto dentro del plazo contractual.

2.7. La participación del personal de Interventoria y la utilización de los otros costos de personal (Horas extras, recargos nocturnos, dominicales y festivos, jornadas 7X24) , se pagarán mensualmente, de conformidad con la programación de recursos aprobada PREVIAMENTE por el Supervisor del Contrato, por lo cual de no haberse surtido esta aprobación, su costo no será reconocido en la(s) respectiva(s) acta(s) de costos de interventoría.

2.8. Los valores que aparecen fijos e inmodificables, no podrán alterarse, de lo contrario, será causal de rechazo.

2.9. Los costos correspondientes a las jornadas adicionales cuando se programen jornadas de trabajo 7 días a la semana 24 horas diarias (7x24), serán pagados por la provisión de horas extras contempladas en el presupuesto.

FIRMAS:

Nombre y firma del Representante Legal del Proponente

Nombre del proponente

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No.8

INFORMACION SOBRE EMERGENCIAS

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO - DICIEMBRE/ 2023

FECHA	CARRETERA	CODIGO	PRi	PRf	TIPO DE EMERGENCIA	SOLUCION	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
28/11/2020	Plato - Salamina	2701	99+010	100+0500	Vulnerabilidad por Remocion en Masa	Traslado del eje de la Via.	$ 25.302.750.779	Sector vial con afectacion total de la banca, ocasionada por elevado procesos erosivo - Rio Magdalena, se requiere trasladar tramo vial 1 kilometros aproximado, para evitar afectacion por erosion y socavacion del rio magdalena, en el momento se intervienen tramo alterno palmarito-salamina, con

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (19% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	Longitud (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
							Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	EL SURA	10+0310	10+0327	17,0	PLATO - SALAMINA	2701	X						Puente con insificiencia hidraulica, se requiere contemplar ampliacion.
2	EL REAL	27+0420	27+0440	20,0	PLATO - SALAMINA	2701	X						Puente requiere Mantenimiento con Pintura en Barandas
3	SANTA MARTICA	30+0700	30+0725	25,0	PLATO - SALAMINA	2701		X	NE	NE	NE		Puente Caido - Se requiere construccion de Nuevo Puente
4	HEREDIA	40+0310	40+0335	25,0	PLATO - SALAMINA	2701	X				NE		Se requiere Construccion de Barandas y aletas
5	CERRO SAN ANTONIO	82+0520	82+0564	44,0	PLATO - SALAMINA	2701	X						Puente requiere inspeccion tecnica, para evaluar estado estructural.
6	ARACATACA	44+0000	44+0055	55,0	Fundación - Aracataca	4518	x						Puente Requiere mantenimiento en pintura
7	LA MARIA	39+0850	39+0861	11,0	Fundación - Aracataca	4518	x						Puente en optimas condiciones de circulacion
8	LOS COCUYOS	41+0508	41+0522	14,0	Fundación - Aracataca	4518	x						Puente en optimas condiciones de circulacion
9	MANZANARES	0+0750	0+0799	49,0	Mamatoco - Term. Marítimo	9007A	x						Puente en optimas condiciones de circulacion
10	BASTIDAS	2+0809	2+0835	26,0	Mamatoco - Term. Marítimo	9007A	x						Se requiere proteccion con defensa metaliza lado derecho acceso puente

CONVENCIONES:
N.E. : No existe

En buen estado | En regular estado | En mal estado | **x** Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL
CUADRO No. 10

PRIORIZACION PUENTES QUE REQUIEREN ATENCION - REHABILITACION Y CONSERVACION

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023**

No.	TERRITORIAL	CODIGO DEL PUENTE (Sipucol)	NOMBRE DEL PUENTE	CALIFICACION	TPDS	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
												ESTUDIOS	OBRA	
1	Magdalena	No Aparece en inventario	SANTA MARTICA	Malo	30	25,00	PLATO - SALAMINA	30+0700	30+0725	Caido	Construcion de Nuevo Puente	$106.409.652,00	$527.089.052,00	Puente Caido
												$106.409.652,00	**$527.089.052,00**	

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

Valor Interven.	**$**	**211.827.462**
Valor Necesidades	**$**	**738.916.514**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDLENA

CUADRO No. 11

ESTADO GENERAL DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

No.	PR inicial	PR final	CARRETERA	CODIGO	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
					Normal	Restringido	Estribos Aletas	Vigas Losas	Barandas	Estado crítico inmediato	
1	45+0651	45+0655	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
2	47+0575	47+0580	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
3	55+0303	55+0312	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
4	55+0435	55+0438	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
5	55+0578	55+0583	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
6	57+0180	57+0186	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
7	58+0650	58+0656	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
8	59+0456	59+0459	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
9	60+0652	60+0656	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
10	63+0695	63+0699	Plato - Salamina	2701	X				N.E		Se requiere Construccion de Barandas
11											
12											
13											

CONVENCIONES:

N.E. : No existe — En buen estado — En regular estado — En mal estado — **x** Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 12

NECESIDADES DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO- DICIEMBRE / 2023**

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Plato - Salamina	2701	45+0653	45+0655	Construccion de Baranda	$ 1.050.601,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	47+0575	47+0580	Construccion de Baranda	$ 1.313.251,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	55+0303	55+0312	Construccion de Baranda	$ 2.626.502,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	55+0435	55+0438	Construccion de Baranda	$ 1.050.601,20	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	55+0578	55+0583	Construccion de Baranda	$ 1.313.251,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	57+0180	57+0186	Construccion de Baranda	$ 787.950,40	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	58+0650	58+0656	Construccion de Baranda	$ 1.050.601,00	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	59+0456	59+0459	Construccion de Baranda	$ 787.950,40	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	60+0652	60+0656	Construccion de Baranda	$ 1.050.601,20	Ponton sin Proteccion de Baranda
Plato - Salamina	2701	63+0695	63+0699	Construccion de Baranda	$ 1.575.901,80	Ponton sin Proteccion de Baranda

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (19% sobre utilidades)

Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 13

ESTADO GENERAL DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE DEL TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO TUNEL	ESTADO GENERAL												OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)		ILUMINACIÓN	VENTILACIÓN	SEÑALIZACIÓN			HASTIAL IZQUIERDO	HASTIAL DERECHO	BOVEDA	RASANTE	SISTEMA DE DRENAJE	PUESTOS DE EMERGENCIA	PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS	
									HORIZONTAL	VERTICAL	No. SEÑALES FALTANTES								
		EN TRAMOS ADMINISTRADOS NO EXISTE TUNELES																	

N.E. : No existe

En buen estado

En regular estado

En mal estado

x — Se reparó en el presente mes

TIPO TUNEL: UNIDIRECCIONAL
BIDIRECCIONAL

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 14

NECESIDADES DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023**

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO DAÑO	DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO ($)		OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)			ESTUDIOS	OBRA	
EN TRAMOS ADMINISTRADOS NO EXISTE TUNELESEN TRAMOS ADMINISTRADOS NO EXISTE TUNELES										

LOS VALORES REGISTRADOS EN LA COLUMNA COSTO ESTIMADO, DEBEN ESTAR ENLAZADOS CON EL HIPERVINCULO DEL CUADRO No. 7 "CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS", RESPECTIVO.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

CUADRO No.15

ESTADO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL Y SEÑALIZACION VERTICAL FALTANTE.

RUTA: 2701 Plato - Salamina — **TRAMO:** Plato - Salamina

RUTA: 4518 Rio Ariguani - Ye De Cienaga — **TRAMO:** Fundacion - Aracataca

RUTA: 4518 Rio Ariguani - Ye De Cienaga — **TRAMO:** Ye De Cienaga

RUTA: 9007 A Via Alterna Al Puerto De Santa Marta — **TRAMO:** Mamatoco - Terminal Maritimo

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
RUTA	**TRAMO**	**Km.**	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
			Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
27	01	102,73	64	7	6	250	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	34	0	0	0	89	102	0	0	0	45	0	420	400
45	18	11,04	67	25	20	126	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	10	26	8	0	34	11	0	0	0	599	0	0	370
45	18	2,27	10	3	2	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
90	07 A	7,42	269	55	10	45	0	0	0	0	0	1	0		4	0	0	10	75	18	15	45	7	0	0	0	247	0	80	420
TOTALES:			410	90	38	446	0	0	0	0	2	1	0	12	5	2	0	56	101	26	15	168	122	0	0	0	891	0	500	1190

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(3): Longitud del tramo en kilómetros.

(4), (8), (12), (16), (20): B= Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **buen estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en perfecto estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos.

(5), (9), (13), (17), (21): R = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **regular estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en regular estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos, pero que por su nivel de deterioro sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(6), (10), (14), (18), (22): M = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **mal estado**. Se deben incluir las señales que por su estado de deterioro no brindan ninguna información al usuario de la vía y que no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y mantenimiento, requiriendo su reposición y remoción.

(7), (11), (15), (19), (23): F = Número de señales **faltantes** que se requieren y no han sido instaladas (sin incluir las que se encuentran en regular y en mal estado).

(24): B= Número de postes de referenciación que se encuentran en **buen estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto.

(25): R= Número de postes de referenciación que se encuentran en **regular estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto.

(26): M= Número de postes de referenciación que se encuentran en **mal estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto, por lo cual requieren su reposición y remoción.

(27): F= Número de postes de referenciación **faltantes** (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

(28): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **buen estado.**

(29): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **regular estado.** Se deben incluir aquellos que por su estado sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(30): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **mal estado,** que no presten ningún tipo de seguridad al usuario y que por su estado no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(31): Metros lineales de defensas metálica **faltantes** que se requieren y que no han sido instalados (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

CUADRO No.16

ESTADO DE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL Y SEÑALIZACION HORIZONTAL FALTANTE.

RUTA:	2701	Plato - Salamina	**TRAMO:**	Plato - Salamina
RUTA:	4518	Rio Ariguani - Ye De Cienaga	**TRAMO:**	Fundacion - Aracataca
RUTA:	4518	Rio Ariguani - Ye De Cienaga	**TRAMO:**	Ye De Cienaga
RUTA:	9007 A	Via Alterna Al Puerto De Santa Marta	**TRAMO:**	Mamatoco - Terminal Maritimo

			LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	**TRAMO**	**Km.**	**B**	**R**	**M**	**F**	**B**	**R**	**M**	**F**	**B**	**R**	**M**	**F**	**INST**	**F**
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m3	m4	m5	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
27	01	106,72	20457,5	-	-		-	-	-	-	49,7	60	42	350	500	2.240
45	18	11,039	17.000	12750	-	7.653	-	-	-	3150	721	100	200	120	1.450	1.820
45	18	2,27	7.487	0	-	-	-	-	-	-	-	-	70	75	645	219
90	07-A	7,42	12.200	10.286	-	0	-	-	-	410	1.324	275	450	250	2240	620
TOTALES:			57.145	23.036	-	7.653	-	-	-	3.560	2.095	435	762	795	4.835	4.899

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(3): Longitud del tramo en kilómetros.
(4), (8): B= ml. de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición de líneas de demarcación y reflectividad
(5), (9): R= Metros lineales pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **regular estado por no presentar buena** definición de líneas de demarcación o de reflectividad.
(6), (10): M= Metros lineales de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **mal estado** por no brindar ningún tipo de servicio al usuario ante la falta de definición en la línea de demarcación y en la reflectividad.
(7), (11): F= Metros lineales de pintura acrílica y termoplástica faltante.
(12): B= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(13): R= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **regular estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(14): M= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **mal estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(15): F= Metros cuadrados de marcas viales faltantes.
(16): Número de Tachas reflectivas instaladas.
(17): Número de Tachas reflectivas faltantes.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 17

INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES JULIO - SEPTIEMBRE / 2022

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023**

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
2/08/2023	12:39	Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	6+0750	0	1	Atropello	Cruzar sin Observar	Camion
28/08/2023	22:50	Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	4+0050	0	1	Atropello	Cruzar sin Observar	Camion
28/08/2023	19:30	Rio Ariguani - Ye de Cienaga	4518	38+0475	2	0	Choque	Impericia en el manejo	Automovil-Motocicleta
20/09/2023	12:40	Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	1+0950	1	0	Atropello	Impericia en el manejo	Camion-Motocicleta
4/10/2023	22:30	Rio Ariguani - Ye de Cienaga	4518	42+0250	0	1	Choque	falta de prevencion ante animales en la via	Motocicleta
11/10/2023	9:30	Rio Ariguani - Ye de Cienaga	4518	42+0300	1	0	Choque	Frenar Bruscamente	Motocicleta-Motocicleta
14/11/2023	18:25	Mamatoco - Terminal Maritimo	9007A	4+0300	1	0	Choque	Frenar Bruscamente	Motocicleta-Motocicleta
Nota Aclaratoria: Durante el periodo Agosto - Noviembre 2023, se registraron 7 accidentes en las vias a cargo									

CLASE DE ACCIDENTE: Choque,volcamiento, salida de la vía, etc.
CAUSA: Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, hueco, etc.
TIPO DE VEHICULO: Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **PERIODO EVALUADO:** **AGOSTO - DICIEMBRE /2023**

VIA: PLATO - SALAMINA

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
Agosto-2023	3	3	1	1	0	0	9	0
Septiembre-2023	2	2	1	1	0	0	8	0
Octubre-2023	2	2	1	1	0	0	8	0
Noviembre-2023	2	2	1	1	0	0	11	0
Diciembre-2023	3	3	1	1	0	0	15	0
ACUMULADO	12	12	5	5	0	0	51	0

VIA: Rio Ariguani - Ye De Cienaga paso nacional por aracataca

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
Agosto-2023	2	2	0	0	0	0	11	0
Septiembre-2023	4	4	0	0	0	0	13	0
Octubre-2023	1	1	1	1	0	0	12	0
Noviembre-2023	2	2	1	1	0	0	14	0
Diciembre-2023	3	3	1	1	0	0	15	0
ACUMULADO	12	12	3	3	0	0	65	0

VIA: Rio Ariguani - ye de Cienaga lado Manantial

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
Agosto-2023	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre-2023	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre-2023	0	0	1	1	0	0	0	0
Noviembre-2023	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre-2023	0	0	0	0	0	0	0	0
ACUMULADO	0	0	1	1	0	0	0	0

VIA: Mamatoco - Terminal Maritimo

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
Agosto-2023	1	1	2	2	0	0	16	0
Septiembre-2023	5	5	2	2	0	0	22	0
Octubre-2023	3	3	3	3	0	0	12	0
Noviembre-2023	3	3	1	1	0	0	23	0
Diciembre-2023	5	5	3	3	0	0	22	0
ACUMULADO	17	17	11	11	0	0	95	0

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 01 TERRITORIAL MAGDALENA
CUADRO No. 19
SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2023

No.	ACTIVIDAD	2023					2024 (OPCIONAL)				OBSERVACIONES
		Agost	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	
1	Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías-Elaborar directorio de emergencias										
2	Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos										
3	Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual										
4	Evaluar, controlar y hacerle seguimiento a las actividades de mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su administración vial (supervisión).										
5	Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, y reponer los postes de referencia (Señales SI-04) que hagan falta en la vía a su cargo y realizar visitas técnicas de auscultación periódicas para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos anteriores y cuya garantía de estabilidad vigente, según relación de contratos entregada por INVIAS										
6	Actualizar los costos de insumos, salarios, tarifas generales de equipos, y los demás que pudieran requerirse, empleados en la proyección de los Análisis de Precios Unitarios – APU de referencia del INVIAS, y suministrar la información requerida para los diferentes sistemas de administración de carreteras y/o proyección de valores de referencia y/o presupuestos que utilice o implemente el INVIAS.										
7	Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico										
8	Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial correspondiente, así como participar en las evaluaciones de la gestión y de los programas de transferencia de tecnología que INVÍAS programe para los ingenieros de la Administración Vial, en diferentes sitios del país										
9	Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red Nacional de carreteras a su cargo con la metodología suministrada por el INVIAS										
10	Apoyar la validación de alertas emitidas por los dispositivos ITS, y reportarlas a los Directores Territoriales correspondientes										
11	Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria										
12	Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles										
13	Realizar las acciones y actividades necesarias para implementar la política de embellecimiento y ornato										
14	Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad, llevar un inventario de la señalización existente y de las necesidades de obras de señalización y de seguridad vial										
15	Recopilar, digitar y reportar mensualmente la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial.										
16	Proporcionar al INVIAS datos y la información para el cálculo del valor del patrimonio de las vías a cargo										(!)
17	Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de la CARRETERA y sus fajas de retiro, y gestionar acciones en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes que brinden servicios a los usuarios de las carreteras										
18	Supervisar la elaboración de los conteos manuales y/o automatizados (DISPOSITIVOS ITS) de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga										(!)
19	Llevar a efecto la toma de información y/o modificaciones y/o ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS										(!)
20	Evaluar semestralmente con criterio técnico el estado de la red vial a cargo con la metodología suministrada por el INVIAS										
21	Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo										(!)
22	Colaborar y participar en la toma de la georreferenciación desarrollada por el INVIAS para la actualización del mapa digital de la red nacional de carreteras y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES del INVIAS										(!)
23	Establecer la necesidad de efectuar estudios y diseños tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo										
24	Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial – HERMES										
25	Recolectar, digitar y reportar la información relacionada con el atropellamiento de fauna ocurrida en los tramos de carreteras a su cargo, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de soluciones como pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS										
26	Evaluación y Diagnóstico Superficial y Estructural del Pavimento										(!)
27	Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS										

(!) ***Anticipadamente se informará la fecha de realización de esta actividad.***

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 20
FICHA CUANTITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	CTO No.	Vr. CONTRATO	FECHA INICIACION	FECHA TERMINACION	KMS A ATENDER	VEHICULOS			OBSERVACIONES
							PLACA	CLASE	MODELO	
1	Ecovias SAS	2471 de 2023	$ 563.738.144,00	4/08/2023	29/02/2024	127,47	FWW	Hyundai	2019	No se registran Observaciones
1	Ecovias SAS	2471 de 2023	$ 563.738.144,00	4/08/2023	29/02/2024	127,47	IUY 075	Renault Duster	2017	No se registran Observaciones

NOTA: Relacionar contrato principal y adicionales.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 21
FICHA CUALITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	NIT Ó C.C.	REPRESENTANTE LEGAL	INGENIERO RESIDENTE	INGENIERO AUXILIAR	DIRECCION OFICINA
1	Ecovias Sas	890.104.625-1	LUIGGI ALBERTO PUGLIESE MERCADO	Azorin Garcia Pardo	Freddy Arturo Ocaña Ortiz	Carrera 4B N° 9-87 Tenerife, Mag

GRUPO	CORREO ELECTRONICO	TELEFONOS			SECTOR A CARGO	PR i	PR f
		RES	OFIC.	CELULAR			
1	admimagdalena.ecovias@gmail.com		312-6025674	3022776718	Plato - Salamina, PR0+000 - PR99+0000	0+0000	99+0000
				3205242643	variante palmarito-salamina Pr 98=0+000-Pr 6+992	98=0+000	6+992
				3205242643	Fundación-Aracataca PR35+0725 - PR46+0764	35+0725	46+0764
				300-7128279	PR98+0000 - PR100+0289 (Ye de Ciénaga)	98+0000	100+0289
				300-7128279	Mamatoco -Terminal Marítimo PR0+0000 - PR7+0420	0+0000	7+0420

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 22
FICHA CUANTITATIVA CONTRATISTA MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	TIPO DE TERRENO				TOTAL (KMS)	VALOR CONTRATO	VALOR TOTAL CONTRATOS	No. SOCIOS	No. CTO Ppal y adic	VIGENCIA CONTRATO	
		I	II	III	IV						INICIO	TERMINACION
1	NTENIMIENTO VIAL JJ S.A	46,73	5,00			51,73	$ 1.417.480.851,00	$ 2.016.545.895,00	11,00	2189-7 de 2019	9/12/2019	31/09/2023
1	COOSUR	46,00	5,00			51,00	$ 1.047.476.963,00	$ 1.489.212.347,00	10,00	2190-7 de 2019	10/12/2019	31/09/2023
1	COOTRASIERRA	13,33	7,42			20,75	$ 507.275.253,00	$ 721.603.441,00	5,00	2187-7 de 2019	9/12/2019	31/09/2023
	COOTENEGRAN	46,73	5,00			51,73	$ 171.474.099,00	$ 171.474.099,00	11,00	3366-2023	1/10/2023	31/01/2024
1	COOSUR	49,99	4,00			53,99	$ 165.307.978,00	$ 165.307.978,00	11,00	3436-2023	1/10/2023	31/01/2024
1	COOTRASIERRA	2,23	18,52			20,75	$ 121.795.826,00	$ 121.795.826,00	8,00	3367-2023	1/10/2023	31/01/2024
	TOTALES	**205,01**	**44,94**	**0,00**	**0,00**	**249,95**	**$ 3.430.810.970**	**$ 4.685.939.586**	**56**			

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 23
FICHA CUALITATIVA CONTRATISTA MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: MAGDALENA

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	REPRESENTANTE LEGAL	NIT ó C.C.	DIRECCION	TELEFONO y/ó CELULAR	CODIGO DE LA VIA	SECTOR	ABSCISA		ADMINISTRADOR VIAL
								PR I	PR F	
1	COOTENEGRAN	HENEL FANUEL BARRIOS VILLAMIZAR	819.003.525-1	Calle 10 No. 4-04 Tenerife	311-6648307	2701	PLATO BAHIA HONDA	0+0000	51+0000	ECOVIAS SAS
1	COOSUR	LUIS ALBERTO FONSECA NARVAEZ	890116409-7	Calle 8 No. 8-39 Salamina Magdalena	3218557325	2701	BAHIA HONDA SALAMINA-VARIANTE PALMARITO	51+0000 98=0+000	99+000 6+992	ECOVIAS SAS
1	COOTRASIERRA	EVER TAPIA MACHADO	900.335.428-9	Cra 19 40A-34 Santa Marta - Magdalena	313 590 9983	4518 9007A	FUNDACION - ARACATACA-YE DE CIENAGA MAMATO-TERMINAL	35+0725 98+0000 0+0000	46+0764 100+0269 7+0420	ECOVIAS SAS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CUADRO No. 24

INFORMACIÓN DE SUPERVISIÓN A CONTRATOS

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO **TRIMESTRE EVALUADO:** AGOSTO - DICIEMBRE 2023

No. CONTRATO PRINCIPAL	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO			FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	VALOR CONTRATO $			OBSERVACIONES
			INICIAL	ADICIONAL	FINAL			BASICO	IVA	TOTAL	
2522 de 2023	SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA VIA 4518", EN LA DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA	LEODEGAR RAFAEL ROYS MEJIA	1	0,66	1,66	11/08/2023	30/09/2023	$ 38.305.433	$ 7.278.032	$ 45.583.465	EJECUTADO
3458-2023	CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE SEÑALIZACIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL EN LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS EN LA JURISDICCIÓN DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA (PRODUCTO VIAS CON DISPOSITIVOS DE CONTROL Y SEÑALIZACIÓN.	PINTUVIAL SAS	2	0	2	25/09/2023	24/11/2023	$ 99.107.474	$ 724.247	$ 99.831.721	EJECUTADO
2620-2023	SUMINISTRO DE AFIRMADO PARA LA VÍA PLATO – SALAMINA CODIGO 2701 TRAMO BAHÍA HONDA – PEDRAZA	JTEC INGENERIA Y CONSULTORÍA S.A.S	1	1,5	2,5	8/08/2023	31/10/2023	$ 122.133.364	$ 23.205.339	$ 145.338.703	EJECUTADO
4574-2023	SUMINISTRO DE AFIRMADO VIA 2701 PLATO-SALAMINA, SECTOR TENERIFE-PEDRAZA-CERRO DE SAN ANTONIO	OBRAS Y PROYECTOS INTEGRALES S.A.S. - OBYPRO S.A.S	1	0	1	27/11/2023	26/12/2023	$ 97.478.991	$ 18.521.009	$ 116.000.000	EJECUTADO
3461-2023	HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA	CONSORCIO ORIENTE & MADEROS	3,1	2	5,1	29/09/2023	29/02/2024	$ 346.341.013	$ 3.658.721	$ 349.999.734	EN EJECUCION

NOTA: Reportar la información de los contratos a los cuales les efectúa supervisión (en apoyo a la Dirección Territorial), diferentes a los de mantenimiento rutinario con microempresas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

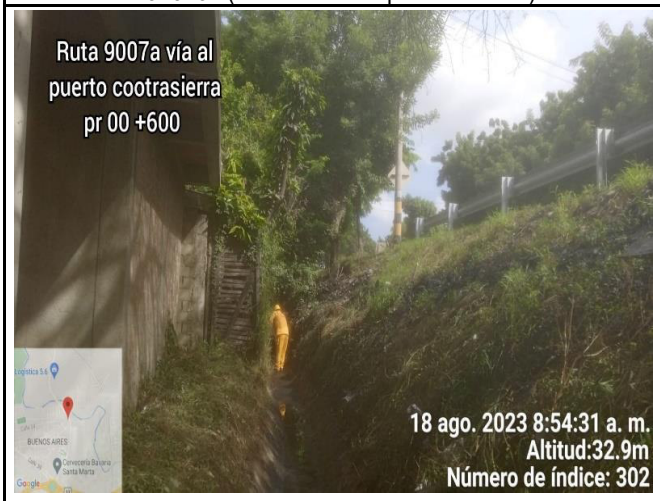
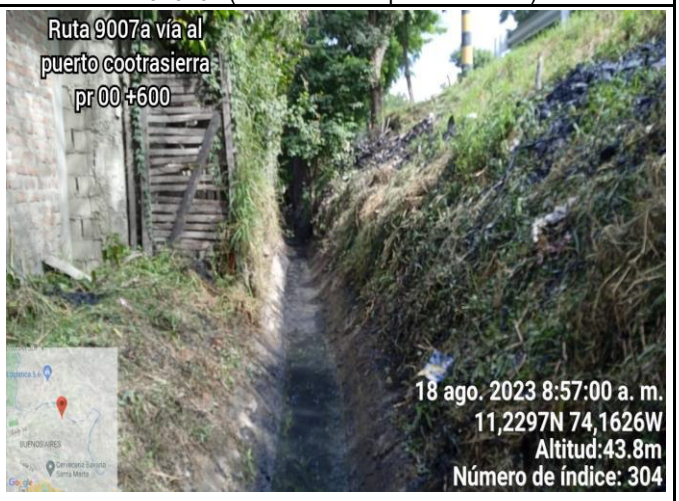
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE DE 2023

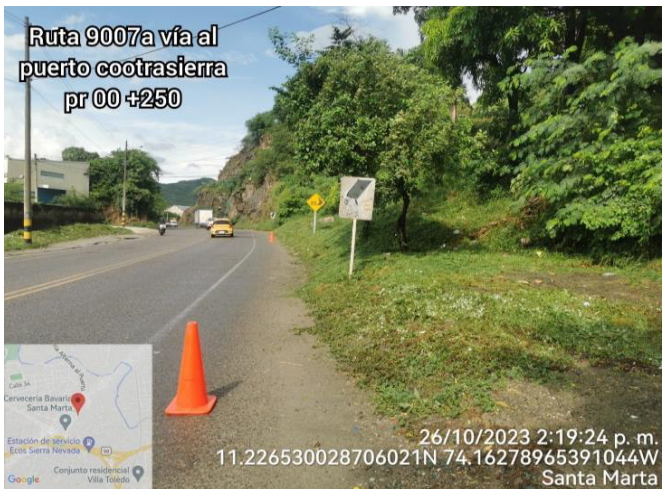
	
Roceria COOTRASIERRA -PR 39+000	Roceria COOTRASIERRA -PR 39+000
RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)	RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)
	
Roceria - COOTRASIERRA PRs 39+500	Roceria - COOTRASIERRA PRs 39+500
RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)	RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)

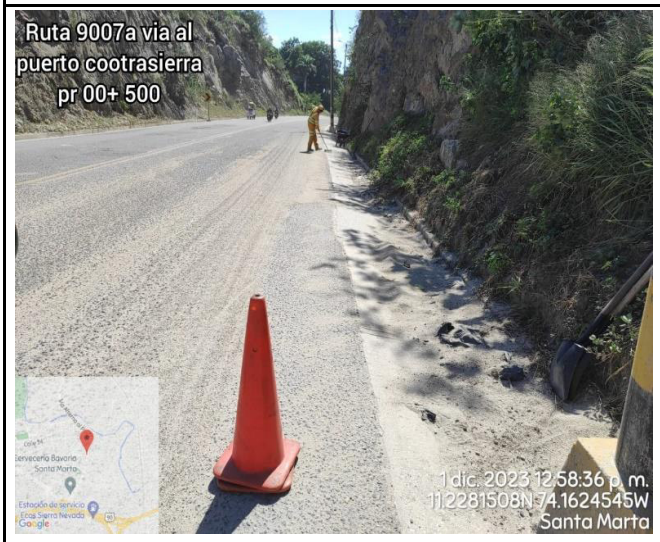
	
Roceria - COOTRASIERRA PRs 37+900	Roceria - COOTRASIERRA PRs 37+900
RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)	RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)
	
Limpieza De Canal Y Roceria - COOTRASIERRA PR	Limpieza De Canal Y Roceria - COOTRASIERRA PR
RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420	RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420
	
Roceria - COOTRASIERRA PR 41+700	Roceria - COOTRASIERRA PR 41+700
RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)	RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)

	
Roceria - COOTRASIERRA PR 42+300	Roceria - COOTRASIERRA PR 42+300
RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)	RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)
	
Pintura de Cabezote - COOTRASIERRA PR 38+072	Pintura de Cabezote - COOTRASIERRA PR 38+072
RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)	RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)
	
Pintura de Cabezote - COOTRASIERRA PR 38+150	Pintura de Cabezote - COOTRASIERRA PR 38+150

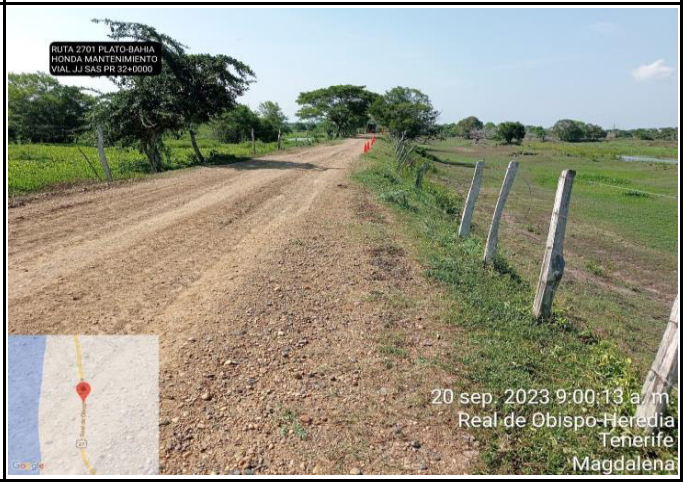
RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)	RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)
	
Roceria - COOTRASIERRA PR 98+300	Roceria - COOTRASIERRA PR 98+300
RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 98+0000 - PR 100+0289 (Ye de Cienaga)	RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 98+0000 - PR 100+0289 (Ye de Cienaga)
	
Entrega de Volantes - COOTRASIERRA	Entrega de Volantes - COOTRASIERRA
RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)	RUTA: 4518 Río Ariguaní-Ye de Ciénaga PR 35+0725 - PR 46+0764 (Paso Nacional por Aracataca)
	

Limpieza De Calzada COOTRASIERRA PR 02+000	Limpieza De Calzada COOTRASIERRA PR 02+000
RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420	RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420
	
Limpieza De Calzada - COOTRASIERRA PR 03+600	Limpieza De Calzada - COOTRASIERRA PR 03+600
RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420	RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420
	
Limpieza De Box Culverst- COOTRASIERRA PR 03+700	Limpieza De Box Culvers- COOTRASIERRA PR 03+700
RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420	RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420

	
Roceria -COTRASIERRA PR 00+900	Roceria -COTRASIERRA PR 00+900
RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420	RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420
	
Roceria - COOTRASIERRA PR 00+250	Roceria - COOTRASIERRA PR 00+250
RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420	RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420
	
Roceria - COOTRASIERRA PR 01+300	Roceria - COOTRASIERRA PR 01+300
RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420	RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420

	
Limpieza De Calzada COOTRASIERRA PR 3+650	Limpieza De Calzada COOTRASIERRA PR 3+650
RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420	RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420
	
Limpieza De Calzada -COOTRASIERRA PR 00+500	Limpieza De Calzada -COOTRASIERRA PR 00+500
RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420	RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR 0+0000 - PR 7+0420
	

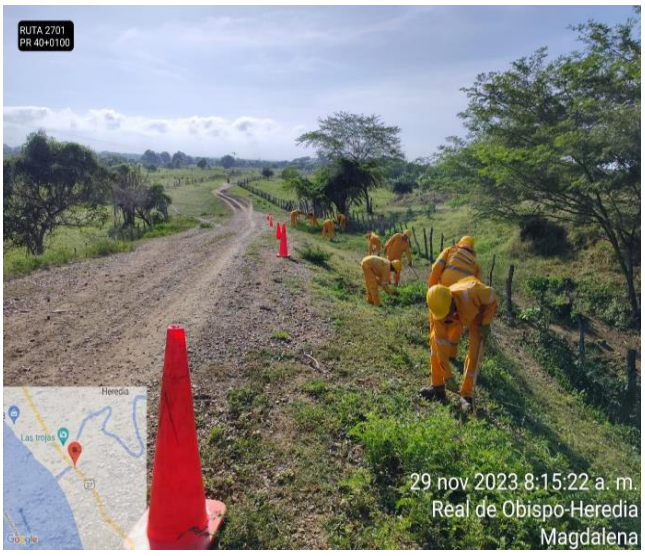
	
Ramajeo -COOTRASIERRA PR 0+750	Ramajeo-COOTRASIERRA PR 0+750
RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR	RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo PR
	
Ramajeo -COOTRASIERRA PR 1+150	Ramajeo -COOTRASIERRA PR 1+150
RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo	RUTA: 9007A Mamatoco - Terminal Maritimo
	
Recolección de Residuos-MANTENIMIENTO VIAL JJ -	Recolección de Residuos-MANTENIMIENTO VIAL JJ -
RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 0+0000 PR 51+0000

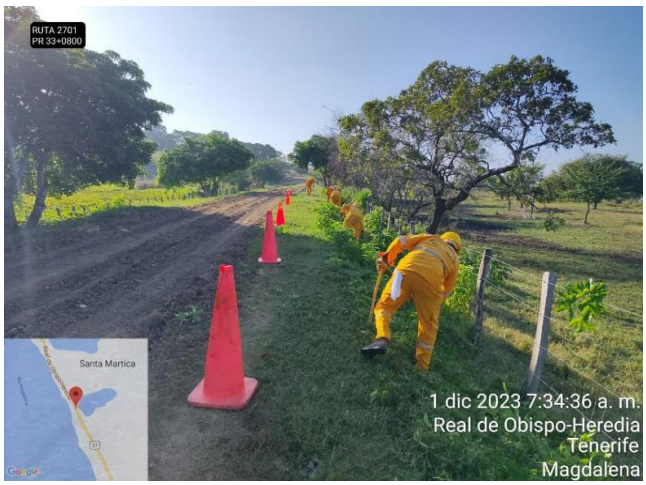
	
Bacheo-MANTENIMIENTO VIAL JJ - PR 19+0150	Bacheo-MANTENIMIENTO VIAL JJ - PR 19+0150
RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 0+0000 PR 51+0000
	
BACHEO - MANTENIMIENTO VIAL JJ SAS PR 22+ 000	BACHEO - MANTENIMIENTO VIAL JJ SAS PR 22+ 000
RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 0+0000 PR 51+0000
	
Bacheo -MANTENIMIENTO VIAL JJ PR 32+ 0000	Bacheo -MANTENIMIENTO VIAL JJ PR 32+ 0000
RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 0+0000 PR 51+0000

	
Roceria -MANTENIMIENTO VIAL JJ PR 10+ 0000	Roceria -MANTENIMIENTO VIAL JJ PR 10+ 0000
RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 0+0000 PR 51+0000
	
Roceria -COOTENEGRAN PR 0+ 800	Roceria -COOTENEGRAN PR 0+800
RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000
	
Roceria -COOTENEGRAN PR 02+ 0000	Roceria - COOTENEGRAN PR 02+ 0000
RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000

	
Limpieza de Calzada -COOTENEGRAN PR 0+0000	Limpieza de Calzada -COOTENEGRAN PR 0+0000
RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000
	
Roceria -COOTENEGRAN PR 05+0300	Roceria -COOTENEGRAN PR 05+0300
RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000
	
Roceria -COOTENEGRAN PR 1+0200	Roceria -COOTENEGRAN PR 1+0200
RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000

	
Roceria -COOTENEGRAN PR 8+0300	Roceria -COOTENEGRAN PR 8+0300
RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000

	
Limpieza De Alcantarillado -COOTENEGRAN PR 13+0050	Limpieza De Alcantarillado -COOTENEGRAN PR 13+0050
RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000
	
Roceria -COOTENEGRAN PR 44+0300	Roceria -COOTENEGRAN PR 44+0300
RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000
	
Roceria -COOTENEGRAN PR 44+0100	Roceria -COOTENEGRAN PR 44+0100
RUTA:2701 Via Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000

	
Roceria -COOTENEGRAN PR 33+0800	Roceria -COOTENEGRAN PR 33+0800
RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000
	
Limpieza De Puente - COOTENEGRAN PR 10+0500	Limpieza De Puente - COOTENEGRAN PR 10+0500
RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000
	
Limpieza De Box Coulverst - COOTENEGRAN PR 2+0500	Limpieza De Box Coulverst - COOTENEGRAN PR 2+0500
RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000

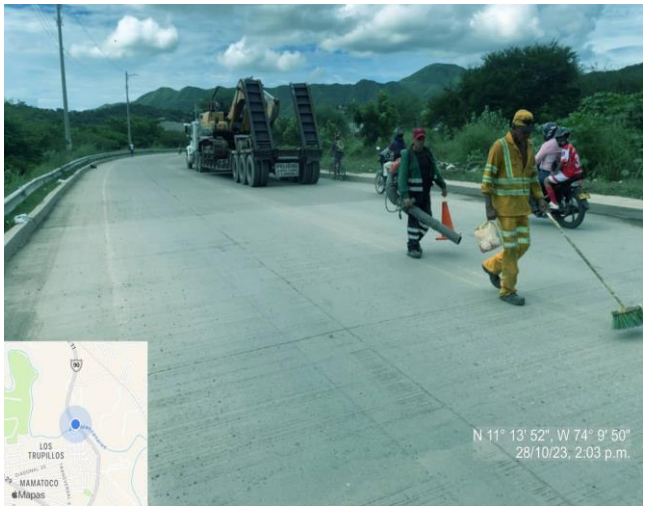
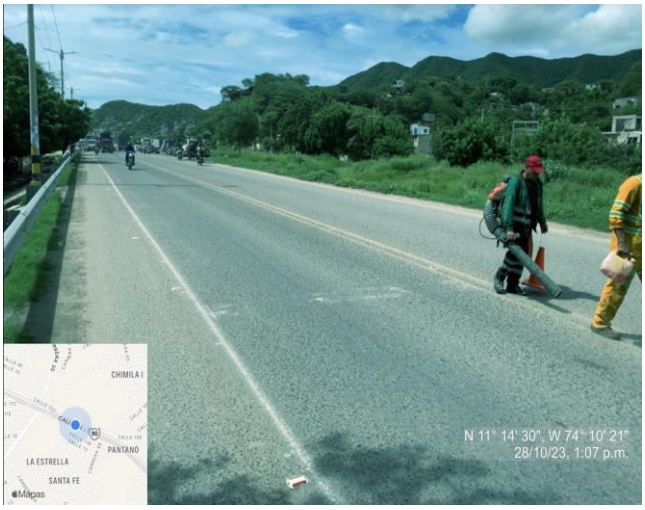
	
Limpieza De Alcantarillado -COOTENEGRAN PR 08+500	Limpieza De Alcantarillado -COOTENEGRAN PR 08+500
RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000
	
Recoleccion de Residuos - COOTENEGRAN PR 12+0300	Recoleccion de Residuos - COOTENEGRAN PR 12+0300
RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Bahia Honda PR 0+0000 PR 51+0000
	

Suministro de Afirmado -Contrato 2620-2023 PR 72+850	Suministro de Afirmado -Contrato 2620-2023 PR 72+850
RUTA:2701 Via a Plato - Salamina	RUTA:2701 Via a Plato - Salamina
	
Bacheo -COOSUR PR 05+300	Bacheo -COOSUR PR 05+300
RUTA:2701 Via Plato - Salamina, variante Palmarito	RUTA:2701 Via Plato - Salamina, variante Palmarito
	
Desagüe De Hueco -COOSUR PR 05+800	Desagüe De Hueco -COOSUR PR 05+800
RUTA:2701 Via Plato - Salamina, variante Palmarito	RUTA:2701 Via Plato - Salamina, variante Palmarito
	
Roceria -COOSUR PR 84+000	Roceria -COOSUR PR 84+000

RUTA:2701 Via Plato - Salamina	RUTA:2701 Via Plato - Salamina
	
Roceria -COOSUR PR 05+300	Roceria -COOSUR PR 05+300
RUTA:2701 Via Plato - Salamina, variante Palmarito	RUTA:2701 Via Plato - Salamina, variante Palmarito
	
Limpieza de Alcantarilla -COOSUR, variante PR 03+300	Limpieza de Alcantarilla -COOSUR, Variante PR 03+300
RUTA:2701 Via Plato - Salamina, variante Palmarito	RUTA:2701 Via Plato - Salamina, variante Palmarito
	
Ramajeo -COOSUR PR 94+000	Ramajeo -COOSUR PR 94+000
RUTA:2701 Via Plato - Salamina,	RUTA:2701 Via Plato - Salamina,

	
Ramajeo -COOSUR PR 83+000	Ramajeo -COOSUR PR 83+000
RUTA:2701 Via a Plato - Salamina	RUTA:2701 Via a Plato - Salamina
	
Roceria -COOSUR PR 02+200	Roceria -COOSUR PR 02+200
RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 51+0000 PR 102+0000	RUTA:2701 Via a Plato - Salamina PR 51+0000 PR 102+0000
	
Roceria -COOSUR PR 79+500	Roceria -COOSUR PR 79+500
RUTA:2701 Via Plato - Salamina,	RUTA:2701 Via Plato - Salamina,

	
Pavimentacion en Concreto Rigido Variante Palmarito- FINDETER PR 0+800	Pavimentacion en Concreto Rigido Variante Palmarito- FINDETER PR 0+800
RUTA:2701 Via a Plato - Salamina Variante Palmarito	RUTA:2701 Via a Plato - Salamina Variante Palmarito
	
Roceria -COOSUR PR 57+000	Roceria -COOSUR PR 57+000
RUTA:2701 Via a Plato - Salamina	RUTA:2701 Via a Plato - Salamina
	
Limpieza de Box Coulverst - COOSUR PR 96+000	Limpieza de Box Coulverst - COOSUR PR 96+000

RUTA:2701 Via a Plato - Salamina	RUTA:2701 Via a Plato - Salamina
	
Limpieza de Box Coulverst - COOSUR PR 97+000 RUTA:2701 Via a Plato - Salamina	Limpieza de Box Coulverst - COOSUR PR 97+000 RUTA:2701 Via a Plato - Salamina
	
Apoyo a la supervicion Contrato 3458-2023 RUTA: 9007A Via Mamatoco - Terminal Maritimo Pr 0+0800	Apoyo a la supervicion Contrato 3458-2023 RUTA: 9007A Via Mamatoco - Terminal Maritimo Pr 0+0800
	
Apoyo a la supervicion Contrato 3458-2023 RUTA: 9007A Via Mamatoco - Terminal Maritimo Pr 0+0800	Apoyo a la supervicion Contrato 3458-2023 RUTA: 9007A Via Mamatoco - Terminal Maritimo Pr 0+0800

	
Apoyo a la supervicion Contrato 3458-2023	Apoyo a la supervicion Contrato 3458-2023
RUTA: 9007A Via Mamatoco - Terminal Maritimo Pr 0+0800	RUTA: 9007A Via Mamatoco - Terminal Maritimo Pr 0+0800
	
Apoyo a la supervicion Contrato 3458-2023	Apoyo a la supervicion Contrato 3458-2023
RUTA: 9007A Via Mamatoco - Terminal Maritimo Pr 0+0800	RUTA: 9007A Via Mamatoco - Terminal Maritimo Pr 0+0800
	
Apoyo a la supervicion Contrato 2522-2023	Apoyo a la supervicion Contrato 2522-2023
RUTA: 4518 Via Rio Ariguani - Ye de Cioenaga Pr 44+0550	RUTA: 4518 Via Rio Ariguani - Ye de Cioenaga Pr 44+0550

	
Apoyo a la supervicion Contrato 2522-2023	Apoyo a la supervicion Contrato 2522-2023
RUTA: 4518 Via Rio Ariguani - Ye de Cioenaga Pr 40+055	RUTA: 4518 Via Rio Ariguani - Ye de Cioenaga Pr 40+055
	
Apoyo a la supervicion Contrato 4574-2023	Apoyo a la supervicion Contrato 4574-2023
RUTA: 2701 Via Plato - salamina Pr 72+042	RUTA: 2701 Via Plato - salamina Pr 72+042

NOTA: Todas las fotografías deben estar identificadas arriba o abajo, indicando la vía, el sector, el PR, la fecha impresa con el fechador de la cámara y la descripción de lo que se quiere resaltar.

CUANDO SE REALICEN PARCHEOS SE TOMARAN FOTOS DEL ANTES Y DEL DESPUES

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE DE 2023

Informate Magdalena
28 ago. ·

ACCIDENTE EN LA VIA ARACATACA A FUNDACIÓN

Hace pocos minutos se presentó un accidente de tránsito en el desvío que lleva a la empresa Tequendama en el municipio de Aracataca, donde los vehículos involucrados fueron una motocicleta y un automóvil.

Según las primeras informaciones, la caída de una gorra fue lo que produjo el choque de los vehículos implicados, la persona que se movilizaba en el automotor de dos llantas se regresó a buscar la gorra que se le cayó en marcha sin darse cuenta de que tenía un vehículo muy cerca el cual no pudo esquivarlo y se produjo el choque.

Estamos a la espera del informe de las autoridades para dar claridad de las personas accidentadas y de su estado de salud





Comunidad hace bloqueos a la Vía Alterna y colapsa la Avenida del Ferrocarril

CIUDAD

Publicado en **17/09/2023 6:08 am**



Al cumplirse el cuarto día sin la prestación del servicio de electricidad, nuevamente y por segundo día consecutivo un sector de la comunidad del barrio Ondas del Caribe y Divino Niño, en la zona nororiental de Santa Marta, antigua Comuna Cinco, hoy Localidad II, bloqueó la Vía Alterna al Puerto para llamar la atención de las autoridades.

ENVIDEO: 'Mula' pisó a mujer que se transportaba en moto, en la vía Alterna

VIDEO JUDICIAL

Publicado en **20/09/2023 3:44 pm**



La imprudencia en las vías de Santa Marta sigue siendo el detonante de los accidentes de tránsito en moto y vehículos. Al mediodía de ayer, una mujer se salvó de morir tras ser pisada por un tractocamión.

El accidente se registró en la vía Alterna al Puerto, a la altura de la entrada principal al barrio Ondas del Caribe, momentos en que la lesionada se transportaba en una moto marca Honda.

Las primeras hipótesis, que están siendo analizadas por la Seccional de Tránsito y Transporte de la Policía, dan cuenta que, al parecer, la mujer intentó adelantar el vehículo de carga, tropezó y cayó entre las llantas.

Denuncia la comunidad: Vía Alterna en Juan XXIII tiene un uso irregular

CIUDAD

Publicado en **14/10/2023 6:31 pm**



Preocupante se torna el problema de movilidad en la vía alterna a la altura del barrio Juan XXIII, debido a una situación que se ha convertido en costumbre por parte de los ciudadanos que utilizan este importante corredor vial para transitar en sus carros, motocicletas, sin importar que fue creado para que camiones de carga pesada pudieran llegar más fácil al puerto samario.

SANTA MARTA ALDIA

WWW.SANTAMARTAALDIA.CO

JUDICIALES LOCAL

Iba en su motocicleta y lo asesinaron en la vía alterna

By Redacción SMAD
Published 10 octubre, 2023 2:30 pm



El hecho se presentó a la altura del barrio San Fernando.

Un hombre sin vida, fue el saldo de una incursión sicarial en la vía alterna al Puerto de Santa Marta, a la altura del barrio San Fernando.

Hasta el momento se desconoce la identidad de la víctima. El crimen fue perpetrado al mediodía de este martes.

Las primeras versiones apuntan a que, la víctima iba en una motocicleta por el sector en mención y fue interceptado por dos sujetos que se transportaban en un vehículo similar.

Seguidamente, quien hacía las veces de parrillero, sacó un arma de fuego y le propino varios impactos de bala, dejándolo sin vida en el sitio.

Informate Magdalena
11 oct. ·

Accidente en la vía Aracataca a fundación

El hecho dónde salió herido el joven Kevin moreno, se presentó hace pocos minutos cuando esté se movilizaba en su moto y según las primeras versiones, otra moto que en la parte trasera llevaba unas canecas de ACPM, perdió varias de ellas por la velocidad en la que se desplazaba ocasionando que Kevin perdiera el control al chocar con uno de estos objetos. El joven fue llevado rápidamente al centro asistencial más cercano.



Santa Marta Gaira Te Informa
4 dic. ·

#MuyTrIste 😢Pedro, fue el hombre que muri0 en las últimas horas tras ch0car su moto con otro vehículo similar en el barrio Juan XXIII, Santa Marta.

Un choque entre dos motos dejó el saldo de una persona sin vIda el cual fue identificado como: Pedro Luis Moreno, dos personas más resultaron h£rIdas, el hecho ocurrió en la vía Alterna, en el barrio Juan XXIII, en Santa Marta.

Una de las primeras hipótesis sería la alta velocidad, Pedro Luis alcanzó a ser trasladado hasta la clínica Bahía donde partió.

Sus familiares desc0nsol@dos no pueden creer lo sucedido, desde nuestro medio enviamos nuestras sentidas notas de fortaleza.

Vuela alto Pedro. 🙏

Vuela alto Pedro. 🙏



NOTA: Todos los artículos deben estar identificados, idicando la fecha de la publicación y medio periodístico
Y SOLO AQUELLOS ARTICULOS QUE TRATEN DE LAS CARRETERAS A SU CARGO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE DE 2023

1. Ruta 2701 (Plato – salamina – variante palmarito-salamina): Contiene una longitud total de 106,722 kilómetros. Tramo vial de gran importancia, debido a la conexión vial entre los municipios de Barranquilla-Salamina-piñón-cerro de san Antonio-Pedraza-Heredia-Tenerife-plato, este tramo vial presenta intervenciones de gran importancia entre los Pr 1+0100 al Pr 13+000 mediante contrato de concluir –concluir; esta intervención avanza en la pavimentación de este tramo vial, llevando al corte la ejecución de aproximadamente 5.5 kilometros en pavimento rigidos, se proyecta completar la pavimentación entre el Pr 0+0000 al Pr 13+0000. Entre el Pr 99+000 al Pr 100+500, se registró pérdida total de la banca debido a fuerte fenómeno erosivo que azota el rio magdalena con la ladera del departamento del magdalena, en este tramo se ejecutan contratos de estabilización de orilla, los cuales han ayuda a estabilidad el fuerte impacto que presentaba al rio con la orilla del rio, sucesivamente se firmó contrato con FINDETER, para garantizar la conexión vial entre los municipios de Salamina- piñón-cerro de san Antonio-Pedraza, el contratista de FINDETER asumió la construcción de la variante de palmarito – Salamina Pr 98=Pr 0+0000 al pr 6+992, hasta el corte se ejecutan actividades de acuerdo a la programación contemplada. Durante el periodo evaluado se realizó apoyo a la supervisión de los contratos 2620-2023 Suministro de afirmado 4574-2023 Suministro de afirmado, estos contratos se localizaron entre los Pr 71+000 al Pr 72+700 Sitio conocido como charanga ayudando a mejorar la movilidad en este sector vial, contrato 3461-2023 monto agotable, se mejoró la movilidad mediante conformación de calzada entre los Pr 73+000 al Pr 77+000 y Pr 66+0200 al Pr 55+0500. Esta administración vial manifiesta la importancia de gestionar recursos que ayuden a garantizar todo el año la movilidad entre los Municipios de Salamina-piñón-cerro de san Antonio-Pedraza-Heredia-Tenerife-plato, es de recordar la importancia estratégica de este tramo vial el cual reduce los tiempos de recorrido en más de 3 horas entre Los municipios de plato magdalena y Barranquilla atlántico. Esta administración vial solicita gestionar inspecciones especiales a los puentes debido a las afectaciones estructurales que se evidencian mediante inspecciones visuales, se solicita iniciar estas con el puente de cerro de san Antonio Pr 84+0000 el cual se evidencia afectaciones estructurales.

2. Ruta 4518 rio Ariguani – ye de ciénaga (paso nacional por Aracataca y ye de ciénaga lado manantial): Durante el periodo evaluado se realizó apoyo a la supervisión de los contratos; 3461-2023 Monto agotable interviniéndose tramo vial paso nacional por Aracataca, se construyó cuneta Pr 44+0800, se instalaron tachas electrónicas en pr 46+0600, ayudando a mejorar la seguridad en este importante sector vial, se dio apoyo a la supervisión del contrato 2522-2023 suministro de mezcla asfáltica, ayudando con este contrato la intervención en el tramo paso nacional por Aracataca de los huecos que causaban un peligro potencial en este sector, se apoyó a la supervisión del contrato 3458-2023, el cual tuvo intervención en el tramo paso nacional por Aracataca y ye de ciénaga lado manantial ayudando a mejorar la señalización horizontal y vertical de estos sectores viales. Tramo vial requiere gestionar recursos para mantenimiento puente Aracataca ubicado en Pr 44+000.

3. Ruta 9007 A Mamatoco – Terminal Maritimo: este tramo vial de gran importancia ya que es la entrada y salida de todo el tráfico de carga pesada del puerto marítimo de santa marta, es de gran importancia la proyección de doble calzada que ayuden a mejorar la movilidad en este tramo vial, se evidencia gran afectación en materia de seguridad, la cual va de la mano con la gran afectación de los servicios básicos de los barrios circunvecinos los cuales como medida de protesta cierran la vía, generándose esta afectación de forma seguridad, este tramo vial debido a las bajas condiciones socioeconómicas, se convierte en un tramo que sufre afectaciones a su movilidad de forma continua, durante el periodo se apoyo a la supervisión del contrato 3458-2023 realizándose intervenciones a la señalización horizontal y vertical

2. Durante el periodo evaluado se superviso Contratos de Mantenimiento Rutinario 2187 de 2019 Cootrasierra, 2189 de 2019 Mantenimiento Vial JJ S.A.S, 2190 DE 2019 Coosur, es de destacarse que estos contrato finalizaron el 30 de septiembre de 2023, seguidadmente se le dio inio a los contrato 3366-2023 Cootenegran 34367-2023 Cootrasierra y 3436-2023 Coosur a estos contratos se le realizo prorrogas de 1 mes hasta el 31 de enero de 2024

3. Esta administracion Vial, manifiesta con gran preocupacion la necesitad urgente de seguir invirtiendo recursos que ayuden a mejorar el estado de vial del a Ruta 2701 Via Plato - Salamina entre PRS 32+0000 al PRS 98+0000, se evidencia afectaciones por inundacion de la calzada en periodo de lluvias, originandose perdida de material de afirmado, se observa afectacion en las obras de drenaje las cuales aun que funcionan presentan fisuras y fracturas. mediante recopilacion de informacion historica se analiza que la via se anega en diversos tramos lo que ocasiona la disminucion en el trafico de los Municipios Plato - Tenerife - Pedraza - Cerro de San Antonio - Piñon - Salamina, Destacandose que esta via es primordial para comunicar los Departamento de Atlantico - Magdalena-Bolivar y Cesar

4. Administracion manifiesta con gran preocupacion el impacto negativo, al que esta siendo sometida la via Ruta 2701 via Plato - Salamina, debido al acelerado proceso erosivo que se presenta a lo largo del rio Magdalena.

Como es menester se recomienda la ralizacion de estudios tendiente a garantizar la estabilidad y transitabilidad de este importante sector vial.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: USO DE ELEMENTOS EPP



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: IDENTIFICACION DE PELIGROS



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: RIESGOS LABORALES



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

TEMA: PRIMEROS AUXILIOS



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: PAUSAS ACTIVAS




6 dic 2023 8:27:07 a. m.
28° NE
10 Santa Marta - Cerro Kenedy
Santa Marta
Magdalena


6 dic. 2023 8:46:24 a. m.


6 dic. 2023 8:46:24 a. m.


6 dic 2023 9:19:49 a. m.
349° N
10 Santa Marta - Cerro Kenedy
Santa Marta
Magdalena


6 dic 2023 9:19:49 a. m.
349° N
10 Santa Marta - Cerro Kenedy
Santa Marta
Magdalena


6 dic 2023 8:27:07 a. m.
28° NE
10 Santa Marta - Cerro Kenedy
Santa Marta
Magdalena

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: USO DE ELEMENTOS EPP



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: IDENTIFICACION DE PELIGROS













INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: RIESGOS LABORALES



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

TEMA: PRIMEROS AUXILIOS













INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: PAUSAS ACTIVAS






2 dic 2023 8:20:57 a. m.
9-07 27
Tenerife
Magdalena


2 dic 2023 8:25:47 a. m.
9-32 Carrera 4
Tenerife
Magdalena


2 dic 2023 8:20:36 a. m.
9-07 27
Tenerife
Magdalena


ERGONOMIA EN
EL TRABAJO
2 dic 2023 8:26:28 a. m.


ERGONOMIA
EL TRABAJO
2 dic 2023 8:26:50 a. m.
9-07 27
Tenerife
Magdalena


2 dic 2023 8:25:56 a. m.
9-32 Carrera 4
Tenerife
Magdalena

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: USO DE ELEMENTOS EPP













INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: IDENTIFICACION DE PELIGROS

<table>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
</table>

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: RIESGOS LABORALES



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

TEMA: PRIMEROS AUXILIOS



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: PAUSAS ACTIVAS















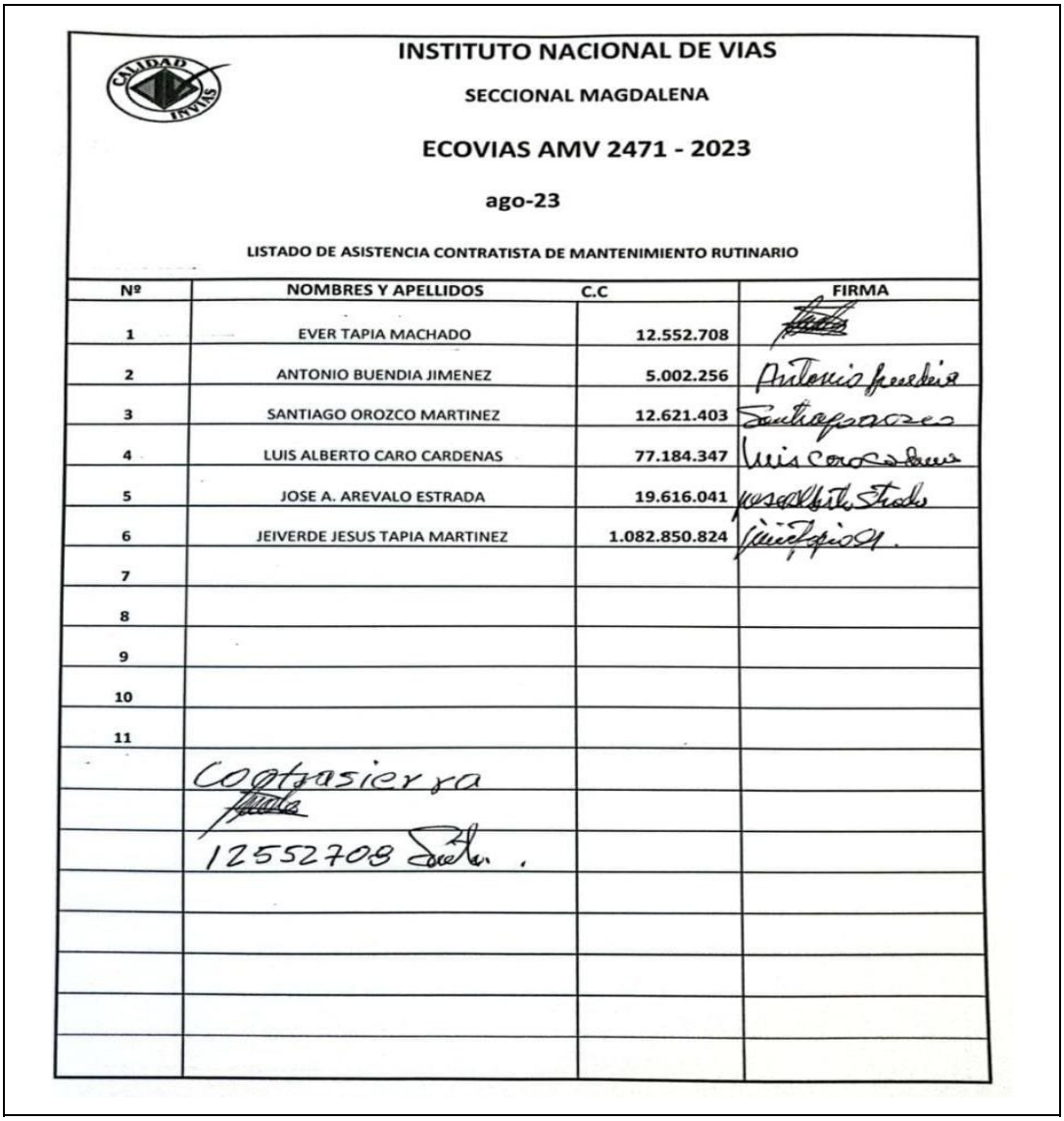
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: USO DE ELEMENTOS EPP



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SECCIONAL MAGDALENA

ECOVIAS AMV 2471 - 2023

ago-23

LISTADO DE ASISTENCIA CONTRATISTA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C	FIRMA
1	EVER TAPIA MACHADO	12.552.708	
2	ANTONIO BUENDIA JIMENEZ	5.002.256	
3	SANTIAGO OROZCO MARTINEZ	12.621.403	
4	LUIS ALBERTO CARO CARDENAS	77.184.347	
5	JOSE A. AREVALO ESTRADA	19.616.041	
6	JEIVERDE JESUS TAPIA MARTINEZ	1.082.850.824	
7			
8			
9			
10			
11			
	Contratista		
	12552708		

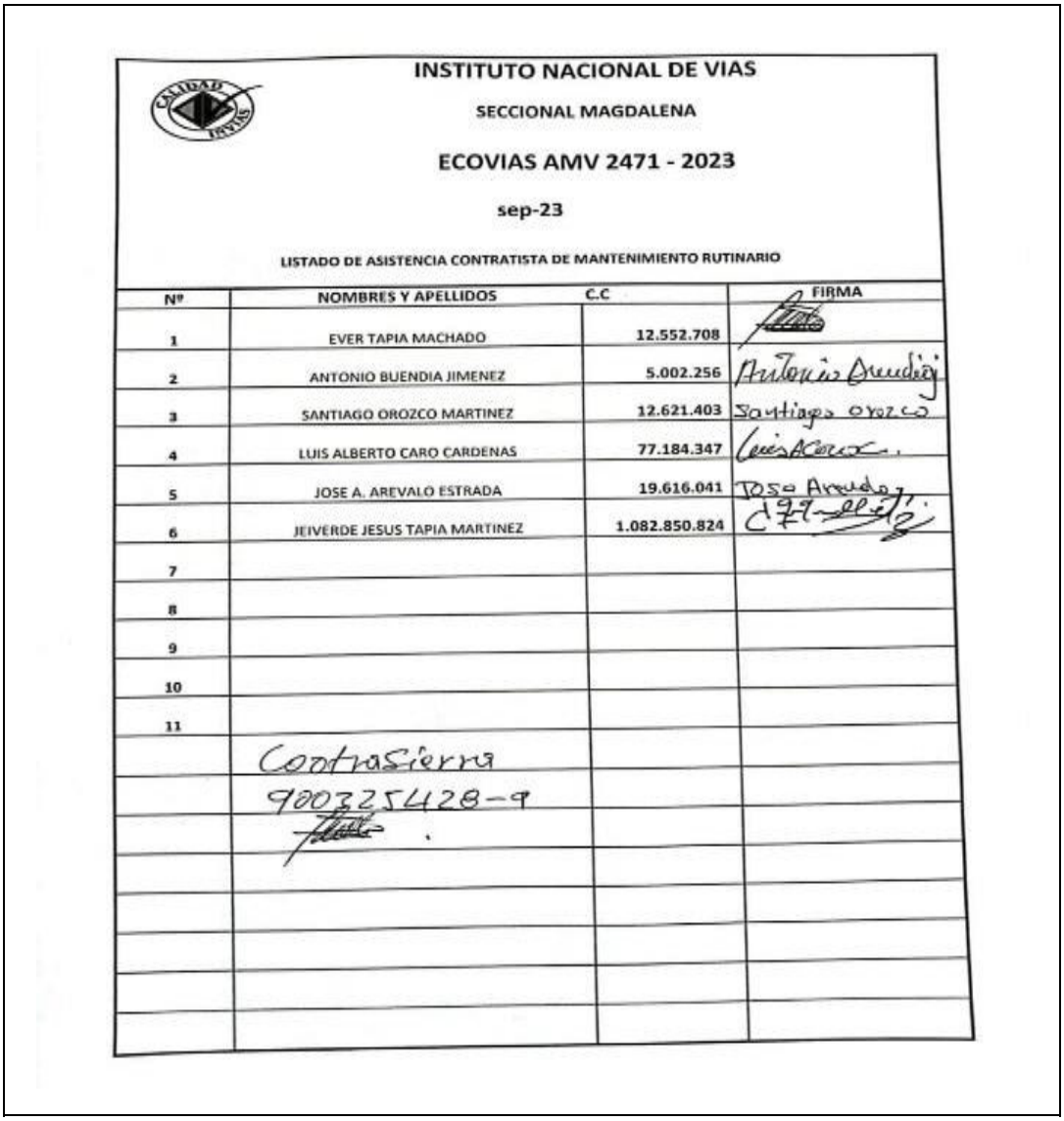
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: IDENTIFICACION DE PELIGROS



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SECCIONAL MAGDALENA

ECOVIAS AMV 2471 - 2023

sep-23

LISTADO DE ASISTENCIA CONTRATISTA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C	FIRMA
1	EVER TAPIA MACHADO	12.552.708	
2	ANTONIO BUENDIA JIMENEZ	5.002.256	
3	SANTIAGO OROZCO MARTINEZ	12.621.403	
4	LUIS ALBERTO CARO CARDENAS	77.184.347	
5	JOSE A. AREVALO ESTRADA	19.616.041	
6	JEIVERDE JESUS TAPIA MARTINEZ	1.082.850.824	
7			
8			
9			
10			
11			
	Contrasierra		
	900325428-9		

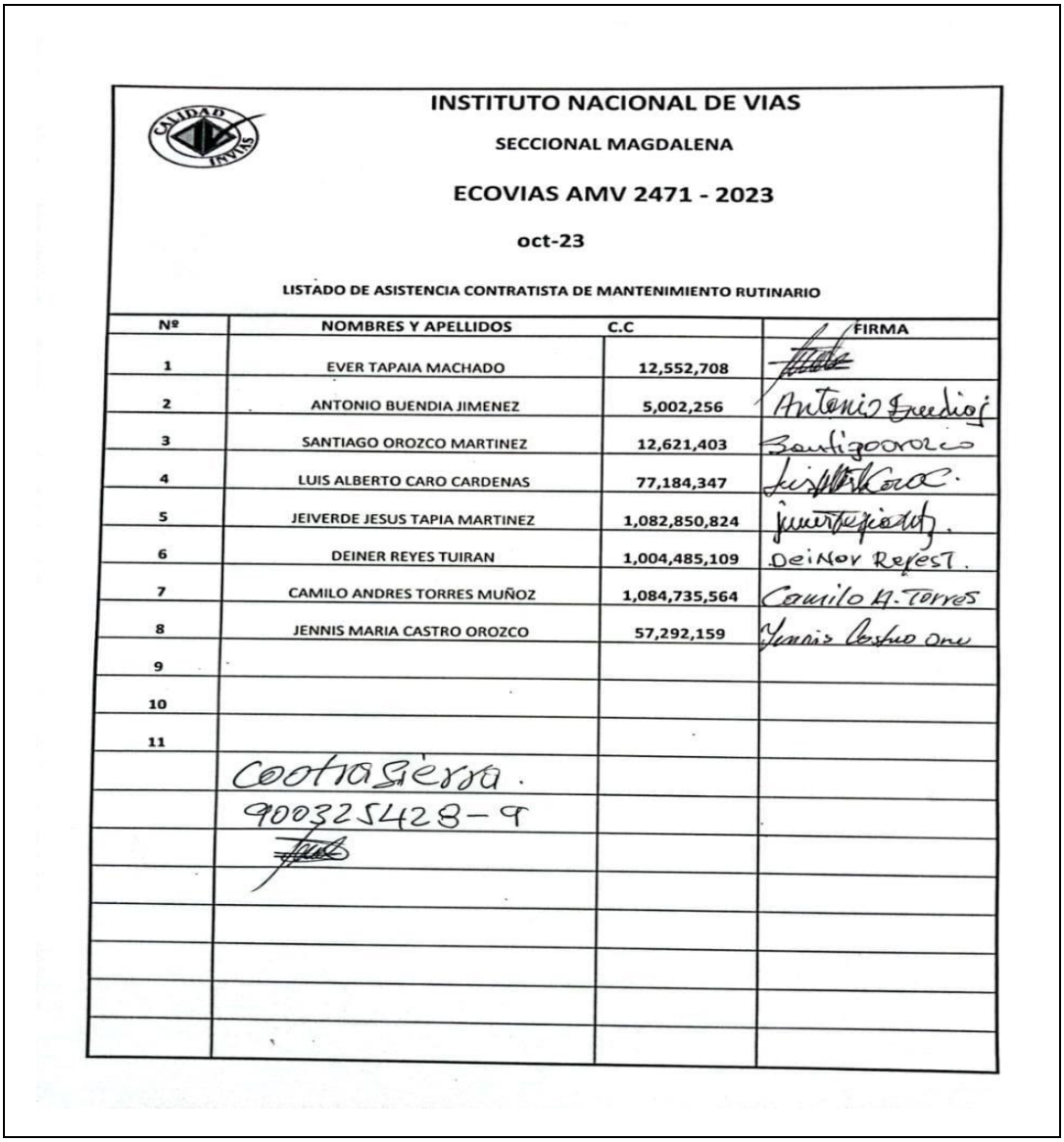
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: RIESGOS LABORALES



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SECCIONAL MAGDALENA

ECOVIAS AMV 2471 - 2023

oct-23

LISTADO DE ASISTENCIA CONTRATISTA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C	FIRMA
1	EVER TAPAIA MACHADO	12,552,708	
2	ANTONIO BUENDIA JIMENEZ	5,002,256	
3	SANTIAGO OROZCO MARTINEZ	12,621,403	
4	LUIS ALBERTO CARO CARDENAS	77,184,347	
5	JEIVERDE JESUS TAPIA MARTINEZ	1,082,850,824	
6	DEINER REYES TUIRAN	1,004,485,109	
7	CAMILO ANDRES TORRES MUÑOZ	1,084,735,564	
8	JENNIS MARIA CASTRO OROZCO	57,292,159	
9			
10			
11			
	COOTRASIERRA.		
	900325428-9		

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

TEMA: PRIMEROS AUXILIOS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SECCIONAL MAGDALENA

ECOVIAS AMV 2471 - 2023

nov-23

LISTADO DE ASISTENCIA CONTRATISTA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C	FIRMA
1	EVER TAPIA MACHADO	12.552.708	
2	ANTONIO BUENDIA JIMENEZ	5.002.256	Antonio Buendia
3	SANTIAGO OROZCO MARTINEZ	12.621.403	santiagoorozco
4	LUIS ALBERTO CARO CARDENAS	77.184.347	LuisAlbertoCaro.
5	JEIVERDE JESUS TAPIA MARTINEZ	1.082.850.824	jeitapia
6	ALEXANDER MATTA	19.618.281	Alexander Matta
7	FREDY DURAN	1084740594	Fredy Duran
8	JENNIS MARIA CASTRO OROZCO	57292159	jenniscastro
9	JESUS ALBERTO LENGUA PALOMINO	1004319412	jesúslengua.
10			
11			
	Contrasierra		
	900325428-9		

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: PAUSAS ACTIVAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SECCIONAL MAGDALENA

ECOVIAS AMV 2471 - 2023

LISTADO DE ASISTENCIA CONTRATISTA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C	FIRMA
1	WALDIR SANDOVAL ANAYA	7641856	
2	JUAN CARLOS ANAYA ANAYA	7642749	
3	Fossy Mercado A.	1.082.065689	
4	DAMIRO CASTRO MEZA	85127624	
5	SEIFAR CASTRO MEZA	85126709	
6	LUIS ESCOBAR ARRIETA	5122929	
7	CARLOS ANAYA SERRANO	7641857	
8	YESID ORDOÑEZ PEREZ	5122797	
9	MIGUEL DEL TORO OSORIO	5122943	
10	EDWIN FONTALVO MEJIA	7641433	
11	HENEL BARRIOS VILLAMIZAR	5123210	

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: USO DE ELEMENTOS EPP

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SECCIONAL MAGDALENA

ECOVIAS AMV 2471 - 2023

LISTADO DE ASISTENCIA CONTRATISTA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C	FIRMA
1	CARLOS ARTURO ANAYA SERRANO	7641857	CARLOS ANAYA
2	JUAN CARLOS ANAYA ANAYA	7642749	Juan Carlos Anaya
3	SEIFAR ENRIQUE CASTRO M	85126709	SeifarCastro
4	DAMIRO RAFAEL CASTRO MEZA	85127624	
5	JAVID ANTONIO CHARRIS CH	7641757	Javid charris
6	MIGUEL ANGEL DEL TORO OSORIO	5122943	Miguel del Toro
7	LUIS ALBERTO ESCOBAR ARRIETA	5122929	
8	EDWIN DEL CARMEN FONTALVO MEJIA	7641433	Edwin Fontalvo
9	NAVID ALFONSO MOJICA TORRIJOS	7641756	Navid Mojica
10	YESID ALFONSO ORDOÑEZ PEREZ	5122797	Yesid Ordoñez
11	WALDIR EDUARDO SANDOVAL ANAYA	7641856	

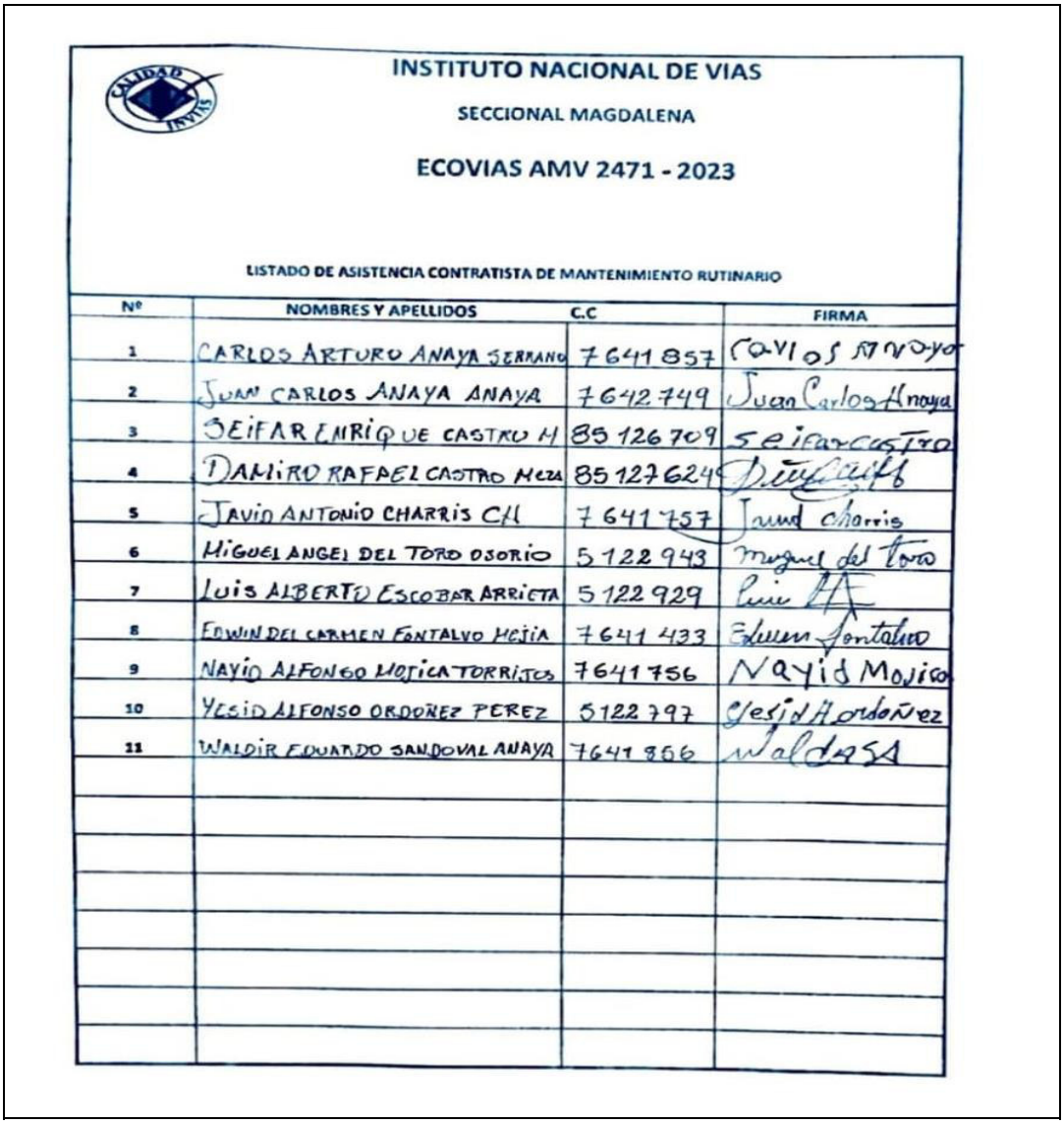
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: IDENTIFICACION DE PELIGROS



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SECCIONAL MAGDALENA

ECOVIAS AMV 2471 - 2023

LISTADO DE ASISTENCIA CONTRATISTA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C	FIRMA
1	CARLOS ARTURO ANAYA SERRANO	7641857	Carlos Anaya
2	JUAN CARLOS ANAYA ANAYA	7642749	Juan Carlos Anaya
3	SEIFAR ENRIQUE CASTRO H	85126709	Seifar Castro
4	DAMIRO RAFAEL CASTRO MEZA	85127624	Damiro Castro
5	JAVID ANTONIO CHARRIS CH	7641757	Javid Charris
6	MIGUEL ANGEL DEL TORO OSORIO	5122943	Miguel del Toro
7	LUIS ALBERTO ESCOBAR ARRIETA	5122929	Luis
8	EDWIN DEL CARMEN FONTALVO HEJIA	7641433	Edwin Fontalvo
9	NAYID ALFONSO MOJICA TORRIJOS	7641756	Nayid Mojica
10	YESID ALFONSO ORDOÑEZ PEREZ	5122797	Yesid Ordoñez
11	WALDIR EDUARDO SANDOVAL ANAYA	7641866	Waldir

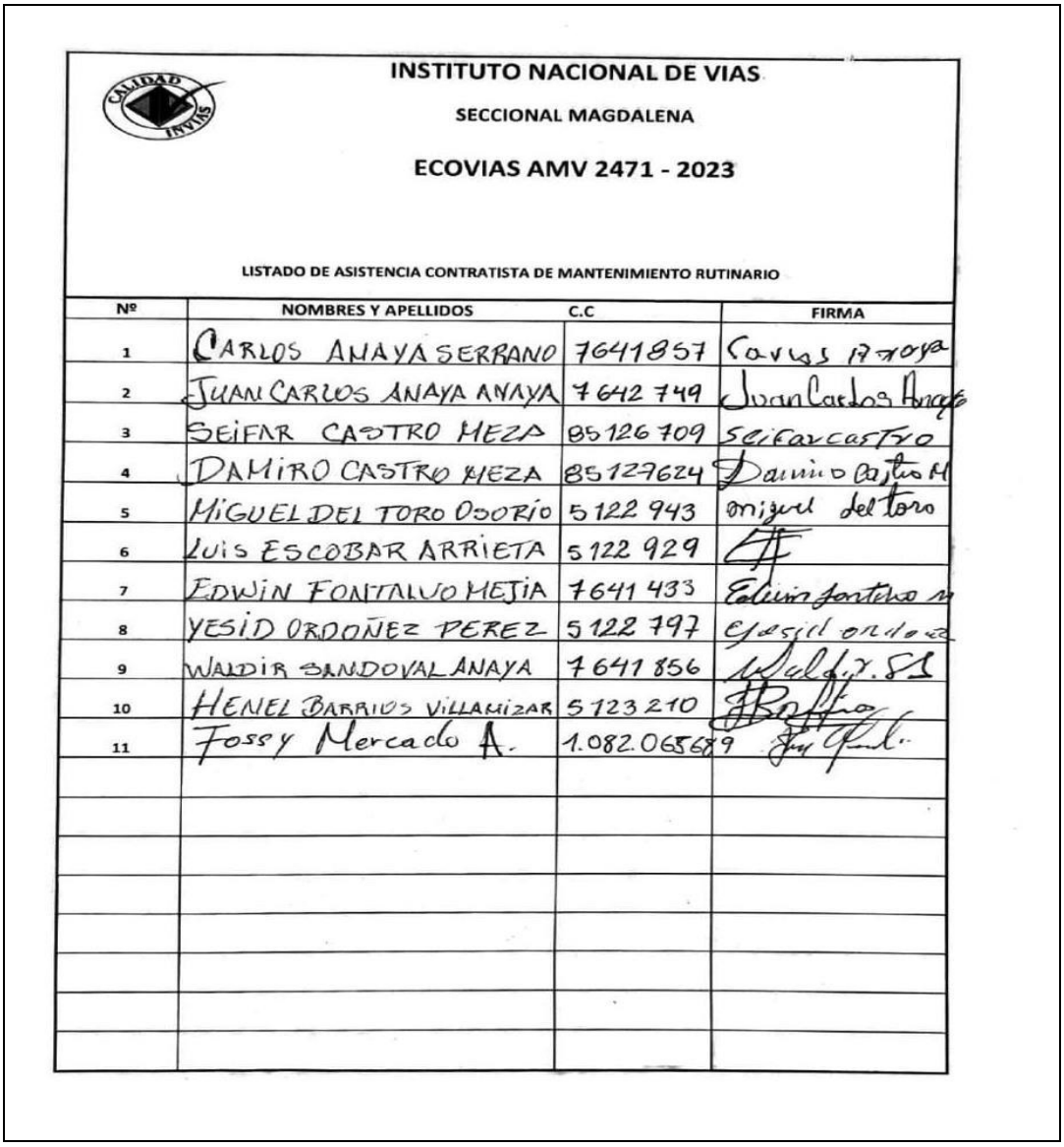
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: RIESGOS LABORALES



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SECCIONAL MAGDALENA

ECOVIAS AMV 2471 - 2023

LISTADO DE ASISTENCIA CONTRATISTA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C	FIRMA
1	CARLOS ANAYA SERRANO	7641857	Carlos Anaya
2	JUAN CARLOS ANAYA ANAYA	7642749	Juan Carlos Anaya
3	SEIFAR CASTRO MEZA	85126709	Seifar Castro
4	DAMIRO CASTRO MEZA	85127624	Damiro Castro M
5	MIGUEL DEL TORO OSORIO	5122943	miguel del toro
6	LUIS ESCOBAR ARRIETA	5122929	
7	EDWIN FONTALVO MEJIA	7641433	Edwin fontalvo M
8	YESID ORDOÑEZ PEREZ	5122797	yesid ordoñez
9	WALDIR SANDOVAL ANAYA	7641856	Waldir. S.
10	HENEL BARRIOS VILLAMIZAR	5123210	
11	Fossy Mercado A.	1.082.065679	

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

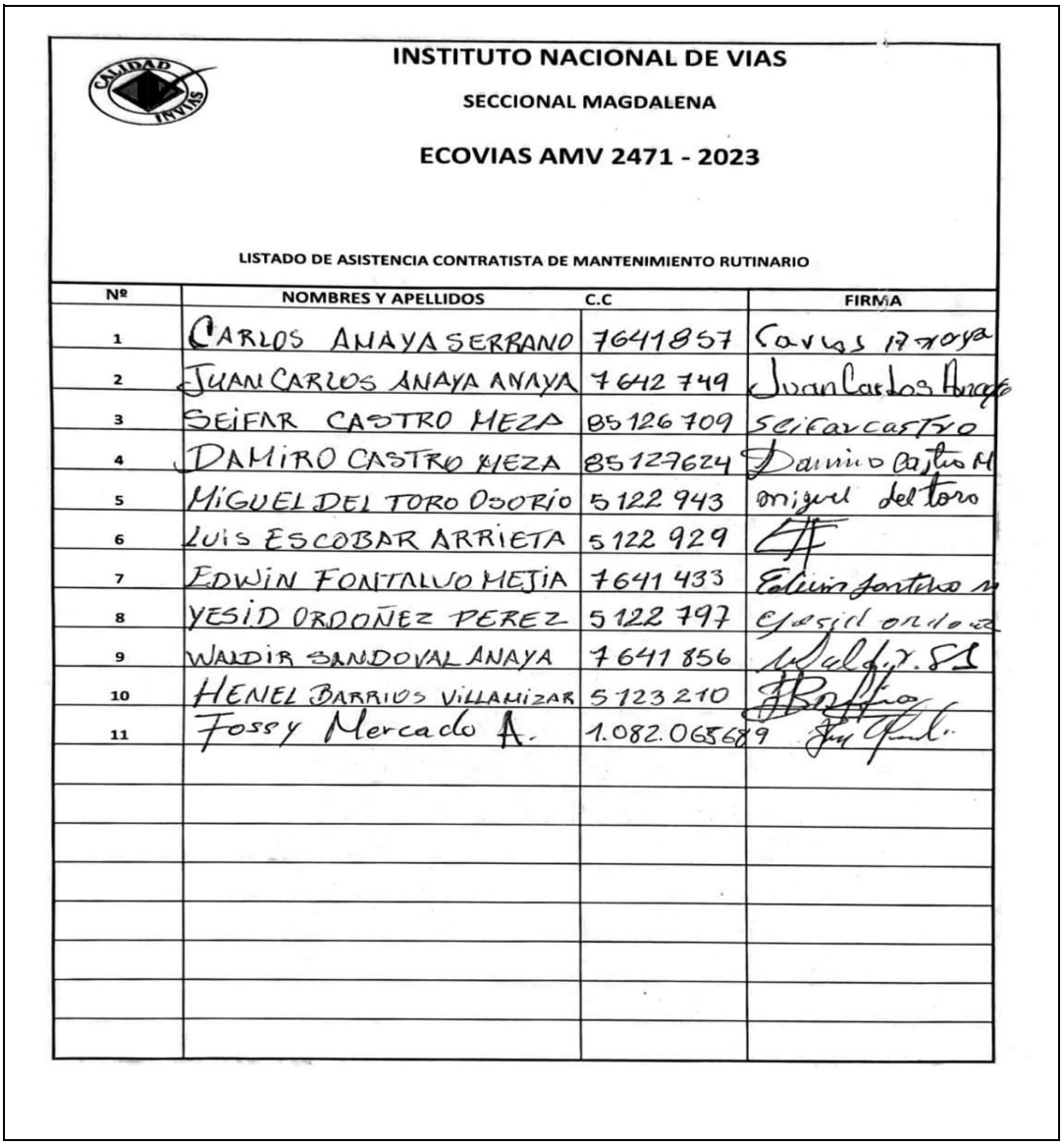
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

TEMA: PRIMEROS AUXILIOS



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SECCIONAL MAGDALENA

ECOVIAS AMV 2471 - 2023

LISTADO DE ASISTENCIA CONTRATISTA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C	FIRMA
1	CARLOS ANAYA SERRANO	7641857	Carlos Anaya
2	JUAN CARLOS ANAYA ANAYA	7642749	Juan Carlos Anaya
3	SEIFAR CASTRO MEZA	85126709	Seifar Castro
4	DAMIRO CASTRO MEZA	85127624	Damiro Castro M
5	MIGUEL DEL TORO OSORIO	5122943	miguel del toro
6	LUIS ESCOBAR ARRIETA	5122929	
7	EDWIN FONTALVO MEJIA	7641433	Edwin fontalvo M
8	YESID ORDOÑEZ PEREZ	5122797	Yesid ordoñez
9	WALDIR SANDOVAL ANAYA	7641856	Waldir. S
10	HENEL BARRIOS VILLAMIZAR	5123210	
11	Fossy Mercado A.	1.082.065689	

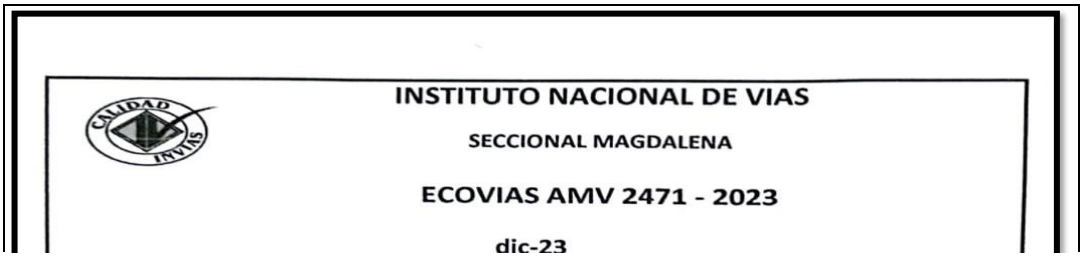
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: PAUSAS ACTIVAS



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SECCIONAL MAGDALENA

ECOVIAS AMV 2471 - 2023

dic-23

LISTADO DE ASISTENCIA CONTRATISTA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C	FIRMA
1	EVER TAPIA MACHADO	12.552.708	
2	ANTONIO BUENDIA JIMENEZ	5.002.256	
3	SANTIAGO OROZCO MARTINEZ	12.621.403	
4	LUIS ALBERTO CARO CARDENAS	77.184.347	
5	JEIVERDE JESUS TAPIA MARTINEZ	1.082.850.824	
6	ALEXANDER MATTA	19.618.281	
7	FREDY DURAN	1084740594	
8	JENNIS MARIA CASTRO OROZCO	57292159	
9	JESUS ALBERTO LENGUA PALOMINO	1004319412	
10			
11			
	Cootrasierra 900325428-9		

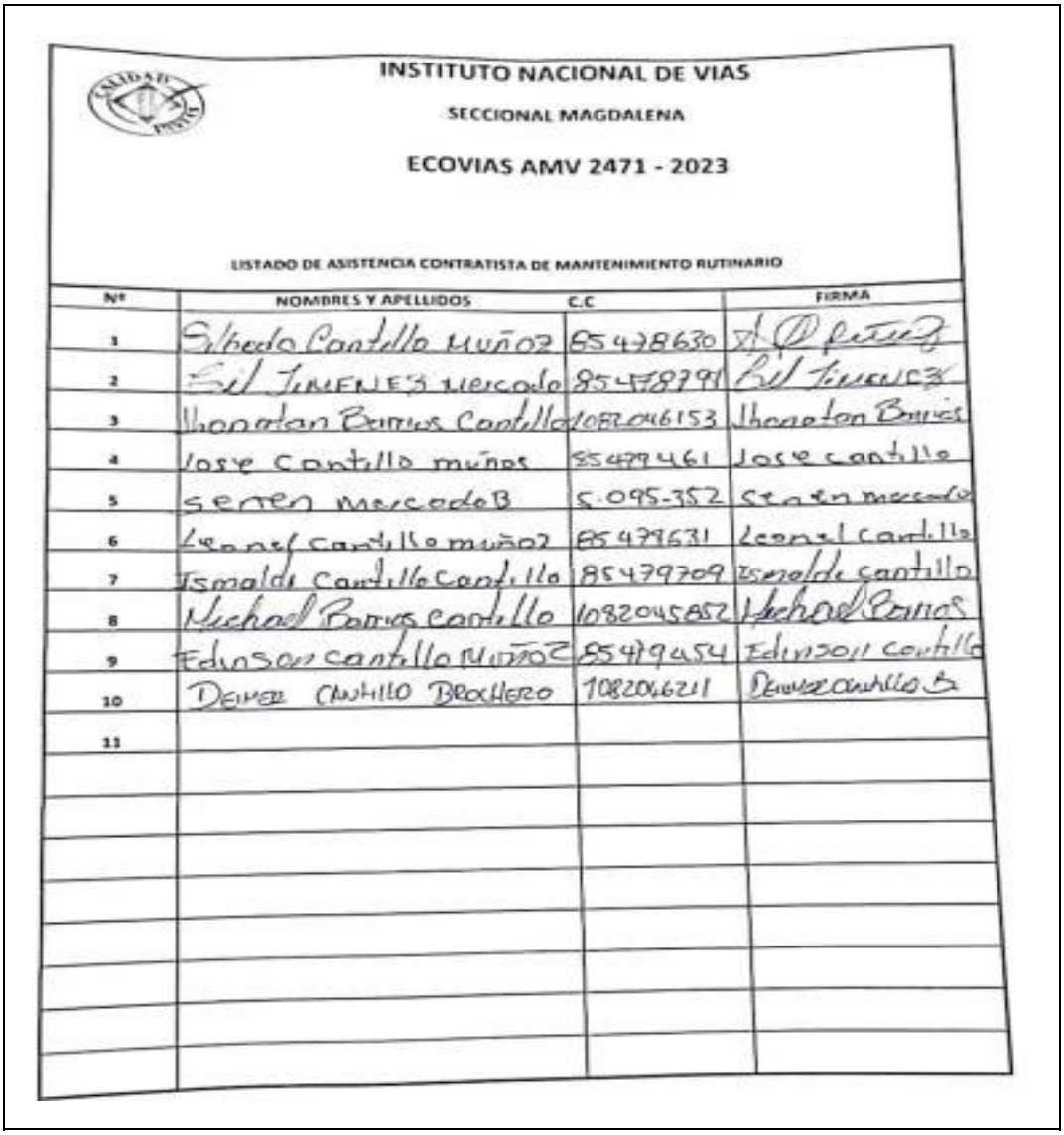
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: USO DE ELEMENTOS EPP



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SECCIONAL MAGDALENA

ECOVIAS AMV 2471 - 2023

LISTADO DE ASISTENCIA CONTRATISTA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C	FIRMA
1	Eliecer Castillo Muñoz	85478630	
2	Gil Jimenez Mercado	85478791	
3	Ihonatan Barros Castillo	1082046153	Ihonatan Barros
4	Jose Castillo muñoz	85479461	Jose castillo
5	Seren MercadoB	5.095.352	Seren mercado
6	Leonel Castillo muñoz	85479631	Leonel castillo
7	Ismaldi Castillo Castillo	85479709	Ismaldi castillo
8	Michael Barros castillo	1082045852	Michael Barros
9	Edinson castillo Muñoz	85479454	Edinson castillo
10	Deiner Castillo Bracamonte	1082046211	Deiner Castillo B
11			

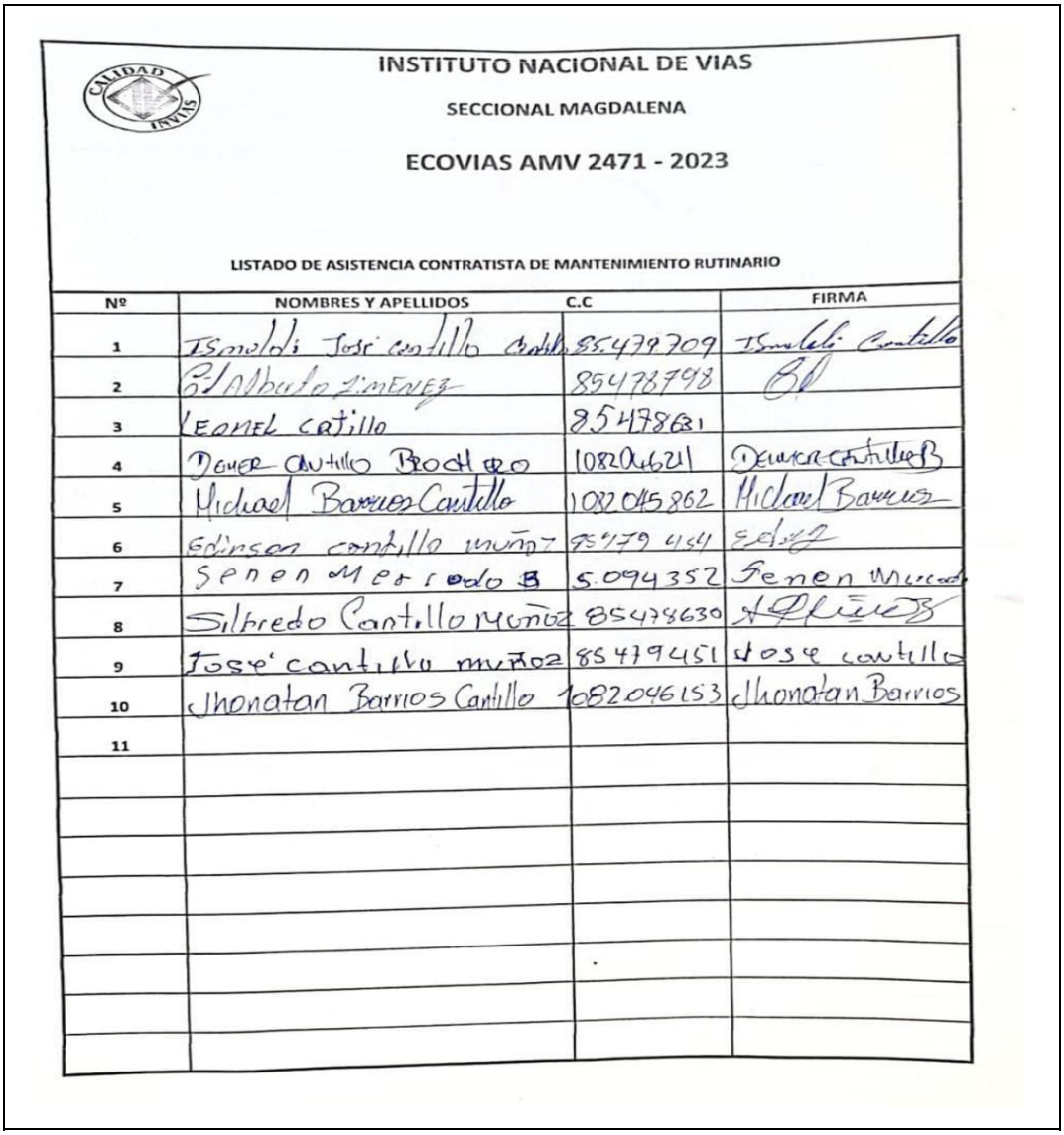
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: IDENTIFICACION DE PELIGROS



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SECCIONAL MAGDALENA

ECOVIAS AMV 2471 - 2023

LISTADO DE ASISTENCIA CONTRATISTA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C	FIRMA
1	Ismaldi José castillo Castillo	85479709	Ismaldi Castillo
2	Gilberto Jimenez	85478798	
3	LEONEL castillo	85478631	
4	Dover Castillo Brochero	1082046211	
5	Michael Barrios Castillo	1082045862	Michael Barrios
6	Edinson castillo muñoz	85479454	
7	Senen Mercado B	5.094352	Senen Mercado
8	Silfredo Castillo muñoz	85478630	
9	José castillo muñoz	85479451	José castillo
10	Jhonatan Barrios Castillo	1082046153	Jhonatan Barrios
11			

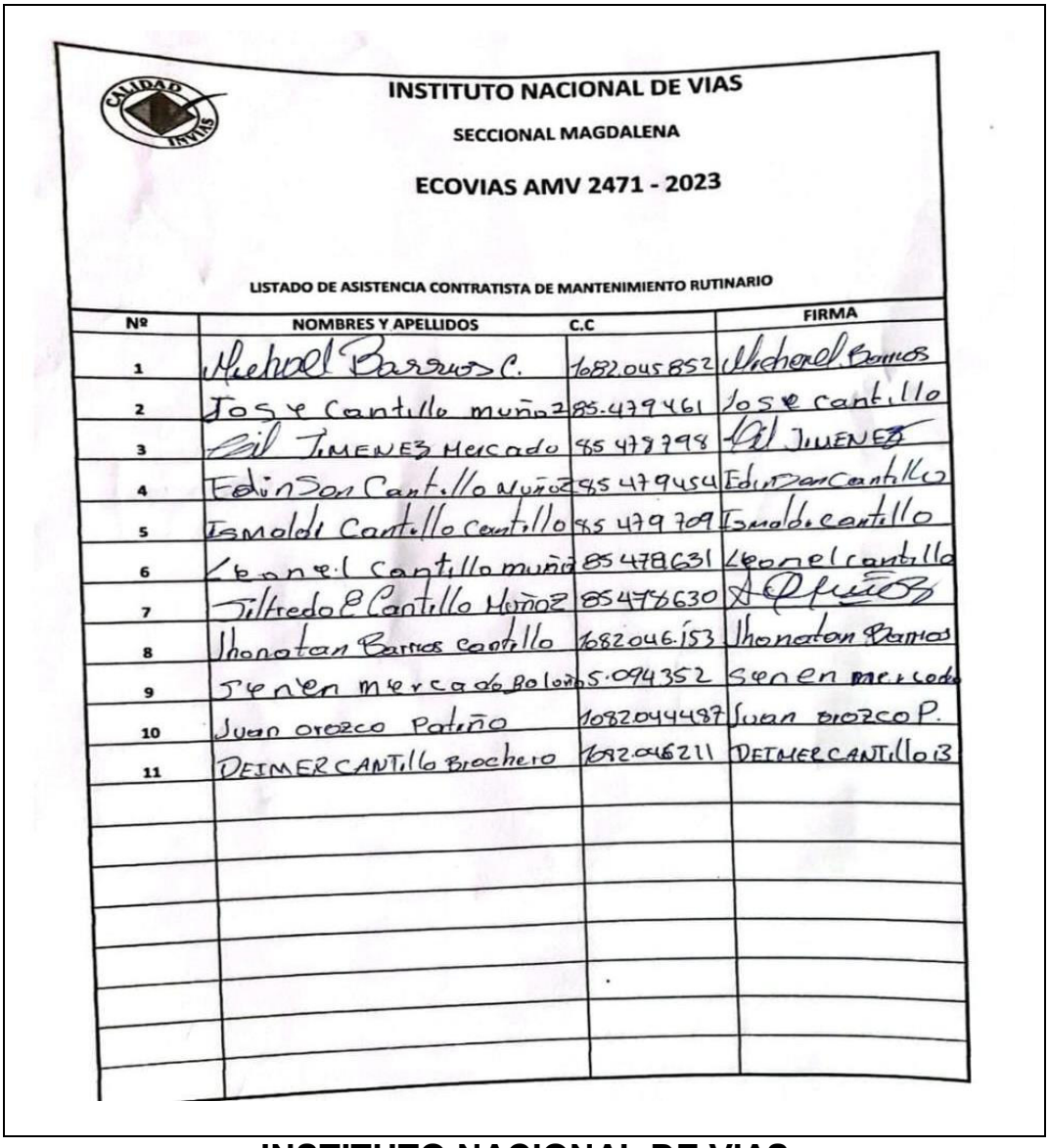
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: RIESGOS LABORALES



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SECCIONAL MAGDALENA

ECOVIAS AMV 2471 - 2023

LISTADO DE ASISTENCIA CONTRATISTA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C	FIRMA
1	Michael Barrios C.	1082.045.852	Michael Barrios
2	Jose Cantillo muñoz	85.479461	Jose Cantillo
3	Gil Jimenez Mercado	85 478798	Gil Jimenez
4	Edinson Cantillo Muñoz	85 479454	Edinson Cantillo
5	Ismaldo Cantillo Cantillo	85 479 709	Ismaldo Cantillo
6	Leonel Cantillo muñoz	85 478631	Leonel cantillo
7	Filtredo E Cantillo Muñoz	85 478630	
8	Jhonatan Barrios Cantillo	1082046.153	Jhonatan Barrios
9	Jenen Mercado Bolaño	5.094352	Jenen Mercado
10	Juan Orozco Patiño	1082044487	Juan Orozco P.
11	DEIMER CANTILLO BROCHERO	1082046211	DEIMER CANTILLO 13

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

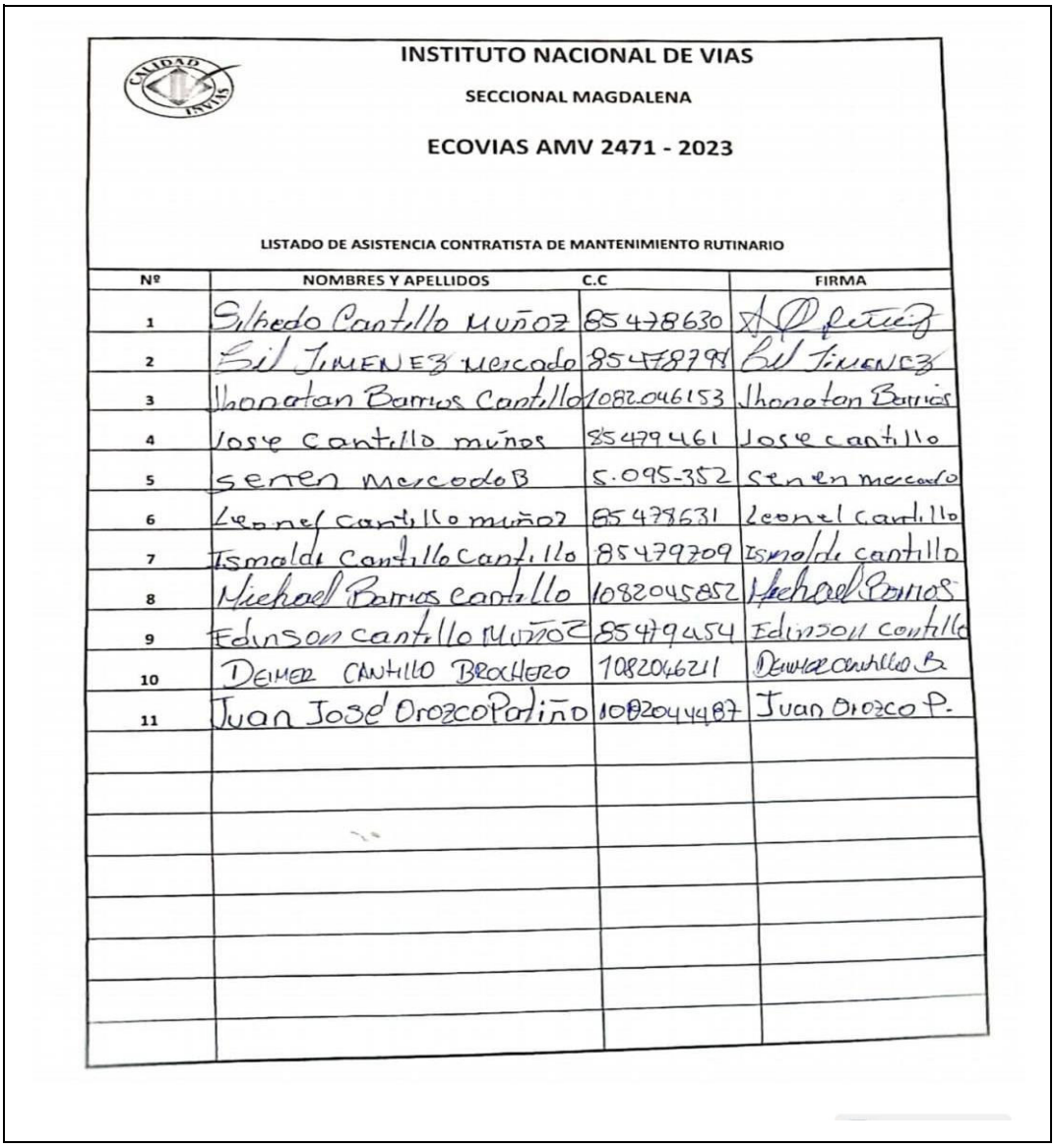
DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

TEMA: PRIMEROS AUXILIOS



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SECCIONAL MAGDALENA

ECOVIAS AMV 2471 - 2023

LISTADO DE ASISTENCIA CONTRATISTA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C	FIRMA
1	Gilberto Cantillo Muñoz	85478630	
2	Gil Jimenez Mercado	85478798	
3	Jhonatan Barrios Cantillo	1082046153	Jhonatan Barrios
4	Jose cantillo muñoz	85479461	Jose cantillo
5	seren MercadoB	5.095-352	seren mercado
6	Leonel cantillo muñoz	85479631	Leonel cantillo
7	Ismaldi cantillo cantillo	85479709	Ismaldi cantillo
8	Michael Barrios cantillo	1082045852	Michael Barrios
9	Edinson cantillo Muñoz	85479454	Edinson cantillo
10	Deiner CANTILLO BRACHERO	1082046211	Deiner cantillo B.
11	Juan José OrozcoPadiño	1082044487	Juan Orozco P.

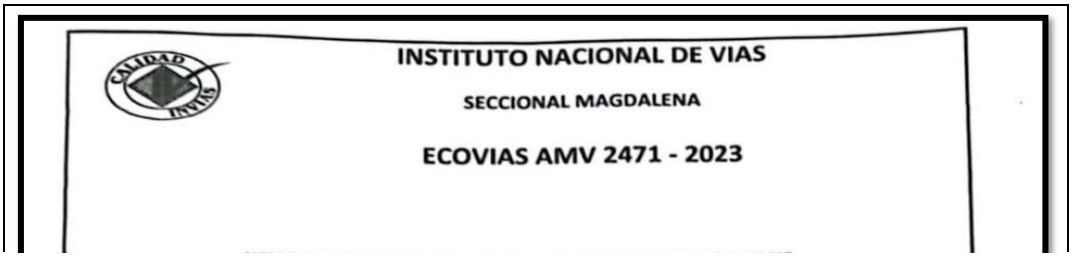
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: PAUSAS ACTIVAS



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SECCIONAL MAGDALENA

ECOVIAS AMV 2471 - 2023

LISTADO DE ASISTENCIA CONTRATISTA DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

Nº	NOMBRES Y APELLIDOS	C.C	FIRMA
1	Silvedo E. Cantillo Muñoz	85·478630	
2	Deiner Cantillo Barrero	1082046211	
3	Gil Jimenez Mercado	85478793	
4	Sneyen mercado	85095·352	
5	Juan Jose Ariza Pallares	1082044487	
6	Jhonatan Barrios C.	1082046152	
7	Jose cantillo muñoz	85478461	
8	Edinson cantillo muñoz	85479459	
9	Michael Barrios Cantillo	1082045862	
10	LEONEL cantillo	85478631	
11	Ismaldi Jose Cantillo	85.479709	

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: USO DE ELEMENTOS EPP

ECOVIAS S.A.S.
DESDE 1973 HACIENDO INGENIERÍA DE CONSULTA

Carrera 45 Nº 85-50
Teléfono: (605)357 6115
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecoviasas.com
NIT: 890.104.625-1

TECNICO PROFESIONAL EN SEGURIDAD INDUSTRIAL- LOURDES GOMEZ MIRANDA

USO APROPIADO DE EPP



la implementación del uso apropiado de los e.p.p es la concientización a todo el personal que hace parte del equipo de trabajo conformado por la empresa el encargado del área de sstg debe realizar charlas dentro de las cuales el tema del uso apropiado de los epp es uno de los temas más relevante en toda orientación

todos los trabajadores antes de iniciar su jornada laboral deben inspeccionar sus EPP en qué condiciones están, cuando fue la última fecha de entrega de EPP revisar si cuenta con los epp asignado para dicha labor cumpliendo con las normas de seguridad y salud en el trabajo. salvar vida es un compromiso de todos

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: IDENTIFICACION DE PELIGROS

ECOVIAS S.A.S.

Carrera 46 Nº 85-50
Teléfono: (605) 357 615
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecovias.com
NIT: 890 104 625-1

ECOVIAS S.A.S 2471- 2023

FECHA: SEPTIEMBRE DE 2023

ÁREA: SSTG

CAPACITACIÓN:

TEMA: IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS

EXPOSITOR: LOURDES VICTORIA GÓMEZ MIRANDA



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: RIESGOS LABORALES



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

TEMA: PRIMEROS AUXILIOS

ECOVIAS S.A.S.

DESDE 1973 HACIENDO INGENIERÍA DE CONSULTA

Carrera 45 N° 85-50
Teléfono: (605)357 6115
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecoviasas.com
NIT: 890104.625-1

ECOVIAS S.A.S 2471- 2023

ÁREA: SSTG

CAPACITACIÓN

TEMA: PRIMEROS AUXILIOS

EXPOSITOR: LOURDES GOMEZ

FECHA: NOVIEMBRE 2023



Los primeros auxilios consisten en la atención inmediata que se le da a una persona enferma, lesionada o accidentada en el lugar de los acontecimientos, También se puede aprender a manejar lesiones y heridas comunes. Las cortaduras y los rasguños, por ejemplo, deben enjuagarse con agua fría. Para detener una hemorragia, presione firme pero suavemente con una gasa. Si la sangre empapa la gasa, coloque otra sobre ella sin retirar la primera que colocó. Mantenga presión en el área.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: PAUSAS ACTIVAS

ECOVIAS S.A.S.

DESDE 1973 HACIENDO INGENIERÍA DE CONSULTA

Carrera 45 N° 85-50
Teléfono: (605)357 6115
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecoviasas.com
NIT: 890104.625-1

Fecha: Diciembre 2023

Ecovias s.a.s 2471- 2023

Área: SSTG

Capacitación

Tema: Pausas Activas

Expositor: Lourdes Gomez



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: USO DE ELEMENTOS EPP

ECOVIAS S.A.S.
DESDE 1973 HACIENDO INGENIERÍA DE CONSULTA

Carrera 45 N° 85-50
Teléfono: (605)357 6115
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecoviasas.com
NIT: 890.104.625-1

TECNICO PROFESIONAL EN SEGURIDAD INDUSTRIAL- LOURDES GOMEZ MIRANDA



El equipo de protección personal en el trabajo incluye gafas de seguridad y protectores faciales y debe usarse para tareas que puedan causar daño ocular o pérdida de la visión,

- Verifique si las gafas de seguridad cumplen con la norma de protección ocular ANSI Z87.1.
  Asegúrese de que no haya grietas ni deformidades en las lentes. Asegúrese de que la correa esté en buenas condiciones de funcionamiento y esté firmemente sellada a la mejilla y la frente. Limpie y desinfecte después de su uso.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: IDENTIFICACION DE PELIGROS

ECOVIAS S.A.S.
DESDE 1975 HACIENDO INGENIERÍA DE CONSULTA

Carrera 45 Nº 86-5
Teléfono: (605)357 61
Barranquilla - Colomb
Correo: info@ecoviasas.co
NIT: 890.104.625

la identificación de peligro nos permite identificar que peligros están alrededor exponiendo nuestras vidas por falta de conocimiento.

identificar los peligros en los sitios trabajo y evaluar sus riesgos con el fin de eliminar o minimizar sus causas, priorizando las medidas preventivas, adoptar y estableciendo las oportunas medidas de control.

identificación de peligros: el proceso mediante el cual se reconoce que existe un peligro y se definen sus características

peligro: fuente o situación con capacidad de daño en términos de lesiones, daños a la propiedad, daños al medio ambiente o una combinación de ambos

✓ en la planificación de la capacitación y entrenamiento de los trabajadores.

✓ en la planificación para el cumplimiento de los requerimientos y normativos.

✓ en el diseño de programas de seguridad y salud en el trabajo.

controles existentes para cada uno de los peligros identificados y clasificarlos en:

- fuente
- medio
- individuo

trabajos rutinarios y no rutinarios

. • otras personas que puedan verse afectadas (como visitantes, contratistas, el público, vecinos entre otros).

• entrenamiento que el personal ha recibido sobre los trabajos

. • cualquier sistema escrito de trabajo y/o procedimientos para autorizar un trabajo, que se hayan preparado.

• instrucciones de operación o mantenimiento de los equipos dados

• maquinaria y herramientas manuales que se puedan utilizar.

• sustancias utilizadas o encontradas en el lugar de trabajo (humo, gas, vapor, líquido, polvo, sólido

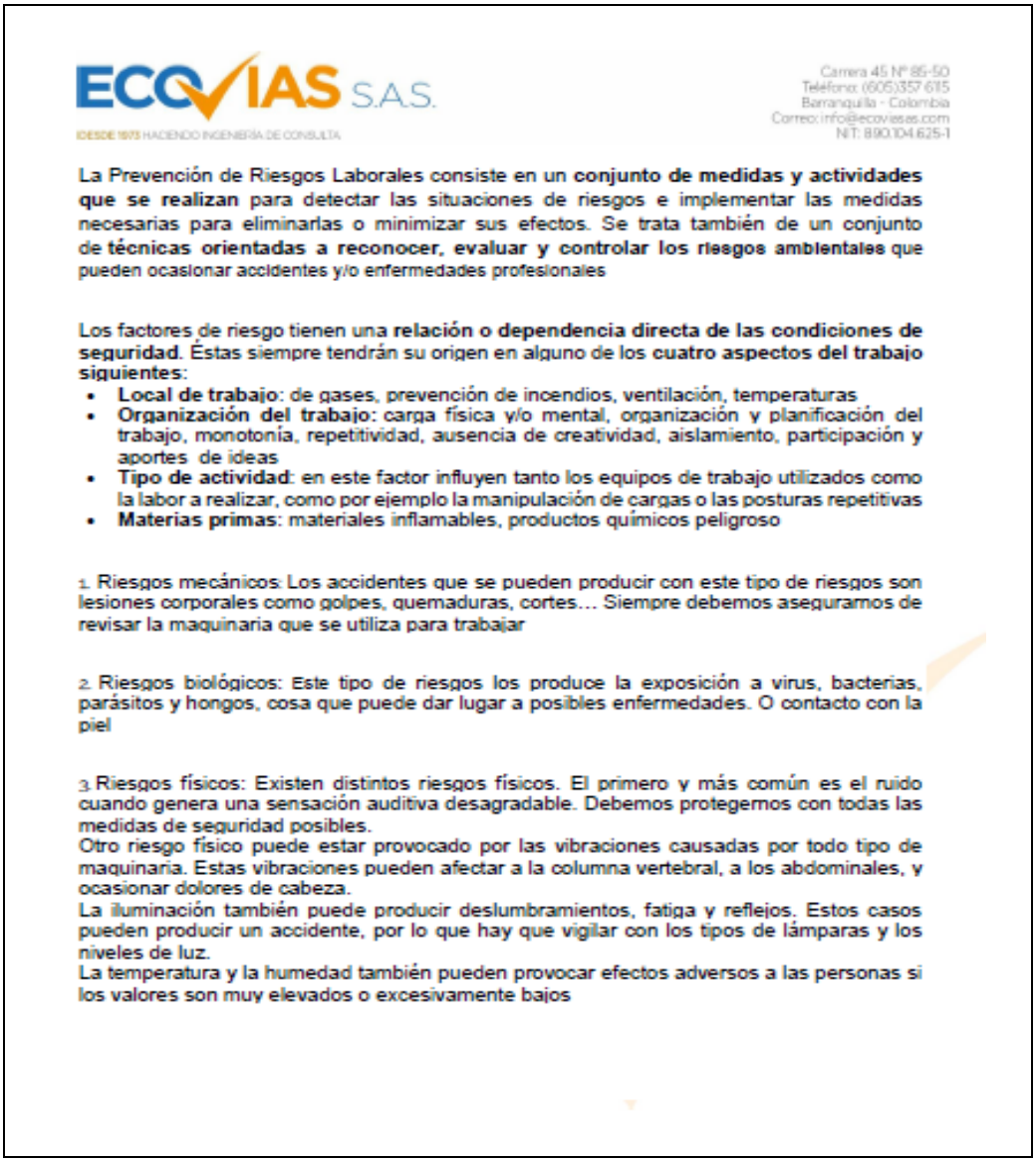
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: RIESGOS LABORALES



ECOVIAS S.A.S.
DESDE 1973 HACIENDO INGENIERÍA DE CONSULTA

Carrera 45 Nº 86-50
Teléfono: (605)357 6115
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecoviasas.com
NIT: 890.104.625-1

La Prevención de Riesgos Laborales consiste en un **conjunto de medidas y actividades que se realizan** para detectar las situaciones de riesgos e implementar las medidas necesarias para eliminarlas o minimizar sus efectos. Se trata también de un conjunto de **técnicas orientadas a reconocer, evaluar y controlar los riesgos ambientales** que pueden ocasionar accidentes y/o enfermedades profesionales

Los factores de riesgo tienen una **relación o dependencia directa de las condiciones de seguridad**. Éstas siempre tendrán su origen en alguno de los **cuatro aspectos del trabajo siguientes**:

- **Local de trabajo**: de gases, prevención de incendios, ventilación, temperaturas
- **Organización del trabajo**: carga física y/o mental, organización y planificación del trabajo, monotonía, repetitividad, ausencia de creatividad, aislamiento, participación y aportes de ideas
- **Tipo de actividad**: en este factor influyen tanto los equipos de trabajo utilizados como la labor a realizar, como por ejemplo la manipulación de cargas o las posturas repetitivas
- **Materias primas**: materiales inflamables, productos químicos peligroso

1. Riesgos mecánicos: Los accidentes que se pueden producir con este tipo de riesgos son lesiones corporales como golpes, quemaduras, cortes… Siempre debemos asegurarnos de revisar la maquinaria que se utiliza para trabajar

2. Riesgos biológicos: Este tipo de riesgos los produce la exposición a virus, bacterias, parásitos y hongos, cosa que puede dar lugar a posibles enfermedades. O contacto con la piel

3. Riesgos físicos: Existen distintos riesgos físicos. El primero y más común es el ruido cuando genera una sensación auditiva desagradable. Debemos protegernos con todas las medidas de seguridad posibles.
Otro riesgo físico puede estar provocado por las vibraciones causadas por todo tipo de maquinaria. Estas vibraciones pueden afectar a la columna vertebral, a los abdominales, y ocasionar dolores de cabeza.
La iluminación también puede producir deslumbramientos, fatiga y reflejos. Estos casos pueden producir un accidente, por lo que hay que vigilar con los tipos de lámparas y los niveles de luz.
La temperatura y la humedad también pueden provocar efectos adversos a las personas si los valores son muy elevados o excesivamente bajos

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

TEMA: PRIMEROS AUXILIOS

ECOVIAS S.A.S.

DESDE 1973 HACIENDO INGENIERIA DE CONSULTA

Carrera 45 Nº 85-50
Teléfono: (605)357 615
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecoviasas.com
NIT: 890.104.625-1

Es importante tener un botiquín de primeros auxilios disponible. Tenga uno en casa y uno en su automóvil. El botiquín debe incluir una guía de primeros auxilios. Lea la guía para aprender a utilizar los artículos, de modo que esté listo en caso de una emergencia

Un botiquín de primeros auxilios bien equipado, y guardado en un lugar de fácil acceso, es una necesidad en cualquier casa. Tener todo su contenido bien preparado con tiempo de antelación lo ayudará a afrontar cualquier urgencia médica al instante. **Tenga un botiquín de primeros auxilios en casa y otro en su carro** También lleve un botiquín de primeros auxilios cuando su familia Puede comprar el botiquín de primeros auxilios en una farmacia, una droguería o la sede local de la Cruz Roja, o bien preparárselo usted mismo. Si se lo prepara usted mismo, elija un maletín para llevar los artículos sanitarios que sea espacioso, resistente, fácil de trasportar y fácil de abrir. Las cajas de plástico duro con asas o los recipientes que se utilizan para guardar materiales

Para las artes plásticas son ideales, porque son ligeros, tienen asas, son muy espaciosos y disponen de compartimentos independientes.



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

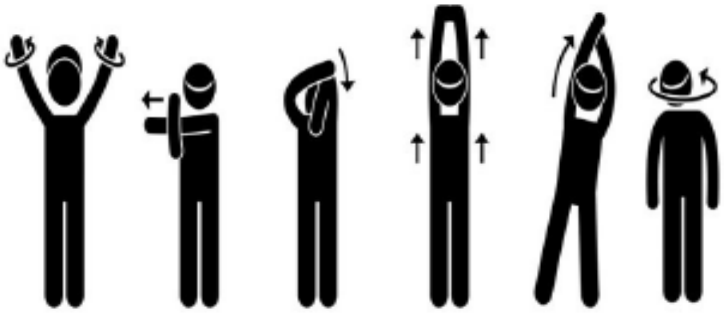
TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: PAUSAS ACTIVAS

ECOVIAS S.A.S.

DESDE 1973 HACIENDO INGENIERIA DE CONSULTA

Carrera 45 Nº 85-50
Teléfono: (605)357 615
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecoviasas.com
NIT: 890.104.625-1

PAUSAS ACTIVAS



Las pausas activas son breves descansos que se realizan durante la jornada laboral a través de diferentes técnicas y ejercicios que ayudan a reducir la fatiga muscular, además de prevenir trastornos osteomusculares y el estrés.

Estas duran entre 5 a 10 minutos aproximadamente y son una buena forma de promover la actividad física como un hábito saludable. De esta manera, cuidarás la salud de tus colaboradores y mantendrás un ambiente productivo

Para qué sirven las pausas activas?

Su contenido debe estar enfocado en mejorar tu bienestar en general. De ahí que la **importancia de las pausas activas** radique en evitar el sedentarismo y sus afecciones.

Además, estas sesiones de actividad física contribuyen a reducir el estrés, la ansiedad, la tensión muscular y la agresividad. En el aspecto físico, ayudan a la movilidad de las articulaciones, la fuerza muscular y la postura de la columna.

Por otro lado, las **pausas activas en el trabajo** promueven la integración en el ambiente laboral, fortalecen el compañerismo entre los trabajadores y liberan las tensiones.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: USO DE ELEMENTOS EPP

ECOVIAS S.A.S.
DESDE 1973 HACIENDO INGENIERÍA DE CONSULTA

Carrera 45 N° 85-50
Teléfono: (605)357 6115
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecoviasas.com
NIT: 890.104.625-1

TECNICO PROFESIONAL EN SEGURIDAD INDUSTRIAL- LOURDES GOMEZ MIRANDA





INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: IDENTIFICACION DE PELIGROS

ECOVIAS S.A.S.

Carrera 45 Nº 86-50
Teléfono: (605)357 615
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecoviasas.com
NIT: 890104 625-1

- medidas de control establecidas

. • acceso y adecuada condición del equipo de emergencia, rutas de evacuación, facilidades para la comunicación y apoyo externo en caso de emergencia



las señalizaciones son fundamentales identificar cada área o espacio de la obra que lo requiera, minimizando la exposición del peligro constante evitando consecuencias. que con lleven a un accidente pudiendo ser evitado.



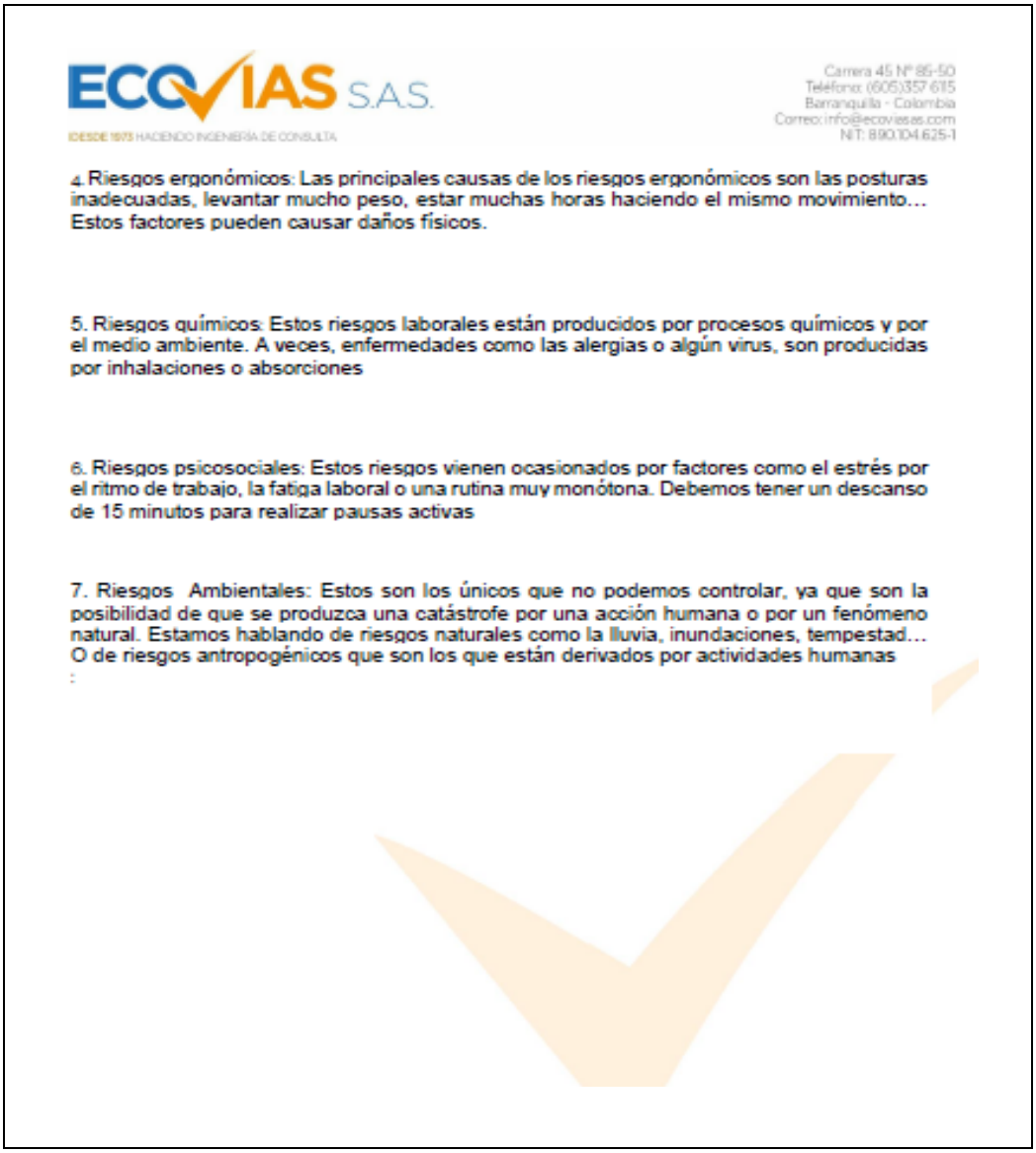
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: RIESGOS LABORALES



ECOVIAS S.A.S.
DESDE 1975 HACIENDO INGENIERÍA DE CONSULTA

Carrera 45 Nº 86-50
Teléfono: (605)357 615
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecoviasas.com
NIT: 890.104.625-1

4. Riesgos ergonómicos: Las principales causas de los riesgos ergonómicos son las posturas inadecuadas, levantar mucho peso, estar muchas horas haciendo el mismo movimiento... Estos factores pueden causar daños físicos.

5. Riesgos químicos: Estos riesgos laborales están producidos por procesos químicos y por el medio ambiente. A veces, enfermedades como las alergias o algún virus, son producidas por inhalaciones o absorciones

6. Riesgos psicosociales: Estos riesgos vienen ocasionados por factores como el estrés por el ritmo de trabajo, la fatiga laboral o una rutina muy monótona. Debemos tener un descanso de 15 minutos para realizar pausas activas

7. Riesgos Ambientales: Estos son los únicos que no podemos controlar, ya que son la posibilidad de que se produzca una catástrofe por una acción humana o por un fenómeno natural. Estamos hablando de riesgos naturales como la lluvia, inundaciones, tempestad... O de riesgos antropogénicos que son los que están derivados por actividades humanas
:

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

TEMA: PRIMEROS AUXILIOS

ECOVIAS S.A.S.

DESDE 1975 HACIENDO INGENIERÍA DE CONSULTA

Carrera 45 Nº 85-50
Teléfono: (605)357 615
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecoviasas.com
NIT: 890.104.625-1

¿Qué debe contener un botiquín de primeros auxilios?

Incluya los siguientes elementos en cada uno de los botiquines de primeros auxilios:

- un manual de primeros auxilios actualizado
- un listado de teléfonos de emergencias
- gasa estéril y vendas adhesivas de distintos tamaños
- esparadrapo (o cinta adhesiva de uso médico)
- tiritas adhesivas de distintos tamaños

una banda elástica

- una férula o tablilla
- toallitas desinfectantes
- jabón
- gel antiséptico o desinfectante para las manos
- solución desinfectante (como agua oxigenada)
- agua esterilizada, solución salina (agua salada) o solución para irrigación y una jeringa grande para lavar los cortes
- unas pinzas
- unas tijeras afiladas
- imperdibles (alfiler de seguridad)
- bolsas de frío instantáneo desechables
- Toallitas impregnadas de alcohol o alcohol de uso médico
- Termómetro

Una vez haya completado el botiquín de primeros auxilios:

- Lea bien el manual de primeros auxilios para saber cómo utilizar el contenido del botiquín. (Si sus hijos son los bastante mayores como para entenderlo, repase con ellos los principales puntos del manual.) Vuelva a leer el manual de tanto en tanto y compruebe que sigue estando actualizado.
- Guarde el botiquín de primeros auxilios en un lugar que esté fuera del alcance y de la vista de los niños, pero que sea de fácil acceso para los adultos.
- Revise regularmente el botiquín. Reponga los artículos o medicamentos gastados o caducados.

- Asegúrese de que la persona que cuida a su hijo y otros cuidadores sepan dónde está el botiquín y cómo usarlo.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: PAUSAS ACTIVAS

ECOVIAS S.A.S.

DESDE 1975 HACIENDO INGENIERÍA DE CONSULTA

Carrera 45 Nº 85-50
Teléfono: (605)357 615
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecoviasas.com
NIT: 890.104.625-1





Beneficios de las pausas activas

Cuando los músculos permanecen estáticos por mucho tiempo, en ellos se acumulan desechos tóxicos que son los que producen la fatiga. Por ello, dedicar unos minutos al día para hacer pausas activas te brinda estos beneficios:

- Ayuda a disminuir el estrés.
- Reduce la tensión muscular y previene lesiones como los espasmos musculares.
- Favorece una mayor capacidad de concentración.
- Estimula y favorece la circulación.
- Aumenta la eficiencia en el trabajo.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: USO DE ELEMENTOS EPP

ECOVIAS S.A.S.
DESDE 1973 HACIENDO INGENIERÍA DE CONSULTA

Carrera 45 N° 85-50
Teléfono: (605)357 6115
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecoviasas.com
NIT: 890.104.625-1

TECNICO PROFESIONAL EN SEGURIDAD INDUSTRIAL- LOURDES GOMEZ MIRANDA

los trabajadores deben tener de uso diario el tapaboca permanecer al iniciar, durante y al finalizar labores

la medida de protección del uso del tapaboca previene el contacto de contraer enfermedades respiratorias propagadas en el medio ambiente y también trasmitida por compañeros de trabajo. el protocolo de seguridad se tiene que seguir cumpliendo para así velar por la salud de cada trabajador el bienestar y salud de nuestros trabajadores es compromiso de todos, somos un equipo de trabajo



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: IDENTIFICACION DE PELIGROS



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: RIESGOS LABORALES



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

TEMA: PRIMEROS AUXILIOS

ECOVIAS S.A.S.

Carrera 45 N° 85-50
Teléfono: (605)357 615
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecoviasas.com
NIT: 890 104 625-1

- Si va a viajar en avión, guarde el botiquín de primeros auxilios dentro del equipaje facturado. Gran parte de su contenido no está permitido llevarlo en los vuelos como equipaje de mano.

SOPLOS DE RESPIRACION DE SALVAMENTO Que Incline la cabeza hacia atrás y levante la barbilla hasta una posición neutral. Q Apriete la nariz y forme un sello completo sobre la boca. Que Sople dentro de la boca durante aproximadamente 1 segundo para hacer que el pecho se levante visiblemente. Q Dé soplos de respiración de salvamento uno después del otro. Q Si el pecho no se levanta con el primer soplo de respiración de salvamento, vuelva a inclinar la cabeza y dele otro soplo de respiración de salvamento. Si con el segundo soplo no logra que el pecho se levante, es probable que el bebé esté atragantando. Después de cada ciclo subsiguiente de compresiones en el pecho y antes de intentar la respiración de salvamento, busque si hay algún objeto y, si lo hubiera, retírelo. Continúe con la RCP



REANIMACION CARDIOPULMONAL (RESPIRACION BOCA A BOCA

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: PAUSAS ACTIVAS

ECOVIAS S.A.S.

Carrera 45 N° 85-50
Teléfono: (605)357 615
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecoviasas.com
NIT: 890 104 625-1




Raul Del
Obispo
24 oct 2023 7:48:51 a. m.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: USO DE ELEMENTOS EPP

ECOVIAS S.A.S.
DESDE 1973 HACIENDO INGENIERÍA DE CONSULTA

Carrera 45 N° 85-50
Teléfono: (605)357 6115
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecoviasas.com
NIT: 890.104.625-1

TECNICO PROFESIONAL EN SEGURIDAD INDUSTRIAL- LOURDES GOMEZ MIRANDA



los trabajadores deben llevar equipos de protección de la piel y la del cuerpo evitando lesiones

el equipo de protección personal incluye cascos y protectores y debe ser necesario para tareas que puedan ocasionar que cualquier fuerza u objeto caiga sobre la cabeza. el epp incluye chalecos y trajes de seguridad que se pueden usar para tareas que pueden causar lesiones corporales por temperaturas extremas.

el equipo de protección personal incluye guantes de seguridad y debe usarse para tareas que puedan lesionarse y la piel, cortes, fracturas o amputaciones. el equipo de protección personal incluye botas de seguridad y debe usarse para tareas que puedan ocasiones lesiones graves en los pies y las piernas por la caída o el rodamiento de objetos, sustancias calientes

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: IDENTIFICACION DE PELIGROS



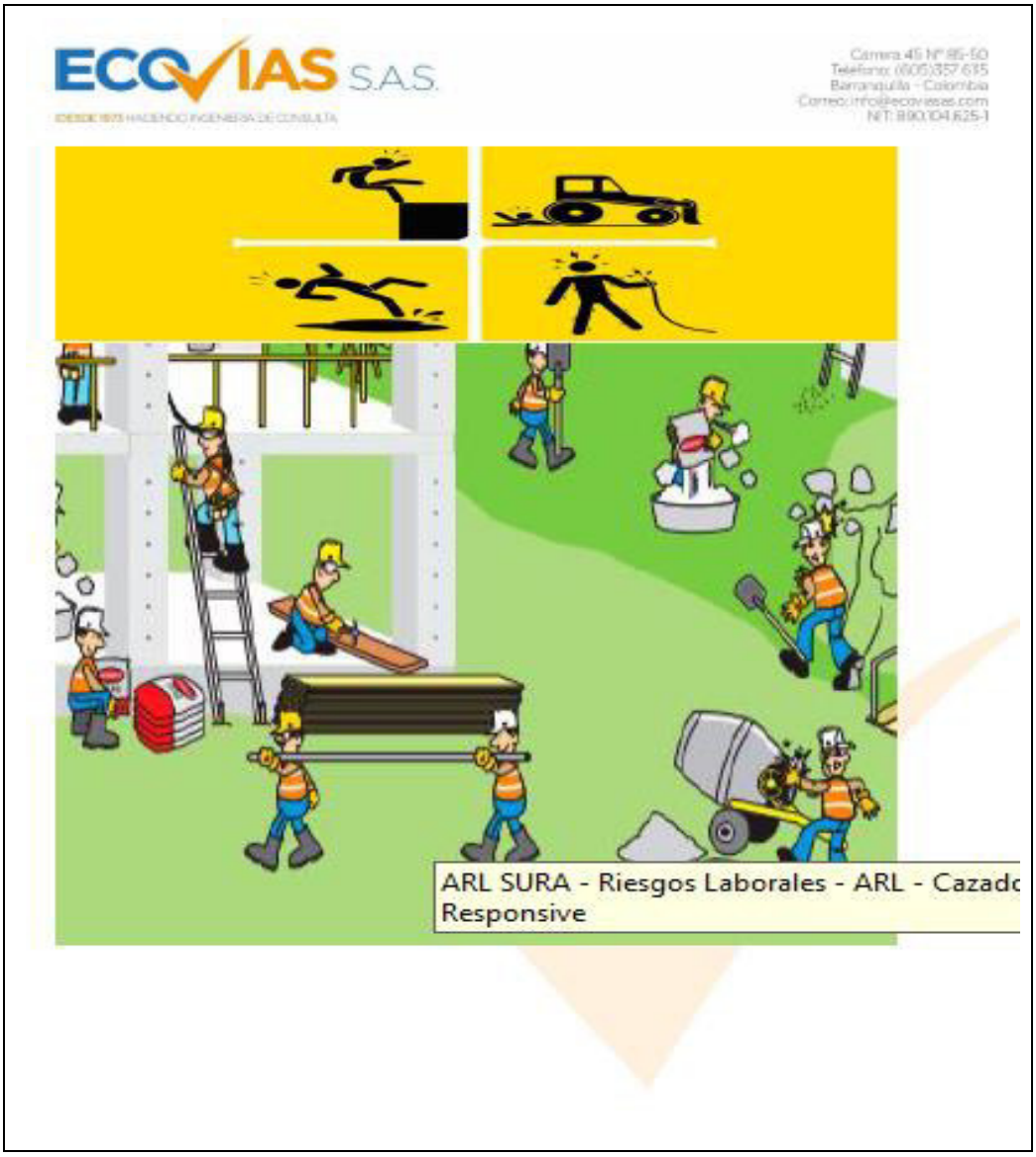
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: RIESGOS LABORALES



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

TEMA: PRIMEROS AUXILIOS

ECOVIAS S.A.S.

DESDE 1973 HACIENDO INGENIERÍA DE CONSULTA

Carrera 45 Nº 86-50
Teléfono: (605)357 615
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecoviasas.com
NIT: 890.104.625-1



Los principios básicos de primeros auxilios se resumen en tres letras, PAS: proteger, avisar y socorrer.

Proteger

Quienes atienden al accidentado deben protegerlo, pero sin ponerse en riesgo ellos mismos. "No podemos actuar en una situación donde puede correr peligro nuestra vida", proclama Alba.

Avisar

Es preciso avisar cuanto antes a los **servicios de emergencia**, cuyo número es el **112**.

Socorrer

De forma tranquila pero rápida hay que **proporcionar al accidentado los primeros auxilios** que necesita. Es importante **no moverlo** si se encuentra en un lugar seguro. También conviene tranquilizarlo.

Una vez cumplido el protocolo PAS, lo primero que hay que hacer es **explorar los signos vitales de la víctima; fundamentalmente, si respira y tiene pulso**. A continuación, los signos secundarios: si tiene hemorragia o heridas, si sospechamos la existencia de fracturas…

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: PAUSAS ACTIVAS

ECOVIAS S.A.S.

DESDE 1973 HACIENDO INGENIERÍA DE CONSULTA

Carrera 45 Nº 86-50
Teléfono: (605)357 615
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecoviasas.com
NIT: 890.104.625-1







Existen varios tipos y es importante conocer en qué se enfoca cada uno para que puedas elegir la más acorde a tu estilo de vida y tus necesidades.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: USO DE ELEMENTOS EPP

ECOVIAS S.A.S.
DESDE 1973 HACIENDO INGENIERÍA DE CONSULTA

Carrera 45 N° 85-50
Teléfono: (605)357 6115
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecoviasas.com
NIT: 890.104.625-1

TECNICO PROFESIONAL EN SEGURIDAD INDUSTRIAL- LOURDES GOMEZ MIRANDA



- Asegúrese de que el equipo se ajuste perfectamente al canal auditivo.

Se recomienda utilizar tapones para los oídos deformables que se adapten a los diferentes tamaños de los canales auditivos. Use protectores que reduzcan el ruido a un nivel aceptable para tener un espacio para la comunicación. Asegúrese de que los tapones para los oídos estén limpios y en buenas condiciones.

al finalizar la jornada debe retirarlos de los oídos y guardarlos en el estuche donde normalmente se asegura

se debe capacitar a todos los trabajadores

- Que EPP Necesita Para Cada Tipo De Tarea
- Como Usar Los EPP Asignados
- Cual Es El Uso Adecuado De Los EPP
- La Importancia De Utilizar Los Epp

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: IDENTIFICACION DE PELIGROS

ECOVIAS S.A.S.

DESDE 1973 HACIENDO INGENIERÍA DE CONSULTA

Carrera 45 Nº 86-50
Teléfono: (605)357 615
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecoviassas.com
NIT: 890.104.625-1

IDENTIFICAR LOS PELIGROS SALVA VIDA





el primer paso para intervenir en los peligros es tenerlos claramente definidos e identificados para que las acciones de prevención estén bien orientadas y tengan un impacto significativo. esta delineación le mostrará a la organización los puntos que deben ser tomados como prioridades en todos los planes de la seguridad y la salud en el trabajo.



https://www.arlsura.com/images/stories/art_ider
peligros02.gif

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: RIESGOS LABORALES

ECOVIAS S.A.S.

Carrera 45 Nº 86-50
Teléfono: (605)357 615
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecovias.com
NIT: 830.104.625-1

ATENTOS ANTE CUALQUIER TIPO DE RIESGO



RIESGO

Combinación de la probabilidad de que ocurra un evento o exposición peligrosa y la severidad de la lesión o enfermedad que puede ser causada por el evento o exposición. (Norma OHSAS 18001:2007)

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023

TEMA: PRIMEROS AUXILIOS

ECOVIAS S.A.S.

DESDE 1975 HACIENDO INGENIERÍA DE CONSULTA

Carrera 45 Nº 85-50
Teléfono: (605)357 615
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecoviasas.com
NIT: 890.104.625-1

Unas simples preguntas (¿Qué le ha pasado? ¿Se encuentra bien?) Bastarán para comprobar si el accidentado está consciente. **Si no responde**, se puede considerar que está **inconsciente** y hay que pasar a comprobar sus signos vitales. Si respira y tiene pulso, **se le colocará en lo que se conoce como posición lateral de seguridad** hasta que lleguen los servicios de emergencia. La enfermera explicó en los talleres cómo mueve un enfermo para dejarlo en esa posición.



Es importante tener en cuenta algunas **recomendaciones para prestar primeros auxilios**:

- Evaluar la seguridad de la escena. "No debemos actuar en lugares que nos pondrán en riesgo".
- Ayudar solo en caso de tener conocimientos frente a la situación, si tiene duda, no actúe.
- Actuar con rapidez y, al mismo tiempo, con calma.
- Evitar aglomeraciones.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL MAGDALENA

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: AZORIN GARCIA PARDO

TRIMESTRE EVALUADO: AGOSTO - DICIEMBRE / 2023
TEMA: PAUSAS ACTIVAS

ECOVIAS S.A.S.

DESDE 1975 HACIENDO INGENIERÍA DE CONSULTA

Carrera 45 Nº 85-50
Teléfono: (605)357 615
Barranquilla - Colombia
Correo: info@ecoviasas.com
NIT: 890.104.625-1

Pausas activas lúdicas

También conocida como **pausas activas dinámicas**, consiste en utilizar distintas actividades y juegos con el fin de liberar la fatiga y el estrés del trabajo. Aquí se incluyen juegos de mesa y juegos de agilidad y destreza.